

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Simpang Jl Dewi Sartika – Jl Raya Kalibata	I-4
Gambar 2.1 Jenis-jenis pergerakan	II-18
Gambar 2.2 Konflik tiga kaki persimpangan	II-19
Gambar 2.3 Konflik empat kaki persimpangan	II-19
Gambar 2.4 Model Dasar arus jenuh	II-21
Gambar 2.5 Faktor penyesuaian untuk kelandaian	II-23
Gambar 2.6 Faktor penyesuaian belok kanan	II-26
Gambar 2.7 Faktor penyesuaian belok kiri	II-26
Gambar 2.8 Jumlah kendaraan tersisa (smp) dari sisa fase sebelumnya	II-31
Gambar 2.9 Jumlah kendaraan yang datang kemudian antri pada fase merah	II-31
Gambar 2.10 Jumlah kendaraan yang datang kemudian antri pada fase merah	II-32
Gambar 2.11 Tipikal pengaturan fase APILL pada simpang tiga	II-37
Gambar 2.12 Tipikal pengaturan fase APILL pada simpang 4 dengan 2 dan 3 fase..	II-38
Gambar 2.13 Tipikal pengaturan fase APILL pada simpang 4 dengan 4 fase	II-39
Gambar 2.14 Titik konflik kritis dan jarak untuk keberangkatan dan kedatangan	II-40
Gambar 2.15 Lokasi Pengamatan Simpang Jl. Dewi Sartika – Jl. Raya Kalibata	II-44
Gambar 2.16 Fase Simpang Jl. Dewi Sartika – Jl. Raya Kalibata	II-45
Gambar 3.1 Diagram alir tahapan penelitian	III-1
Gambar 3.2 Denah Lokasi Jl. Dewi Sartika – Jl. Raya Kalibata	III-4
Gambar 3.3 Peta Lokasi Jl. Dewi Sartika – Jl. Raya Kalibata	III-4
Gambar 3.4 Sketsa simpang Jl. Dewi Sartika – Jl. Raya Kalibata	III-5
Gambar 3.5 Ringkasan prosedur perhitungan jalan perkotaan	III-13
Gambar 3.6 Ringkasan prosedur perhitungan simpang bersinyal	III-14
Gambar 4.1 Geometrik Simpang Jalan Dewi Sartika – Jalan Raya Kalibata	IV-1
Gambar 4.2 Volume simpang pada jam sibuk periode pagi (smp/jam)	IV-8
Gambar 4.3 Diagram fase <i>existing</i> pagi	IV-8
Gambar 4.4 Volume simpang pada jam sibuk periode siang (smp/jam)	IV-9
Gambar 4.5 Diagram fase <i>existing</i> siang	IV-9
Gambar 4.6 Volume simpang pada jam sibuk periode sore (smp/jam)	IV-10
Gambar 4.7 Diagram fase <i>existing</i> sore	IV-10
Gambar 4.8 Pembagian Fase Lalu Lintas	IV-11
Gambar 4.9 Penggunaan Grafik untuk Menentukan Nilai VLV	IV-36
Gambar 4.10 Diagram Fase Lalu Lintas Simpang Alternatif Solusi 1	IV-40

Gambar 4.11 Denah simpang pada jam sibuk periode sore (alternatif)IV-46
Gambar 4.12 Diagram waktu siklus alternatif soreIV-46

