

**DAFTAR LAMPIRAN**

**Lampiran – 1 Volume Lalu Lintas (Jumat, 8 Februari 2019)**

Volume kend/ 15 menit pada pendekatan Utara dan Selatan..... L-1

Volume kend/ 15 menit pada pendekatan Barat dan Timur..... L-2

**Lampiran – 2 Formulir SIG Eksisting**

Formulir SIG-I ..... L-3

Formulir SIG-II Pagi ..... L-4

Formulir SIG-II Siang ..... L-5

Formulir SIG-II Sore..... L-6

Formulir SIG-IV Pagi..... L-7

Formulir SIG-IV Siang..... L-8

Formulir SIG-IV Sore..... L-9

Formulir SIG-V Pagi..... L-10

Formulir SIG-V Siang ..... L-11

Formulir SIG-V Sore..... L-12

**Lampiran – 3 Formulir SIG Alternatif I**

Formulir SIG-IV Pagi..... L-13

Formulir SIG-IV Siang..... L-14

Formulir SIG-IV Sore..... L-15

Formulir SIG-V Pagi..... L-16

Formulir SIG-V Siang ..... L-17

Formulir SIG-V Sore..... L-18

**Lampiran – 4 Formulir SIG Alternatif II**

Formulir SIG-II Pagi .....	L-19
Formulir SIG-II Siang .....	L-20
Formulir SIG-II Sore .....	L-21
Formulir SIG-IV Pagi.....	L-22
Formulir SIG-IV Siang.....	L-23
Formulir SIG-IV Sore.....	L-24
Formulir SIG-V Pagi.....	L-25
Formulir SIG-V Siang .....	L-26
Formulir SIG-V Sore.....	L-27

**Lampiran – 5 Volume Lalu Lintas (Sabtu, 9 Februari 2019)**

Volume kend/ 15 menit pada pendekatan Utara dan Selatan.....	L-28
Volume kend/ 15 menit pada pendekatan Barat dan Timur.....	L-29

**Lampiran – 6 Grafik pada Jumat, 8 Februari 2019**

Grafik NQmax Kondisi Existing .....	L-30
Grafik NQmax Kondisi Alternatif I pada Jumat, 8 Februari 2019 .....	L-31
Grafik NQmax Kondisi Alternatif II pada Jumat, 8 Februari 2019 .....	L-32

**Lampiran – 7 Grafik Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi dari DS**

Grafik Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi dari DS Untuk Jalan 2/2 UD pada Ruas Jl. Kedoya Duri .....	L-33
Grafik Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi dari DS Untuk Jalan 2/2 UD pada Ruas Jl. Duri Raya .....	L-33

**Lampiran – 8 Dokumentasi Lokasi Survei.....L-34**

**Lampiran – 9 Lembar Asistensi.....L-35**