

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kapasitas Dasar (CO) untuk JBH terbagi	II-11
Tabel 2.2 Kapasitas Dasar (C _O) untuk jalan bebas hambatan tak terbagi	II-11
Tabel 2.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas (FC _w).....	II-11
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pemisahan Arah (FC _{SP})	II-12
Tabel 2.5 Kecepatan Arus Bebas Dasar pada Jalan Bebas Hambatan	II-14
Tabel 2.6 Penyesuaian Akibat Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas dan Tipe Alinyemen pada Kecepatan Arus-Bebas Kendaraan Ringan (FW _v)	II-14
Tabel 2.7 Tingkat Pelayanan Pada Jalan Tol	II-15
Tabel 2.8 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Q/C	II-16
Tabel 2.9 Pemilihan Struktur Perkerasan	II-21
Tabel 2.10 Ketentuan Lapis Permukaan Stabilisasi Foam Bitumen	II-26
Tabel 2.11 Prosedur Desain <i>Foam Bitumen</i>	II-27
Tabel 2.12 Jumlah Lajur Berdasarkan Lebar Perkerasan	II-28
Tabel 2.13 Koefisien Distribusi Kendaraan (C).....	II-29
Tabel 2.14 Angka Ekuivalen (E) Beban Sumbu Kendaraan	II-30
Tabel 2.15 Faktor Regional	II-33
Tabel 2.16 Indeks Permukaan Umur Rencana (IP).....	II-34
Tabel 2.17 Indeks Permukaan Awal Umur Rencana (Ipo).....	II-35
Tabel 2.18 Koefisien Kekuatan Relatif (a)	II-36
Tabel 2.19 Penelitian Terdahulu	II-41

Tabel 3.1 Golongan Jenis Kendaraan Bermotor pada Jalan Tol.....	III-1
Tabel 3.2 Desain <i>Survey</i>	III-2
Tabel 3.3 Teknik Analisa Data	III-2
Tabel 4.1 Rangkuman Data Kerusakan Jalan Lentur Utama.....	IV-4
Tabel 4.2 Data LHR Ruas Jalan Tol Cipali Tahun 2017.....	IV-8
Tabel 4.3 Data LHR Ruas Jalan Tol Cipali Tahun 2018.....	IV-8
Tabel 4.4 LHR Akhir Umur Rencana Ruas Jalan Tol Cipali Tahun 2038.....	IV-9
Tabel 4.5 Nilai Koefisien Distribusi Kendaraan.....	IV-10
Tabel 4.6 Nilai LEP dan LEA.....	IV-12
Tabel 4.7 Asumsi Penggolongan Kendaraan Niaga.....	IV-13
Tabel 4.8 Nilai VDF Masing – Masing Jenis Kendaraan.....	IV-13
Tabel 4.9 Nilai VDF Masing – Masing Kendaraan Niaga	IV-14
Tabel 4.10 Faktor Distribusi Lajur.....	IV-14
Tabel 4.11 Rekapitulasi Nilai ESA Ruas Jalan Tol Cipali.....	IV-16
Tabel 4.12 Tebal Pelapisan Minimum diatas Material Stabilisasi <i>foam bitumen</i>	IV-17
Tabel 4.13 Alternatif Struktur Perkerasan.....	IV-18
Tabel 4.14 Total Biaya Pekerjaan Metode CMRFB Alternatif 1	IV-21
Tabel 4.15 Total Biaya Pekerjaan Metode CMRFB Alternatif 2	IV-22
Tabel 4.16 Perbandingan Tebal Metode Perkerasan Jalan	IV-24
Tabel 4.17 Perbandingan Biaya Pekerjaan CMRFB dan CTRB	IV-25
Tabel 4.18 Volume Lalu Lintas Jalan Tol Cipali Arah Cikédung-Subang 28/04/19.	IV-28

