

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. <i>Duct</i> untuk pendinginan udara saat <i>ground</i> oleh <i>GSE</i>	6
Gambar 2.2. Kerusakan impeller akibat <i>FOD</i>	8
Gambar 2.3. Impeller <i>ACM</i>	9
Gambar 2.4. Wheel Turbine	10
Gambar 2.5. Jenis-Jenis Ketidaklurusan ( <i>Misalignment</i> )	11
Gambar 2.6. Contoh Kasus Eksentrisitas	12
Gambar 2.7. Shaft <i>Air Cycle Machine</i> yang siap di balancing	14
Gambar 2.8. Ilustrasi dual plane balancing	15
Gambar 3.1. Diagram alir penyusunan tugas akhir	17
Gambar 3.2. Ilustrasi Air Cycle Machine	19
Gambar 3.3. Ilustrasi 3-dimensi <i>air cycle machine</i>	20
Gambar 3.4. Pandangan irisan melintang <i>air cycle machine</i>	21
Gambar 3.5. <i>ACM</i> yang sedang dilakukan <i>balancing</i>	22
Gambar 3.6. Gambar dimensi batas-batas <i>balancing</i>	23
Gambar 4.1. Pengujian ke-1	26
Gambar 4.2. Pengikisan pada bagian Plane 1	27
Gambar 4.3. Pengikisan pada bagian Plane 2	28
Gambar 4.4. Pengujian ke-2	28
Gambar 4.5. Pengujian ke-3	29
Gambar 4.6. Pengujian ke-4	31
Gambar 4.7. Grafik perbandingan kecepatan putaran <i>ACM</i>	33
Gambar 4.8. Grafik perbandingan vibrasi <i>ACM</i>	34
Gambar 4.9. Grafik hubungan massa <i>unbalance</i> dengan gaya pada <i>ACM</i>	36
Gambar 4.10. Grafik hubungan jarak titik <i>unbalance</i> dengan gaya pada <i>ACM</i>	36