

DAFTAR GAMBAR

Gambar	1.1	Peta Lokasi Penelitian (Terrain View)	I-3
Gambar	2.1	Hirarki Jalan	II-6
Gambar	2.2	Grafik Fungsi DS Dan FFlv Untuk Menentukan Waktu Tempuh (2/2 UD)	II-15
Gambar	2.3	Grafik Fungsi DS Dan FFlv Untuk Menentukan Waktu Tempuh (Untuk Banyak Lajur / Satu Arah)	II-16
Gambar	2.4	Simpang Lengan Tiga	II-28
Gambar	2.5	Simpang Lengan Empat	II-28
Gambar	2.6	Berbagai Jenis Persimpangan Jalan Sebidang	II-29
Gambar	2.7	Titik Konflik Pada Simpang Empat Lengan	II-33
Gambar	2.8	Konflik – Konflik Pada Simpang Tiga Bersinyal	II-33
Gambar	2.9	Model Dasar Untuk Arus Jenuh	II-36
Gambar	2.10	Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekat Tipe P	II-37
Gambar	2.11	Grafik Arus Jenuh Dasar (So) Untuk Pendekat Tipe O Tanpa Lajur Belok Kanan Terpisah	II-39
Gambar	2.12	Grafik Arus Jenuh Dasar (So) Untuk Pendekat Tipe O Dengan Lajur Belok Kanan Terpisah	II-40
Gambar	2.13	Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Kelandaian (Fg)	II-43

Gambar	2.14	Perhitungan Jumlah Antrian (NQmax) dalam smp	II-49
Gambar	2.15	Jalan Rawa Belong Arah Kemanggisan Raya Dan Kebun Jeruk	II-53
Gambar	2.16	Jalan Kemanggisan Raya Arah Rawa Belong dan Kebun Jeruk	II-54
Gambar	2.17	Jalan Kebun Jeruk Raya Arah Kemanggisan dan Rawa Belong	II-54
Gambar	3.1	Diagram Alir Penyusunan Laporan Tugas Akhir	III-1
Gambar	3.2	Kondisi Geometrik	III-7
Gambar	3.3	Fase Eksisting	III-7
Gambar	3.4	Bagan Alir Analisis Simpang Bersinyal	III-9
Gambar	3.5	Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan	III-10
Gambar	4.1	Simpang Jalan Kebun Jeruk Raya – Jalan Kemanggisan Raya Jakarta Barat	IV-1
Gambar	4.2	Kondisi Eksisting Pagi, Siang, Dan Sore	IV-5
Gambar	4.3	Fase Pagi Simpang Bersinyal	IV-6
Gambar	4.4	Fase Siang Simpang Bersinyal	IV-6
Gambar	4.5	Fase Sore Simpang Bersinyal	IV-7

Gambar	4.6	Volume Lalu Lintas Pada Jalan Kebun Jeruk Raya – Jalan Kemanggisan Raya Di Jam Sibuk Selasa Pukul 17.00 – 18.00 WIB	IV-11
Gambar	4.7	Grafik E-2:2 Perhitungan Jumlah Antrian (NQMAX) Dalam smp	IV-20
Gambar	4.8	Kondisi Geometrik Pada Jalan Kemanggisan Raya	IV-52
Gambar	4.9	Kondisi Geometrik Pada Jalan Kebun Jeruk Raya.....	IV-52
Gambar	4.10	Grafik Kecepatan Rata – Rata	IV-66

