

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb,

Alhamdulillah, segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena dengan rahmatnya dan hidayah-Nyalah penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul "Pengaruh Beban Berlebih (Overload) Kendaraan Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan (Studi Kasus Jalan Tol Ungaran-Bawen Semarang)" dengan baik. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Universitas Mercubuana Jakarta.

Dalam penyusunan skripsi ini, banyak pihak yang telah membantu penulis baik secara langsung maupun tidak langsung, secara moril maupun materil. Oleh sebab itu, penulis mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Allah SWT yang selalu memberikan rahmat kepada kita semua dan karunia-Nya sehingga penulis diberikan kemudahan dalam menyelesaikan tugas akhir dengan baik dan tepat waktu.
2. Bapak Ibu / orang tua serta keluarga yang selalu memberikan motivasi dan dukungan baik dari segi materiil maupun moriil
3. Bapak Aceh Hidayat, ST, MT selaku sekretaris Program Studi Teknik Sipil Mercubuana.
4. Bapak Alizar, Ir., MT selaku pembimbing, yang dengan penuh kesabaran telah memberikan saran, pengarahan dan dukungan hingga selesainya penulisan skripsi ini.

5. Bapak Albert Louis S, ST selaku kepala proyek penulis, yang telah memberikan izin dan memotivasi saya untuk melanjutkan pendidikan menjadi sarjana.
6. Teman-teman semua yang selalu memotivasi dan membantu dalam tugas akhir ini.
7. Kepada seluruh pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu terima kasih atas semua dukungan bantuan dalam bentuk apapun.

Penulis telah berupaya semaksimal mungkin dalam penyusunan skripsi ini. Namun tak ada gading yang tak retak, maka saran yang konstruktif senantiasa penulis nantikan. Mudah-mudahan skripsi ini bermanfaat bagi setiap pembaca pada umumnya.



Jakarta, 8 Januari 2019

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Novaldi Laxma Kumara