

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai normal untuk komposisi lalu-lintas jalan perkotaan	II-5
Tabel 2.2 Emp untuk jalan perkotaan tak terbagi	II-5
Tabel 2.3 Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu-arah	II-6
Tabel 2.4 Kecepatan arus bebas dasar (F_{vo}) untuk jalan perkotaan	II-8
Tabel 2.5 Penyesuaian akibat pengaruh lebar jalur lalu lintas (FV_w) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan	II-9
Tabel 2.6 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kerib-penghalang (FFV_{sf}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan kerib	II-10
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FFV_{cs}) jalan perkotaan	II-11
Tabel 2.8 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	II-12
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalulintas Untuk Jalan Perkotaan (FC_w)	II-13
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah	II-14
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC_{sf}) pada jalan perkotaan dengan bahu	II-15
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{cs}) Pada Jalan Perkotaan	II-16
Tabel 2.13 Nilai emp untuk jenis kendaraan berdasarkan pendekatan	II-20
Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian FC_{cs} untuk pengaruh ukuran kota pada kapasitas jalan perkotaan	II-23
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian untuk tipe lingkungan jalan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor	II-24
Tabel 2.16 Waktu siklus yang disarankan	II-27
Tabel 2.17 Klarifikasi karakteristik dari LOS untuk ruas.....	II-42
Tabel 2.18 Tingkat Pelayanan Simpang	II-43
Tabel 2.19 Studi Literatur	II-46
Tabel 3.1 Form Survei Volume Kendaraan	III-2
Tabel 3.2 Jadwal penelitian tugas akhir	III-15
Tabel 4.1 Kondisi Simpang di lapangan	IV-3
Tabel 4.2 Volume lalu-lintas total hari pertama	IV-4
Tabel 4.3 Volume lalu-lintas total hari kedua.....	IV-5

Tabel 4.4 Volume pada jam puncak	IV-6
Tabel 4.5 Arus lalu lintas kendaraan smp/jam hari ke 2 jam sibuk pagi	IV-6
Tabel 4.6 Arus lalu lintas kendaraan smp/jam hari ke 1 jam sibuk siang	IV-7
Tabel 4.7 Arus lalu lintas kendaraan smp/jam hari ke 2 jam sibuk sore	IV-7
Tabel 4.8 Waktu siklus pada periode sore	IV-11
Tabel 4.9 Perhitungan Arus Jenuh Dasar (So)	IV-13
Tabel 4.10 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Kamis 6 Desember 2018 (17.15-18.15) ..	IV-15
Tabel 4.11 Perhitungan Rasio Arus	IV-16
Tabel 4.12 Nilai Tundaan Total	IV-22
Tabel 4.13 Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Bersinyal	IV-24
Tabel 4.14 Kondisi Geometrik Jalan Dewi Sartika	IV-25
Tabel 4.15 Nilai emp dari tiap ruas	IV-26
Tabel 4.16 Volume lalu lintas Jl Dewi Sartika Arah Cawang (Rabu)	IV-26
Tabel 4.17 Volume lalu lintas Jl Dewi Sartika Arah Kp Melayu (Rabu)	IV-27
Tabel 4.18 Volume perjam arah Kp. Melayu – Cawang	IV-28
Tabel 4.19 Volume perjam arah Cawang – Kp. Melayu	IV-28
Tabel 4.20 Hasil Survey Kecepatan Jl Dewi Sartika (Kp Melayu – Cawang)	IV-30
Tabel 4.21 Hasil Survey Kecepatan rata – rata pada jam sibuk kedua arah	IV-31
Tabel 4.22 Kapasitas Jalan (C) Dewi Sartika (arah Kp Melayu – Cawang)	IV-32
Tabel 4.23 Kapasitas Jalan (C) Dewi Sartika (arah Cawang – Kp Melayu)	IV-33
Tabel 4.24 Derajat Kejenuhan pada jam puncak (arah Kp Melayu – Cawang)	IV-34
Tabel 4.25 Derajat Kejenuhan pada jam puncak (arah Cawang – Kp Melayu)	IV-34
Tabel 4.26 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Untuk Kendaraan Ringan (arah Kp Melayu – Cawang)	IV-35
Tabel 4.27 Contoh Yg Dijadikan Perhitungan FVL _v (arah Kp Melayu – Cawang) ..	IV-36
Tabel 4.28 Tingkat Pelayanan pada Hari Kamis	IV-37
Tabel 4.29 Penyesuaian Waktu Siklus	IV-40
Tabel 4.30 Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Bersinyal	IV-45
Tabel 4.31 Arus lalu lintas kend smp/jam hari ke 2 periode sore 17:15 – 18:15	IV-47
Tabel 4.32 Nilai Arus Jenuh Hari ke 2 Periode 17.15 – 18.15 (Alternatif Solusi) ...	IV-47
Tabel 4.33 Perhitungan Rasio Arus	IV-48
Tabel 4.34 Penyesuaian Waktu Siklus	IV-50
Tabel 4.35 Tingkat Pelayanan Simpang (TP), Alternatif Solusi II	IV-55
Tabel 4.36 Perbandingan kinerja eksisting, alternatif 1 dan alternatif 2	IV-56