

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
ABSTRAK	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Rumusan Masalah.....	I-4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-5
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-5
1.6 Batasan dan Ruang Lingkup Penelitian	I-5
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-7
BAB II STUDI PUSTAKA	II-1
2.1 Uraian Umum	II-1
2.2 Kinerja Jalan dan Kapasitas Pada Ruas Jalan	II-2

2.2.1	Kapasitas (C)	II-2
2.2.2	Kecepatan (V).....	II-7
2.2.3	Derajat Kejenuhan (DS)	II-8
2.2.4	Arus dan komposisi lalu lintas.....	II-9
2.2.5	Tingkat pelayanan jalan	II-10
2.3	Definisi Parkir	II-12
2.4	Jenis Parkir	II-12
	A. Parkir berdasarkan letak penempatan kendaraan.....	II-12
	B. Parkir berdasarkan jenis kendaraan.....	II-14
	C. Parkir berdasarkan status kepemilikan tanah.....	II-14
	D. Parkir berdasarkan jenis pemilikan dan pengoperasian	II-15
	E. Parkir berdasarkan sudut parkir dengan sumbu jalan.....	II-15
2.5	Satuan Ruang Parkir	II-18
2.6	Kebutuhan Parkir	II-20
	2.6.1 Metode yang menitikberatkan pada jumlah penduduk ...	II-20
	2.6.2 Metode yang menitikberatkan pada luas lantai	II-21
	2.6.3 Metode yang mendasarkan hubungan kebutuhan parkir dengan jenis tata guna lahan	II-22
	2.6.4 Metode yang menitikberatkan pada jumlah perjalanan dengan mobil.....	II-23
	2.6.5 Metode yang menitikberatkan pada kapasitas jalan yang berkaitan dengan pusat kegiatan	II-24
2.7	Karakteristik Parkir	II-26

2.8	Pengendalian Parkir	II-29
2.8.1	Tujuan pengendalian parkir	II-29
2.8.2	Pengendalian permintaan	II-31
2.9	Parkir sebagai Elemen Transportasi.....	II-32
2.10	Transportasi Perkotaan	II-32
 BAB III METODOLOGI		III-1
3.1	Tahapan Kerja Metodologi Penelitian	III-1
3.2	Materi Penelitian.....	III-2
1.	Data Primer	III-2
2.	Data Sekunder	III-2
3.3	Peralatan Penelitian.....	III-3
3.4	Waktu Pelaksanaan	III-4
3.5	Metode Pengumpulan Data dan Langkah Penelitian	III-4
3.6	Kesimpulan dan Saran.....	III-12
 BAB IV HASIL DAN ANALISIS		IV-1
4.1	Analisa Kondisi Geometrik	IV-1
4.1.1	Lay Out Bangunan Parkir.....	IV-1
4.1.2	Dimensi Ruang Parkir	IV-1
A.	Dimensi ruang parkir	IV-2
B.	Sudut parkir	IV-2
C.	Sirkulasi Parkir	IV-5

D. Penahan roda	IV-6
4.2 Data Kedatangan dan Keluar Mobil Parkir	IV-7
4.3 Durasi Rata-rata Waktu parkir.....	IV-10
4.4 Angka Pergantian Parkir (Parking Turn Over)	IV-18
4.5 Indeks Parkir	IV-19
4.6 Kondisi Eksisting Ruas Jalan	IV-21
4.6.1 Ruas Jalan Lingkar Mall Bintaro Xchange	IV-21
4.7 Data Arus (<i>Flow</i>) Lalu Lintas	IV-21
4.8 Data Hambatan Samping	IV-23
4.9 Analisis Kapasitas Jalan	IV-26
4.10 Analisis Derajat Kejenuhan	IV-28
4.11 Kecepatan Arus Bebas (FV)	IV-30
4.12 Kecepatan	IV-32
4.12.1 Kecpatan Sebagai Fungsi Dari Derajat Kejenuhan ..	IV-21
4.13 Data Kecepatan Aktual Kendaraan	IV-32
4.14 Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service</i>).....	IV-32
4.15 Rekapitulasi Hasil Analisa Data	IV-39
4.16 Kesimpulan Hasil Analisa Data	IV-42
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2



UNIVERSITAS
MERCU BUANA