

PENGHARGAAN

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan segala nikmat dan karunia, sehingga penulis dapat dengan baik menyelesaikan laporan Tugas Akhir yang berjudul **STUDI KOMPARASI KADAR EMISI GAS BUANG SEPEDA MOTOR BERBAHAN BAKAR PREMIUM DAN LPG.**

Penulisan ini disusun untuk dapat memenuhi salah satu persyaratan kurikulum sarjana strata satu (S1) di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.

Dalam proses pelaksanaan Tugas Akhir ini, penulis telah mendapatkan banyak bimbingan, saran, dan dukungan dari banyak pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT, karena dengan izinnya penulis dapat menyelesaikan penulisan Laporan Tugas Akhir ini dengan baik.
2. Bapak Andi Firdaus Sudarma ST, M. Eng sebagai dosen pembimbing yang telah membimbing saya dengan sangat luar biasa selama penelitian dan penulisan Laporan Tugas Akhir ini. Banyak hal yang telah diajarkan sehingga menambah pengetahuan penulis tidak hanya sebatas yang berkaitan dengan tema Tugas Akhir yang dipilih.
3. Bapak Alief Avicenna Luthfie, ST, M.Eng sebagai Koordinator Tugas Akhir yang telah membimbing dan memberikan saran-saran kepada penulis dalam pembuatan sistematika penulisan Laporan Tugas Akhir.
4. Bapak Dr. Hadi Pranoto, ST., MT sebagai pemberi nasehat dan saran selama Penulisan Laporan Tugas Akhir.
5. Orang tua tercinta Ibu Nur Hamidah dan Bapak Herman yang selalu memberi dukungan moril dan materil serta doa terbaik supaya penulis dapat menyelesaikan studinya. Teruntuk adik tercinta Muhammad Agung dan keluarga besar yang selalu memberikan semangat, kepercayaan dan doa. Terimakasih atas segalanya yang telah kalian berikan hingga saat ini.
6. Teruntuk teman – teman saya, Angga ramadhan, Danang Bagas Pangestu, Deni Setiawan, Luthfi Abdul Salam, Gading Briyan, Fikri Syawali, Fajar Ikhsan,

Andika Pratama, Umar Ma'ruf yang telah memberikan bantuan, semangat, canda tawa, motivasi, doa, serta dukungannya dalam penulisan laporan Tugas Akhir ini.

7. Keluarga besar Teknik Mesin Fakultas Teknik Mesin khususnya angkatan 2015 Universitas Mercu Buana yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan baik secara moril maupun secara materil.

Semoga segala kebaikan yang telah dilakukan untuk membantu penulis di balas dengan keberkahan yang berlimpah dari Allah SWT.

Penulis juga memohon maaf atas segala kekurangan yang mungkin terjadi dalam penyusunan laporan ini. Semoga laporan tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi seluruh pihak yang membaca.



Jakarta, 13 Februari 2020

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Ahmad Rhamdani