

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Jalan Tol Cipali .....	II-4
Gambar 2.2 Komponen Perkerasan Lentur .....	II-8
Gambar 2.3 Komponen Perkerasan Kaku .....	II-8
Gambar 2.4 Komponen Perkerasan Komposit.....	II-8
Gambar 2.5 Cold Milling Machine .....	II-22
Gambar 2.6 Daur Ulang Perkerasan dengan Foam Bitumen.....	II-24
Gambar 2.7 Struktur Perkerasan dengan CMRFB .....	II-24
Gambar 2.8 Contoh Bagan Desain untuk Tebal Daur Ulang dengan CMRFB .....	II-27
Gambar 2.9 Korelasi Hubungan DDT dan CBR.....	II-32
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian .....	III-1
Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian Detik.com .....	III-2
Gambar 3.3 Peta Lokasi Penelitian <i>Google Maps</i> .....	III-2
Gambar 4.1 Kondisi Jalan Tol Cipali.....	IV-1
Gambar 4.2 Potongan Melintang Jalan Tol Cipali.....	IV-2
Gambar 4.3 Presentase Luas Kerusakan Lajur Terhadap Luas Permukaan Lajur .....	IV-5
Gambar 4.4 Presentase Luas Kerusakan Bahu Terhadap Luas Permukaan Lajur .....	IV-5
Gambar 4.5 Presentase Luas Kerusakan Lajur Terhadap Jumlah Segmen .....	IV-6
Gambar 4.6 Presentase Luas Kerusakan Bahu Terhadap Jumlah Segmen .....	IV-6

---

Gambar 4.7 Bagan Desain Stabilisasi <i>Foam</i> Bitumen CBR 6% dan ESA5.....	IV-18
Gambar 4.8 Susunan Perkerasan Rencana CMRFB Alternatif 1.....	IV-19
Gambar 4.9 Susunan Perkerasan Rencana CMRFB Alternatif 2.....	IV-19
Gambar 4.10 Susunan Konstruksi Perkerasan Eksisting.....	IV-19
Gambar 4.11 Tebal Perkerasan Metode CMRFB Alternatif 1 .....	IV-22
Gambar 4.12 Tebal Perkerasan Metode CMRFB Alternatif 2 .....	IV-23
Gambar 4.13 Tebal Perkerasan Metode CTRB .....	IV-23
Gambar 4.14 Tebal Perkerasan Eksisting Jalan Tol Cipali .....	IV-23
Gambar 4.15 Potongan Melintang Jalan Utama Tol Cipali.....	IV-26
Gambar 4.16 Posisi Pos Surveyor pada Rest Area KM. 130 Ruas Tol Cipali .....	IV-27

