

## **ABSTRACT**

*This study is performed to examine the effect of Current Ratio, Total Asset Turnover, Debt to Asset Ratio, Sales, and Size to Return On Asset (ROA) in PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero). This objective of this study is to scale and analyze the effect of the companies financial ratios performance (Current Ratio, Total Asset Turnover, Debt to Asset Ratio, Sales and Size) toward ROA in PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) over period 2009 – 2014.*

*The analysis technique used here is multiple regression with the least square difference and hypothesis test using t-statistic to examine regression coefficient and f-statistic to examine the mean of mutual effect with level significance 5%. In addition, classical assumption is also performed including normality test, multicollinearity test, heteroscedasticity test and autocorrelation test.*

*Descriptif analysis showed the mean of ROA of 0.028 times, minimum of 0.006 times occurred during the first quarter of 2014 and maximum turnover of 0.055 times and times and took place during the fourth quarter of 2012.*

*Results of analysis variables simultaneously CR, TATO, DAR, Sales and Size with the F-statistic with a significance level of 0,000006 to the standard 95% confidence showed that variables CR, TATO, DAR, Sales and Size together influential and significant on ROA.*

*The analysis showed that the variable Total Asset Turnover, Sales, and Size with a standard 95% confidence partially influence and significant impact on ROA, while variable Current Ratio and DAR with a standard 95% confidence partially shows the results of the two does not significantly influence the company's ROA PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero).*

*Keywords : current ratio, total asset turn over, debt to asset ratio, sales, size, dan return on asset (ROA)*

## ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk menguji pengaruh variabel *Current Ratio*, *Total Asset Turnover*, *Debt to Asset Ratio*, *Sales* dan *Size* terhadap *Return on Asset* (ROA) pada perusahaan PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero) periode 2009 - 2014.

Diperoleh jumlah data yang diperoleh 24 data yang merupakan laporan keuangan triwulanan dari perusahaan PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero). Teknik analisis yang digunakan adalah regresi berganda dengan persamaan kuadrat terkecil dan uji hipotesis menggunakan t-statistik untuk menguji koefisienn regresi parsial f-statistik untuk menguji keberartian pengaruh secara bersama-sama dengan *level of signifikan* 5%. Selain itu juga dilakukan uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji multikolinearitas, uji heteroskedastisitas, dan uji autokorelasi.

Hasil analisis deskriptif menunjukkan bahwa rata-rata perputaran ROA sebesar 0,028 kali, peputaran minimum sebesar 0.0066 kali terjadi pada periode triwulan I tahun 2014 dan perputaran maksimum sebesar 0.055 kali dan terjadi pada periode triwulan IV tahun 2012.

Hasil analisis secara simultan variabel CR, TATO, DAR, *Sales* dan *Size* dengan nilai F-statistik dengan standar keyakinan 95% menunjukkan bahwa variabel CR, TATO, DAR, *Sales* dan *Size* secara bersama berpengaruh dan signifikan terhadap ROA.

Dari hasil analisis menunjukkan bahwa variabel *Total Asset Turnover*, *Sales* dan *Size* dengan standar keyakinan 95% secara parsial berpengaruh dan signifikan terhadap ROA, sementara Variabel *Current Ratio*, dan DAR dengan standar keyakinan sebesar 95% secara parsial menunjukkan hasil dari keduanya tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA pada perusahaan PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero).

Kata kunci : *current ratio*, *total asset turn over*, *debt to asset ratio*, *sales*, *size*, dan *return on asset* (ROA)