

ABSTRAK

Meningkatnya beban pada sistem transportasi kota dan antar kota khususnya di daerah Jakarta, maka telah diasumsikan dengan berbagai kesimpulan diadakannya suatu pemecahan, terutama yang berkaitan dengan sistem transportasi massal (Mass Rapid Transportation). Salah satu sistem transportasi massal yang cukup potensial sebagai angkutan massal yang cepat, aman, lancar adalah kereta api. Peranan kereta api inilah yang akan ditingkatkan sarana maupun prasarananya untuk menanggulangi masalah transportasi kota dan antar kota tersebut. Maka terciptalah suatu bangunan berbentuk memanjang dengan jumlah satu lantai untuk bagian peron, retail dan kantor pengelola pada lantai dua untuk fasilitas pengunjung seperti, retail, restoran, foodcort, cafe dan pada lantai tiga khusus untuk peron Kereta Api dalam kota. Bangunan Stasiun ini di desain bentuk memanjang dengan menggunakan struktur Diagrid.

Kata kunci : *Sirkulasi, Kereta Api, angkutan umum, Jakarta*

ABSTRACT

Increasing burden on the transport system of the city and between cities, especially in the area of Jakarta, it has been assumed by the various conclusions holding a solution, especially with regard to the mass transit system (Mass Rapid Transportation). One of the mass transit systems of considerable potential as a rapid mass transit, secure, smoothly is a train. The role of these trains will be improved facilities and infrastructure to address the problem of urban transport and inter-city. It creates an elongated-shaped building with a floor amount for part of the platform, retail and office manager on the second floor for visitors such facilities, retail, restaurants, foodcort, cafe and on the third floor specifically for Railway platform in the city. The station building at elongated shape design using Diagrid structure..

Keywords: *Circulation, Railways, public transport, Jakarta*