

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. LATAR BELAKANG	1
1.2. RUMUSAN MASALAH	3
1.3. TUJUAN PENULISAN	3
1.4. BATASAN DAN RUANG LINGKUP PENELITIAN	3
1.5. SISTEMATIKA PENULISAN	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. DEFINISI AIR CONDITIONING SYSTEM	5
2.1.1. <i>Distribution</i>	6
2.1.2. <i>Pressurization</i>	7
2.1.3. <i>Equipment cooling</i>	7
2.1.4. <i>Heating</i>	7
2.1.5. <i>Cooling</i>	7
2.1.6. <i>Temperature control</i>	8
2.3. DEFINISI <i>FOREIGN OBJECT DAMAGE (FOD)</i>	8
2.4. DEFINISI IMPELLER	9
2.5. WHEEL TURBINE	10
2.6. PENYEBAB GETARAN MESIN	10

2.6.1.	Getaran karena ketidakseimbangan (<i>Unbalance</i>)	10
2.6.2.	Getaran karena ketidaklurusan (<i>Misalignment</i>)	11
2.6.3.	Getaran Karena Eksentrisitas	12
2.6.4.	Getaran Karena Kelonggaran Mekanik	12
2.7.	DEFINISI BALANCING	13
BAB 3	METODOLOGI PENELITIAN	16
3.1.	DIAGRAM ALIR	16
3.1.1.	Data awal	17
3.1.2.	Persiapan pengujian <i>ACM</i>	18
3.1.3.	Pengujian <i>ACM</i>	18
3.1.4.	Hasil pengujian	18
3.1.5.	Analisis data pengujian	18
3.1.6.	Kesimpulan	18
3.2.	DESKRIPSI <i>AIR CYCLE MACHINE</i>	19
3.3.	PROSES BALANCING	21
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN	24
4.1.	PENGAMBILAN DATA	24
4.1.1.	Pengujian <i>ACM</i> sebelum di balancing	25
4.1.2.	Proses dan perhitungan balancing	25
4.1.3.	Pengujian <i>ACM</i> setelah di balancing	32
4.2.	GRAFIK	33
4.2.1.	Perbandingan kecepatan putaran <i>ACM</i>	33
4.2.2.	Perbandingan vibrasi pada <i>ACM</i>	34
4.2.3.	Pengujian balancing <i>ACM</i>	35
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	38
5.1.	Kesimpulan	38
5.2.	Saran	39

DAFTAR PUSTAKA



UNIVERSITAS
MERCU BUANA