

LAPORAN TUGAS AKHIR

PENGUJIAN EFESIENSI MOTOR LISTRIK PADA MESIN HACKSAW ELECTRIC

**Diajukan Guna Memenuhi Syarat Kelulusan Mata Kuliah Tugas Akhir Pada
Program Sarjana Strata Satu (S1)**



UNIVERSITAS
MERCU BUANA
Disusun oleh :
Nama : Rizki Fajar Subki

NIM : 41313110040

PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCUBUANA

JAKARTA

2016

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Rizki Fajar Subki

NIM : 41313110040

Jurusan : Teknik Mesin

Fakultas : Teknik

Judul Skripsi : Pengujian Efisiensi Motor Listrik Pada Mesin Hacksaw Electrik

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Laporan Tugas Akhir yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keaslianya. Apabila ternyata dikemudian hari hasil penulisan Laporan Tugas Akhir ini merupakan hasil Plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Mercu Buana.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan

Penulis,



LEMBAR PENGESAHAN

Pengujian Efisiensi Motor Listrik Pada Mesin Hacksaw Electric



Disusun oleh :

Nama : Rizki Fajar Subki

NIM : 41313110040

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Mengetahui

Pembimbing

Kordinator TA / KaProdi

(Prof. Dr. Ing Darwin Sebayang)

(Prof. Dr. Ing Darwin Sebayang)

KATA PENGANTAR

Bismillaahirrahmaanirrahim.

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas segalanya, penulis bisa menyelesaikan laporan tugas akhir ini yang berjudul “**Pengujian Efisiensi Motor Listrik pada Mesin Hacksaw Electric**” Adapun maksud dan tujuan penulisan laporan tugas akhir ini adalah untuk memenuhi syarat kelulusan Program Sarjana Strata Satu (S1) di Universitas Mercu Buana.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan Tugas Akhir ini masih ada keterbatasan dan kekurangan yang dimiliki. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun dari pembaca sangat penulis harapkan. Laporan ini sendiri merupakan hasil dari pengolahan data yang dilakukan selama penulis melakukan penelitian, selain itu juga isi laporan ini didapat dari olahan berbagai sumber.

Selama menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini penulis mendapatkan bantuan langsung maupun tidak langsung, sehingga penyusunan laporan ini dapat terselesaikan. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang selalu memberikan nikmat jasmani dan rohani kepada setiap hambanya dan juga sebagai pembuka mata manusia terhadap yang salah dan yang benar dan penyayang semua umat manusia di dunia.

2. Apa, mama, dan adikKu tercinta yang telah memberikan dukungan kepada penulis baik moril maupun materil dalam menyelesaikan laporsn ini.
3. Bapak Dr.Ing Darwing Sebayang selaku Kepala Program Studi Strata 1 (satu) Teknik Mesin Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Dr.Ing Darwing Sebayang selaku dosen pembimbing tugas akhir
5. Bapak Nandi selaku Staf TU (Tata Usaha) Program studi Teknik Mesin
6. Mang Ujang, Hilman Wijaya dan Ocid sebagai ‘One Team’ yang hebat dalam penyelesain penulisan Tugas Akhir ini.
7. Dan tidak lupa saya ucapkan terima kasih kepada semua rekan-rekan satu angkatan Program Studi Teknik Mesin yang sudah memberikan semangat dalam penyelesain Tugas Akhir ini.

Semoga amal baik yang telah diberikan dengan penuh keikhlasan tersebut mendapat balasan yang setimpal dari Allah SWT. Dan penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua terima kasih.

Penulis

Jakarta, Januari 2016

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Lembar Pernyataan.....	ii
Lembar Pengesahan	iii
Abstrak	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi.....	vii
Daftar Gambar.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penulisan	2
1.4 Pembatasan Masalah	3
1.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Mesin Gergaji Listrik (<i>Electric Hacksaw</i>)	5
2.2 Pengertian Motor Listrik	6
2.3 Motor Listrik Arus Bolak Balik (Alternative Current)	7
2.3.1 Prinsip Kerja Motor Induksi	8
2.3.2 Konstruksi Motor Induksi	11
2.4 Definisi Motor Satu Phase..	12

2.5 Definisi Motor Tiga Phase	14
2.6 Penghasutan Motor Induksi	18
2.6.1 Penghasutan Hubungan Langsung (DOL)	19
2.6.2 Penghasutan Saklar Bintang Segitiga	20
2.7 Pulley	22
2.7.1 Macam-Macam Pulley	23
2.7.2 Perbandingan Kecepatan Pulley.....	25
2.8 Sabuk (V-belt).....	28
2.8.1 Bahan dan Jenis Sabuk (V-Belt)	30
2.8.2 Macam-Macam Konfigurasi Transmisi Sabuk	30

BAB III METODELOGI PENELITIAN

3.1 Perakitan Mesin Gergaji.....	34
3.2 Prosedur Pengujian.....	37
3.3 Persiapan Sebelum Pengujian	37
3.4 Pelaksanaan Pengujian.....	37
3.5 Pencatatan dan pendataan	37
3.6 Diagram Alir Pengujian	38

BAB IV PEMBAHASAN DAN PERHITUNGAN

4.1 Spesifikasi Motor	39
4.2 Perbandingan Kecepatan Pulley.....	39
4.3 Menghitung Arus (Ampere) Motor	40

4.4 Menghitung Daya Motor	41
4.5 Menghitung Daya Output Motor	41
4.6 Menghitung Efisiensi Daya Motor	42
4.7 Kecepatan Potong	43

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	44
5.2 Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN	



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Mesin Gergaji Listrik	6
Gambar 2.2 Motor Listrik Arus Bolak-Balik.....	7
Gambar 2.3 Prinsip Kerja Motor Industri	8
Gambar 2.4 Gelombang Sinusida	9
Gambar 2.5 Konstruksi Motor Induksi	11
Gambar 2.6 Motor Satu Phase	12
Gambar 2.7 Gelombang Arus Medan Bantu.....	13
Gambar 2.8 Rotor Sangkar.....	14
Gambar 2.9 Rotor Belitan dan Rotor Sangkar	16
Gambar 2.10 Medan Putar Motor Tiga Phase.....	17
Gambar 2.11 Rangkaian Wiring Motor Listrik Tipe DOL	19
Gambar 2.12 Karakteristik Wiring Motor Listrik Tipe DOL	20
Gambar 2.13 Rangkaian Wiring Motor Listrik Tipe Bintang Segitiga.....	21
Gambar 2.14 Karakteristik Arus	22
Gambar 2.15 Karakteristik Torsi.....	22
Gambar 2.16 Pulley Type V	23
Gambar 2.17 Konstruksi Pulley dan V Belt.....	28
Gambar 2.18 Open Belt Drive	31
Gambar 2.19 Crossed or Twisted Belt Drive	31
Gambar 2.20 Quarter Turn Belt Drive	32

Gambar 2.21 Belt Drive With Idler Pulley	32
Gambar 2.22 Compound Belt Drive	33
Gambar 2.23 Stepped or Cone Pulley Drive.....	33
Gambar 3.24 Perakitan Kerangka Mesin Gergaji	34
Gambar 3.25 Perakitan Penyangga Frame dan Linear Guide	35
Gambar 3.26 Perakitan Linear Guide, Gear, Frame dan Motor.....	36

