

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Peta Lokasi Survei	I-6
Gambar 2.1.	Jenis – Jenis Konflik Di Persimpangan	II-2
Gambar 2.2.	Ilustrasi Waktu Intergreen (IG)	II-5
Gambar 2.3.	Ilustrasi Waktu 1 Siklus	II-7
Gambar 2.4.	Arus jenuh	II-9
Gambar 2.5.	Grafik Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekatan Tipe P	II-10
Gambar 2.6.	Grafik Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekatan Tipe O	II-12
Gambar 2.7.	Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Kelandaian (FG)	II-14
Gambar 2.8.	Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Parkir Dan Lajur Belok Kiri Yang Pendek.....	II-15
Gambar 2.9.	Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Belok Kanan	II-15
Gambar 2.10.	Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Belok Kiri (FLT).....	II-16
Gambar 2.11.	Perhitungan jumlah antrian (NQmax) dalam smp.....	II-19
Gambar 2.12.	Penetapan tundaan lalu lintas rata-rata (DT).....	II-21
Gambar 2.13.	Hirarki Jalan Berdasarkan Peranan.....	II-24
Gambar 2.14.	Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi dari D untuk Jalan 2/2UD	II-38
Gambar 2.15.	Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi dari DS untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah	II-38
Gambar 3.1.	Diagram Alir Penelitian	III-1
Gambar 3.2.	Tampak Atas Peta Lokasi Survei.....	III-3

Gambar 3.3.	Geometrik Simpang dan Ruas Jl. Panjang yang Terhubung dengan Jl. Kedoya Duri – Duri Raya, Jakarta	III-6
Gambar 3.4.	Diagram Alir Prosedur Perhitungan Simpang Bersinyal	III-8
Gambar 3.5.	Diagram Alir Prosedur Perhitungan Ruas Jalan	III-9
Gambar 4.1.	Geometrik simpang bersinyal.....	IV-3
Gambar 4.2.	Fase lalu lintas	IV-4
Gambar 4.3.	Diagram Fase Existing Pagi, Siang dan Sore Simpang Bersinyal	IV-5
Gambar 4.4.	Volume simpang pada periode pagi (Jumat, 8 Februari 2019)	IV-10
Gambar 4.5.	Volume simpang pada periode siang (Jumat, 8 Februari 2019).....	IV-10
Gambar 4.6.	Volume simpang pada periode sore (Jumat, 8 Februari 2019)	IV-11
Gambar 4.7.	NQmax pada jam sibuk sore (Jumat, 8 Februari 2019)	IV-19
Gambar 4.8.	NQmax Alternatif 1 pada jam sibuk sore (Jumat, 8 Februari 2019).....	IV-28
Gambar 4.9.	Volume Geometrik Alternatif II Pagi	IV-34
Gambar 4.10.	Volume Geometrik Alternatif II Sore	IV-34
Gambar 4.11.	NQmax Alternatif II Pada Jam Sibuk Sore (Jumat, 8 Februari 2019).....	IV-37
Gambar 4.12.	Grafik Kecepatan Operasional Sebagai Fungsi dari DS Untuk Jalan 2/2 UD pada Ruas Jl. Kedoya Duri.....	IV-55