

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Nilai Normal Waktu Antar Sinyal.....	II-5
Tabel 2.2.	Pengaturan Waktu Siklus.....	II-7
Tabel 2.3.	Konversi Kendaraan Terhadap Satuan Mobil Penumpang.....	II-9
Tabel 2.4.	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCS).....	II-12
Tabel 2.5.	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Jalan.....	II-13
Tabel 2.6.	Tundaan Berhenti pada Berbagai Tingkat Pelayanan (LOS).....	II-23
Tabel 2.7.	Emp untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	II-32
Tabel 2.8.	Kecepatan Arus Bebas Dasar	II-34
Tabel 2.9.	Penyesuaian Lebar Lalu Lintas Efektif.....	II-35
Tabel 2.10.	Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping dengan Kereb.....	II-36
Tabel 2.11.	Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping dengan Bahu.....	II-37
Tabel 2.12.	Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota	II-37
Tabel 2.13.	Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota	II-40
Tabel 2.14.	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur	II-41
Tabel 2.15.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah.....	II-41
Tabel 2.16.	Kelas Hambatan Samping Sesuai dengan Bobot dan Kondisi...	II-42
Tabel 2.17.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (FCsf) Jalan Perkotaan dengan Kereb	II-43

Tabel 2.18.	Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Jalan	II-43
Tabel 2.19.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota	II-44
Tabel 2.20.	Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu lintas Dalam Kota.....	II-45
Tabel 2.21.	Klasifikasi karakteristik dari LOS	II-46
Tabel 2.22.	Klasifikasi karakteristik dari LOS Kecepatan Jalan Arteri Primer Peraturan.....	II-47
Tabel 2.23.	Penelitian Terdahulu.....	II-48
Tabel 4.1.	Tata Guna Lahan Simpang Bersinyal Jl. Panjang - Jl. Kedoya Duri...	IV-2
Tabel 4.2.	Lebar Pendekat Efektif Simpang Jl. Panjang - Jl. Kedoya Duri	IV-4
Tabel 4.3.	Pengaturan Fase Existing.....	IV-5
Tabel 4.4.	Volume Lalu Lintas Lengan Utara pada Tanggal 8 Februari 2019..... UNIVERSITAS	IV-6
Tabel 4.5.	Volume Lalu Lintas Lengan Selatan pada Tanggal 8 Februari 2019.. MERCU BUANA	IV-6
Tabel 4.6.	Volume Lalu Lintas Lengan Barat pada Tanggal 8 Februari 2019.....	IV-7
Tabel 4.7.	Volume Lalu Lintas Lengan Timur pada Tanggal 8 Februari 2019.....	IV-7
Tabel 4.8.	Total Volume Kend/jam pada tanggal 8 Februari 2019	IV-8
Tabel 4.9.	Total Volume Kend/jam pada tanggal 9 Februari 2019	IV-8

Tabel 4.10.	Arus kend smp/jam jam puncak sore (Pukul 18.00 – 19.00)	IV-9
Tabel 4.11.	Volume (Q) simpang untuk perhitungan LOS	IV-11
Tabel 4.12.	Perhitungan Arus Jenuh Dasar (So).....	IV-13
Tabel 4.13.	Nilai Arus jenuh yang disesuaikan (S) pada jam puncak sore.	IV-16
Tabel 4.14.	Perhitungan Rasio Fase Arus (PR)	IV-16
Tabel 4.15.	Perhitungan Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-17
Tabel 4.16.	Perhitungan jumlah antrian kendaraan (smp)	IV-20
Tabel 4.17.	Perhitungan panjang antrian kendaraan.....	IV-20
Tabel 4.18.	Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti (Nsv)	IV-21
Tabel 4.19.	Tundaan Lalu Lintas (DT) dan Tundaan Geometrik Rata-Rata (DGj).....	IV-22
Tabel 4.20.	Tundaan Rata-Rata (D) dan Tundaan Total (DxQ)	IV-23
Tabel 4.21.	Rangkuman Perhitungan Eksisting	IV-24
Tabel 4.22.	Tingkat Pelayanan Simpang.....	IV-25
Tabel 4.23.	Perhitungan Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif I Jam Sibuk Pagi, Siang dan Sore.....	IV-27
Tabel 4.24.	Perhitungan jumlah antrian kendaraan (smp) Alternatif I	IV-29
Tabel 4.25.	Perhitungan Panjang Antrian Kendaraan Alternatif I.....	IV-29
Tabel 4.26.	Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti (Nsv) Hasil Perhitungan Alternatif I.....	IV-30
Tabel 4.27.	Tundaan Rata-Rata (D) dan Tundaan Total (DxQ) Alternatif I Jam Sibuk Sore (Jumat, 8 Februari 2019).....	IV-31
Tabel 4.28.	Rangkuman Perhitungan Alternatif Solusi I	IV-32

