

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbedaan Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku.....	II-9
Tabel 2.2 Klasifikasi dan Penyebab Kerusakan Permukaan pada Jalan Rigid.....	II-11
Tabel 2.3 Klasifikasi dan Penyebab Kerusakan Struktur pada Jalan Rigid.....	II-12
Tabel 2.4 Berat Sumbu Kendaraan Berdasarkan Kelasnya .....	II-15
Tabel 2.5. Penggolongan kendaraan berdasar MKJI .....	II-18
Tabel 2.6 Penggolongan kendaraan berdasar Pd.T-19-2004-B .....	II-19
Tabel 2.7 Penggolongan Kendaraan Berdasar Perhubungan Darat (2008) .....	II-20
Tabel 2.8 Penggolongan kendaraan berdasar PT. Jasa Marga (Persero) .....	II-21
Tabel 2.9 Hasil ilustrasi perhitungan daya rusak overloading yang terjadi pada ketiga jenis sumbu roda .....	II-28
Tabel 2.10 Faktor pertumbuhan lalu-lintas ( R) .....	II-30
Tabel 2.11 Tinjauan Pustaka.....	II-31
Tabel 3.1 Konfigurasi sumbu kendaraan .....	III-7
Tabel 3.2 Pendistribusian beban truk.....	III-8
Tabel 3.3. Faktor distribusi lajur (DL).....	III-10
Tabel 3.4 Jadwal Penelitian .....	III-12
Tabel 4.1 Lalu Lintas Harian Rata-Rata 2014 s/d 2017 .....	IV-1
Tabel 4.2 Persentase Pelanggaran di Jembatan Timbang .....	IV-2
Tabel 4.3 Perhitungan LHR Real Hasil Survei.....	IV-3
Tabel 4.4 Perhitungan Tingkat Pertumbuhan Lalu Lintas .....	IV-5
Tabel 4.5 Angka Ekuivalen Beban Standar .....	IV-6
Tabel 4.6 Perhitungan ESAL Umur Rencana 20 Tahun.....	IV-7
Tabel 4.7 Perhitungan Pengurangan Umur Sisa Dengan Asumsi Penambahan Beban Gol.2 (1-1).....	IV-9

Tabel 4.8 Perhitungan Pengurangan Umur Sisa Dengan Asumsi Penambahan Beban Gol 2 (1-2).....	IV-11
Tabel 4.9 Perhitungan Pengurangan Umur Sisa Dengan Asumsi Penambahan Beban Gol 3 (1-2.2).....	IV-13
Tabel 4.10 Perhitungan Pengurangan Umur Sisa Dengan Asumsi Penambahan Beban Gol 4 (1.1-2.2).....	IV-15
Tabel 4.11 Perhitungan Pengurangan Umur Sisa Dengan Asumsi Penambahan Beban Gol 4 (1.2-2.2).....	IV-17
Tabel 4.12 Perhitungan Pengurangan Umur Sisa Dengan Asumsi Penambahan Beban Gol 5 (1.2-2.2.2).....	IV-19
Tabel 4.13 Perhitungan Pengurangan Umur Sisa Dengan Asumsi Penambahan Beban Gol 5 (1.2.2-2.2.2).....	IV-21
Tabel 4.14 Perhitungan $N_{ada}$ Berdasarkan Prosentase Beban Berlebih Jembatan Timbang.....	IV-24
Tabel 4.15 perhitungan $N_{ada}$ dengan asumsi kenaikan beban sama.....	IV-26
Tabel 4.16 Pengurangan Umur Sisa Dengan Asumsi Beban 5-55% .....	IV-27
Tabel 4.17 Pengurangan Umur Rencana Keseluruhan .....	IV-28