

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan dan Ruang Lingkup Penelitian	3
1.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Motor Bakar	5
2.1.1 Komponen Utama Motor Bakar 4 Langkah	8
2.2 Motor Bensin	9
2.2.1 Prinsip Kerja Motor Bensin 4 Langkah	10
2.2.2 Siklus Ideal	12
2.2.3 Siklus Udara Volume Konstan (Siklus Otto)	14
2.2.4 Torsi	15
2.2.5 Daya	16
2.2.6 Konsumsi Bahan Bakar	16
2.2.7 Tekanan Efektif Rata – Rata (BMEP)	17
2.2.8 Indikator Tekanan Efektif Rata – Rata (IMEP)	17
2.3 Turbo Cyclone	18
2.3.1 Prinsip Kerja Turbo Cyclone	19
BAB III METODELOGI	21
3.1 Diagram Alir Penelitian	21

3.2	Alat dan Bahan	23
	3.2.1 Alat Pengujian	23
	3.2.2 Bahan Pengujian	24
	3.2.3 Spesifikasi Mesin	24
3.3	Prosedur Pengoperasian Mesin	25
3.4	Proses Pemasangan Turbo Cylone	26
3.5	Pengambilan Data	29
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	31
4.1	Pendahuluan	31
4.2	Hasil Pengujian	31
4.3	Hasil Analisis Indikator	32
	4.3.1 Grafik Perbandingan Indikator Nilai Torsi	32
	4.3.2 Grafik Perbandingan Indikator Daya Mesin	33
	4.3.3 Grafik Perbandingan Indikator Konsumsi Bahan Bakar	34
	4.3.4 Grafik Perbandingan Indikator Alliran Udara Dari Sensor Massa Aliran Udara	32
	4.3.5 Grafik Perbandingan Indikator Temperatur Udara	35
BABV	KESIMPULAN DAN SARAN	37
5.1	Kesimpulan	37
5.2	Saran	38
DAFTAR PUSTAKA		39