

DAFTAR TABEL

| | | | |
|-------|------|---|-------|
| Tabel | 2.1 | Kelas Ukuran Kota | II-1 |
| Tabel | 2.2 | Kelas Tipe Kendaraan | II-6 |
| Tabel | 2.3 | Jalan Perkotaan Tak Terbagi | II-7 |
| Tabel | 2.4 | Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah | II-7 |
| Tabel | 2.5 | Kecepatan Arus Bebas | II-10 |
| Tabel | 2.6 | Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur | II-11 |
| Tabel | 2.7 | Kelas Hambatan Samping | II-12 |
| Tabel | 2.8 | Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping Dan Lebar Bahu Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Bahu..... | II-13 |
| Tabel | 2.9 | Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Jarak Kerb Ke Penghalang Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Kerb | II-14 |
| Tabel | 2.10 | Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota | II-15 |
| Tabel | 2.11 | Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota | II-17 |
| Tabel | 2.12 | Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah | II-18 |
| Tabel | 2.13 | Kelas Hambatan Samping Sesuai Dengan Bobot Dan Kondisi | II-19 |
| Tabel | 2.14 | Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping Dan Jarak Kereb Penghalang (FCsf) Jalan Perkotaan Dengan Kereb | II-20 |

| | | | |
|--------|------|--|-------|
| Tabel | 2.15 | Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping Dan Lebar Bahu Jalan | II-21 |
| Tabel | 2.16 | Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota | II-22 |
| Tabel | 2.17 | Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu Lintas Dalam Kota | II-23 |
| Tabel | 2.18 | Klasifikasi Karakteristik dari LOS | II-24 |
| Tabel | 2.19 | Kondisi Pada Tingkat Pelayanan (LOS) Diklasifikasikan | II-25 |
| Tabel. | 2.20 | Tipe Kendaraan | II-35 |
| Tabel | 2.21 | Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang Pada Simpang | II-35 |
| Tabel | 2.22 | Faktor Koreksi Ukuran Kota (FCS) Untuk Simpang | II-41 |
| Tabel | 2.23 | Faktor Penyesuaian Untuk Tipe Lingkungan Jalan Hambatan Samping Tak Bermotor (FSF) | II-42 |
| Tabel. | 2.24 | Waktu Siklus Yang Disarankan | II-46 |
| Tabel. | 2.25 | Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Di Simpang Bersinyal | II-52 |
| Tabel. | 2.26 | Penelitian Terdahulu (Literatur) | II-57 |
| Tabel | 4.1 | Data Geometrik Pada Ruas Jalan Kemanggisan Raya | IV-2 |
| Tabel | 4.2 | Data Geometrik Pada Ruas Jalan Rawa Belong | IV-2 |
| Tabel | 4.3 | Data Geometrik Pada Ruas Jalan Kebun Jeruk Raya | IV-3 |
| Tabel | 4.4 | Kondisi Simpang Dilapangan | IV-4 |
| Tabel | 4.5 | Pembagian Fase Eksisting (Pagi) | IV-5 |
| Tabel | 4.6 | Pembagian Fase Eksisting (Siang) | IV-6 |
| Tabel | 4.7 | Pembagian Fase Eksisting (Sore) | IV-6 |

| | | | |
|-------|------|---|-------|
| Tabel | 4.8 | Lebar Pendekat | IV-7 |
| Tabel | 4.9 | Volume Lalu Lintas Pada Hari Selasa 16 Oktober 2018 | IV-8 |
| Tabel | 4.10 | Volume Lalu Lintas Pada Hari Sabtu 20 Oktober 2018 | IV-9 |
| Tabel | 4.11 | Rekapitulasi Kendaraan Pada Jam Sibuk Selasa 16 Oktober 2018 | IV-10 |
| Tabel | 4.12 | Volume Simpang Tersibuk Selasa 16 Oktober 2018 (Pagi, Siang, Sore) | IV-12 |
| Tabel | 4.13 | Nilai Arus Jenuh Yang Disesuaikan (S) | IV-16 |
| Tabel | 4.14 | Nilai Rasio Arus (FR) | IV-13 |
| Tabel | 4.15 | Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Sore Hari | IV-13 |
| Tabel | 4.16 | Jumlah Nilai Antrian NQ1 dan NQ2 | IV-13 |
| Tabel | 4.17 | Perhitungan Jumlah Antrian (NQMAX) | IV-13 |
| Tabel | 4.18 | Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore | IV-13 |
| Tabel | 4.19 | Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan | IV-13 |
| Tabel | 4.20 | Tundaan Lalu Lintas Rata – Rata Setiap Pendekat (DT) | IV-13 |
| Tabel | 4.21 | Tundaan Geometrik Rata – Rata (DGj) | IV-13 |
| Tabel | 4.22 | Nilai Tundaan Total | IV-13 |
| Tabel | 4.23 | Tingkat Pelayanan Simpang | IV-13 |
| Tabel | 4.24 | Rekapitulasi Kinerja Pada Simpang | IV-13 |
| Tabel | 4.25 | Waktu Siklus | IV-13 |
| Tabel | 4.26 | Nilai Alternatif Derajat Kejenuhan (DS) Pada Eksisting Sore | IV-20 |