Tabel 4.29.	Tingkat Pelayanan Simpang Hasil Alternatif I	IV-33
Tabel 4.30.	Perhitungan Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif II Jam Sibuk Pagi, Siang dan Sore	IV-36
Tabel 4.31.	Perhitungan jumlah antrian kendaraan (smp) Alternatif II	IV-38
Tabel 4.32.	Perhitungan Panjang Antrian Kendaraan Alternatif II	IV-38
Tabel 4.33.	Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti (Nsv) Hasil Perhitungan Alternatif.....	II IV-39
Tabel 4.34.	Tundaan Rata-Rata (D) dan Tundaan Total (DxQ) Alternatif II Jam Sibuk Sore (Jumat, 8 Februari 2019)	IV-40
Tabel 4.35.	Rangkuman Perhitungan Alternatif Solusi II.....	IV-42
Tabel 4.36.	Tingkat Pelayanan Simpang Hasil Alternatif II	IV-43
Tabel 4.37.	Perbandingan Tingkat Pelayanan Simpang dari Hasil Analisa Eksisting, Alternatif I dan Alternatif	II IV-43
Tabel 4.38.	Geometrik Ruas Jl. Kedoya Duri – Jl. Duri Raya	IV-44
Tabel 4.39.	Volume Kendaraan & Volume Lalu Lintas (smp/jam) Ruas Jl. Kedoya Duri – Jl. Duri Raya Jam Sibuk Pagi pada Tanggal 8 Februari 2019	IV-45
Tabel 4.40.	Volume Kendaraan & Volume Lalu Lintas (smp/jam) Ruas Jl. Kedoya Duri – Jl. Duri Raya Jam Sibuk Siang pada Tanggal 8 Februari 2019	IV-46
Tabel 4.41.	Volume Kendaraan & Volume Lalu Lintas (smp/jam) Ruas Jl. Kedoya Duri – Jl. Duri Raya Jam Sibuk Sore pada Tanggal 8 Februari 2019	IV-46
Tabel 4.42.	Nilai emp dari tiap ruas.....	IV-47

Tabel 4.43.	Volume Kendaraan Maksimum (smp/jam) Jl. Kedoya Duri (Barat) - Jl. Duri Raya (Timur) Sesuai Jam Sibuk (8 Februari 2019).....	IV-47
Tabel 4.44.	Kapasitas Ruas Jl.Kedoya Duri (Barat).....	IV-48
Tabel 4.45.	Kapasitas Ruas Jl. Duri Raya (Timur).....	IV-49
Tabel 4.46.	Rasio Q/C Ruas Jl. Kedoya Duri (Barat) - Jl. Duri Raya (Timur)	IV-49
Tabel 4.47.	Hasil Survei Kecepatan Ruas Jl. Kedoya Duri (Barat) - Jl. Duri Raya (Timur)(Jumat, 8 Februari 2019).....	IV-51
Tabel 4.48.	Hasil Survei Kecepatan Ruas Jl. Duri Raya (Timur) – Jl. Kedoya Duri (Barat)(Jumat, 8 Februari 2019).....	IV-52
Tabel 4.49.	Hasil Survei Kecepatan Rata – Rata.....	IV-53
Tabel 4.50.	Kecepatan Arus Bebas Ruas Jl. Kedoya Duri & Jl. Duri Raya.....	IV-54
Tabel 4.51.	Kecepatan Operasional Ruas Jl. Kedoya Duri & Jl. Duri Raya.....	IV-55
Tabel 4.52.	Tingkat Pelayanan (LOS) Ruas Jl. Kedoya Duri & Jl. Duri Raya	IV-56