

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Nilai Konversi (emp)	II-5
Tabel 2. Faktor penyesuaian ukuran kota (Fc)	II-11
Tabel 2.3. Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (Fsf)	II-11
Tabel 2.5 jenis hambatan samping jalan	II-18
Tabel 2.6 faktor penyesuaian kecepatan untuk hambatan samping (FVsf)	II-18
Tabel 2.7 kelas hambatan samping	II-19
Tabel 2.8 tingkat pelayanan (LOS)	II-19
Tabel 2.9 penelitian sejenis	II-20
Tabel 2.9 formulir survey	II-22
Tabel 2.10 formulir SIG-I	II-23
Tabel 2.11 formulir SIG-II	II-24
Tabel 2.12 formulir SIG-III	II-25
Tabel 2.13 Formulir SIG-IV	II-26
Tabel 2.14 Formulir SIG-V	II-27
Tabel 4.1 Penentuan Lebar Pendekat	IV-2
Tabel 4.2 Tata Guna Lahan Sekitar Simpang	IV-2
Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Kendaraan/15 menit pada Lengan Selatan	IV-3
Tabel 4.4 Volume Lalu Lintas Kendaraan/15 menit pada Lengan Utara	IV-4
Tabel 4.5 Volume Lalu Lintas Kendaraan/15 menit pada Lengan Timur	IV-4
Tabel 4.6 Volume Lalu Lintas Kendaraan/15 menit pada Lengan Barat	IV-5
Tabel 4.7 Pembagian Fase Eksisting	IV-6
Tabel 4.8 Volume Lalu Lintas (Smp/jam) Periode Sibuk Pagi (07.00 -08.00)	IV-7

Tabel 4.9 Volume Lalu Lintas (Smp/jam) Periode Sibuk Sore (17.00 – 18.00)	IV-8
Tabel 4.10 Arus Jenuh Dasar (So)	IV-9
Tabel 4.11 Tabel Faktor Penyesuaian Hambatan Samping	IV-10
Tabel 4.12 Tabel Faktor Penyesuaian Belok Kanan	IV-11
Tabel 4.13 Tabel Faktor Penyesuaian Belok Kiri	IV-12
Tabel 4.14 Nilai Arus Jenuh yang Disesuaikan Setiap Pendekat	IV-13
Tabel 4.15 Nilai Rasio Arus Jenuh Masing-masing Periode Jam Sibuk	IV-14
Tabel 4.16 Nilai PR pada Masing-masing Periode Jam Sibuk	IV-15
Tabel 4.17 Nilai Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Sibuk Pagi	IV-16
Tabel 4.18 Nilai Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Sibuk Sore	IV-16
Tabel 4.19 Jumlah Antrian yang Tersisa dari Fase Hijau Sebelumnya (NQ1)	IV-17
Tabel 4.20 Jumlah Antrian Smp Selama Fase Merah (NQ2)	IV-18
Tabel 4.21 Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Periode Jam Sibuk	IV-18
Tabel 4.22 Jumlah Kendaraan Antri (NQ) pada Masing-masing Periode Jam Sibuk	IV-19
Tabel 4.23 Nilai Panjang Antrian (QL) pada Masing-masing Periode Jam Sibuk ..	IV-20
Tabel 4.24 Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti (NSV) pada Masing-masing Periode Jam Sibuk	IV-21
Tabel 4.25 Nilai Tundaan Lalu-Lintas (DT) pada Masing-masing Periode Jam Sibuk	IV-22
Tabel 4.26 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Pagi	IV-23
Tabel 4.27 Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Sore	IV-23
Tabel 4.28 Tingkat Pelayanan Simpang Existing	IV-24
Tabel 4.29 Rekapitulasi Parameter Hitungan Eksisting Tiap Lengan	IV-25

Tabel 4.30 Nilai Waktu Siklus dan Waktu Hijau Eksisting Terhadap Perubahan ..	IV-26
Tabel 4.31 Perhitungan Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Alternatif 1 Periode Pagi	IV-28
Tabel 4.32 Perhitungan Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Alternatif 1 Periode.....	IV-28
Tabel 4.33 Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Periode Jam Sibuk Siang Alternatif 1 .	IV-29
Tabel 4.34 Jumlah Kendaraan Henti (NSV) pada Masing-masing Periode Jam Sibuk Alternatif 1	IV-30
Tabel 4.35 Nilai Tundaan Total pada Masing-masing Periode Jam Sibuk Alternatif 1	IV-30
Tabel 4.36 Tingkat Pelayanan Simpang alternatif 1	IV-31
Tabel 4.37 Rekapitulasi Parameter Hitungan Alternatif 1 Tiap Lengan	IV-32
Tabel 4.38 Jumlah Volume Puncak Tiap Lengan Setelah Pelanggaran Belok Kanan (Smp/Jam)	IV-33
Tabel 4.39 Nilai Waktu Siklus dan Waktu Hijau Eksisting Terhadap Perubahan ...	IV-33
Tabel 4.40 Perhitungan Kapasitas Alternatif 2 Periode Jam Sibuk Pagi.....	IV-35
Tabel 4.41 Perhitungan Kapasitas Alternatif 2 Periode Jam Sibuk Sore	IV-35
Tabel 4.42 Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 2.....	IV-36
Tabel 4.43 Rekapitulasi Parameter Hitungan Alternatif 2 Tiap Lengan	IV-37
Tabel 4.45 Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jl. Pejaten Raya, Senin, 18 february 2019	IV-40
Tabel 4.45 Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jl. Pejaten Raya, Jumat, 22 february 2019	IV-40
Tabel 4.46 Kecepatan Aktual Kendaraan Pada Hari Jumat Dari Arah Timur ke Barat	IV-41
Tabel 4.47 Kapasitas Jalan (C) pada Hari Senin Arah Timur Ke Barat	IV-43
Tabel 4.48 Derajat Kejenuhan pada Hari Senin Arah Timur Ke Barat	IV-44

Tabel 4.49 Derajat Kejenuhan pada Hari Jumat Arah Timur Ke Barat.....	IV-44
Tabel 4.50 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Untuk Kendaraan Ringan Arah Timur ke Barat.....	IV-45
Tabel 4.51 Perhitungan FV_{LV} Pada Hari Senin Arah Timur Ke Barat	IV-47
Tabel 4.52 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Nilai (Q/C) pada Hari Senin Arah Timur Ke Barat.....	IV-48
Tabel 4.53 Hasil Semua Analisis Pada Hari Senin Arah Timur Ke Barat.....	IV-49