| | | | |
|-------|------|--|-------|
| Tabel | 4.27 | Jumlah Antrian NQ1 Dan NQ2 | IV-13 |
| Tabel | 4.28 | Panjang Antrian (QL) Alternatif Eksisting Sore | IV-13 |
| Tabel | 4.29 | Perhitungan Kendaraan Terhenti Alternatif I | IV-13 |
| Tabel | 4.30 | Tundaan Lalu Lintas Rata – Rata Tiap Pendekat (DT) | IV-13 |
| Tabel | 4.31 | Tundaan Geometrik Rata – Rata (DGj) | IV-13 |
| Tabel | 4.32 | Nilai Tundaan Total | IV-13 |
| Tabel | 4.33 | Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif I | IV-13 |
| Tabel | 4.34 | Rekapitulasi Perhitungan Alternatif I | IV-13 |
| Tabel | 4.35 | Volume Simpang Pada Sore Hari | IV-13 |
| Tabel | 4.36 | Nilai Arus Jenuh Yang Disesuaikan (S) Alternatif II | IV-13 |
| Tabel | 4.37 | Perhitungan Rasio Arus (IFR) | IV-13 |
| Tabel | 4.38 | Perhitungan Rasio Fase (PR) | IV-13 |
| Tabel | 4.39 | Waktu Siklus Yang Disesuaikan (c) | IV-13 |
| Tabel | 4.40 | Perhitungan Kapasitas (C) Dan Derajat Kejenuhan (DS) | IV-13 |
| Tabel | 4.41 | Perhitungan NQ1 | IV-13 |
| Tabel | 4.42 | Perhitungan NQ2 | IV-13 |
| Tabel | 4.43 | Perhitungan NQ Total | IV-13 |
| Tabel | 4.44 | Perhitungan NQ Max | IV-13 |
| Tabel | 4.45 | Panjang Antrian (QL) | IV-13 |
| Tabel | 4.46 | Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan | IV-13 |
| Tabel | 4.47 | Tundaan Lalu Lintas Rata - Rata Setiap Kode Pendekat (DT) | IV-20 |

| | | | |
|-------|------|---|-------|
| Tabel | 4.48 | Tundaan Geometrik Rata – Rata (DGj) | IV-13 |
| Tabel | 4.49 | Nilai Tundaan Total | IV-13 |
| Tabel | 4.50 | Tingkat Pelayanan Simpang | IV-13 |
| Tabel | 4.51 | Rekapitulasi Kinerja Pada Simpang Jalan Kebun Jeruk Raya – Jalan Kemanggisan Raya | IV-20 |
| Tabel | 4.52 | Kondisi Geometrik Jalan | IV-13 |
| Tabel | 4.53 | Volume Ruas Jalan Pada Hari Selasa 16 Oktober 2018 | IV-13 |
| Tabel | 4.54 | Rekapitulasi Data Hasil Volume Lalu Lintas Pada Jam Sibuk Di Jalan Kemanggisan Raya Hari Selasa 16 Oktober 2018 | IV-46 |
| Tabel | 4.55 | Rekapitulasi Data Hasil Volume Lalu Lintas Pada Jam Sibuk Di Jalan Kebun Jeruk Raya Hari Selasa 16 Oktober 2018 | IV-46 |
| Tabel | 4.56 | Data Hasil Kecepatan Kendaraan Di Jalan Kemanggisan Raya | IV-20 |
| Tabel | 4.57 | Data Hasil Kecepatan Kendaraan Di Jalan Kebun Jeruk Raya | IV-20 |
| Tabel | 4.58 | Kecepatan Arus Bebas Pada Jalan Kemanggisan Dan Jalan Kebun Jeruk Raya | IV-10 |
| Tabel | 4.59 | Kapasitas Jalan (C) Pada Jalan Kemanggisan Raya Dan Pada Jalan Kebun Jeruk Raya Hari Selasa 16 Oktober 2018 | IV-46 |

| | | |
|------------|---|-------|
| Tabel 4.60 | Derajat Kejenuhan Pada Jalan Kemanggisan Raya Dan Pada Jalan Kebun Jeruk Raya Hari Selasa 16 Oktober 2018 | IV-46 |
| Tabel 4.61 | Kecepatan Operasional Pada Jalan Kemanggisan Raya Dan Pada Jalan Kebun Jeruk Raya Hari Selasa 16 Oktober 2018 | IV-46 |
| Tabel 4.62 | Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Pada Jam Tersibuk | IV-15 |