Tabel 4.19 Volume Lalu Lintas Jalan Tol Cipali Arah Subang-Cikedung 28/04/19.	IV-29
Tabel 4.20 Volume Lalu Lintas Jalan Tol Cipali Arah Cikedung-Subang 29/04/19.	IV-30
Tabel 4.21 Volume Lalu Lintas Jalan Tol Cipali Arah Subang-Cikedung 29/04/19.	IV-31
Tabel 4.22 Perhitungan Satu Jam Puncak Periode Pagi Hari	IV-32
Tabel 4.23 Perhitungan Satu Jam Puncak Periode Siang Hari	IV-33
Tabel 4.24 Perhitungan Satu Jam Puncak Periode Sore Hari.....	IV-34
Tabel 4.25 Volume Kendaraan Pagi Hari Minggu 28/04/19 Cikedung-Subang	IV-35
Tabel 4.26 Volume Kendaraan Siang Hari Minggu 28/04/19 Cikedung-Subang	IV-35
Tabel 4.27 Volume Kendaraan Sore Hari Minggu 28/04/19 Cikedung-Subang.....	IV-36
Tabel 4.28 Volume Kendaraan Pagi Hari Minggu 28/04/19 Subang-Cikedung	IV-36
Tabel 4.29 Volume Kendaraan Siang Hari Minggu 28/04/19 Subang-Cikedung	IV-37
Tabel 4.30 Volume Kendaraan Sore Hari Minggu 28/04/19 Subang-Cikedung	IV-37
Tabel 4.31 Volume Kendaraan Pagi Hari Senin 29/04/19 Cikedung-Subang.....	IV-38
Tabel 4.32 Volume Kendaraan Siang Hari Senin 29/04/19 Cikedung-Subang.....	IV-38
Tabel 4.33 Volume Kendaraan Sore Hari Senin 29/04/19 Cikedung-Subang	IV-39
Tabel 4.34 Volume Kendaraan Pagi Hari Senin 29/04/19 Subang-Cikedung.....	IV-39
Tabel 4.35 Volume Kendaraan Siang Hari Senin 29/04/19 Subang-Cikedung	IV-40
Tabel 4.36 Volume Kendaraan Sore Hari Senin 29/04/19 Subang-Cikedung	IV-40
Tabel 4.37 Kapasitas Dasar (C) untuk jalan bebas hambatan terbagi.....	IV-41
Tabel 4.38 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Lajur Lalu Lintas (FC_w) ...	IV-42
Tabel 4.39 Derajat Kejenuhan (DS) Mnggu, 28/04/19 Cikedung-Subang	IV-44

Tabel 4.40 Derajat Kejenuhan (DS) Mnggu, 28/04/19 Subang-Cikedung	IV-44
Tabel 4.41 Derajat Kejenuhan (DS) Senin, 29/04/19 Cikedung-Subang	IV-44
Tabel 4.42 Derajat Kejenuhan (DS) Senin, 29/04/19 Subang-Cikedung	IV-44
Tabel 4.43 Kecepatan Arus Bebas Dasar Pada Jalan Bebas Hambatan.....	IV-45
Tabel 4.44 Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FV_w).....	IV-46
Tabel 4.45 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Tol Cipali.....	IV-47
Tabel 4.46 Hasil Pengamatan Kecepatan Senin, 29/04/19.....	IV-48
Tabel 4.47 Tingkat Pelayanan Jalan Tol Cipali Berdasarkan Volume 28/04/19.....	IV-49
Tabel 4.48 Tingkat Pelayanan Jalan Tol Cipali Berdasarkan Volume 29/04/19.....	IV-50
Tabel 4.49 Tingkat Pelayanan Jalan Tol Cipali Berdasarkan Kecepatan 28/04/19 ...	IV-51
Tabel 4.50 Tingkat Pelayanan Jalan Tol Cipali Berdasarkan Kecepatan 29/04/19 ...	IV-52
Tabel 4.51 Tingkat Pelayanan Jalan Tol Cipali Berdasarkan DS 28/04/19	IV-53
Tabel 4.52 Tingkat Pelayanan Jalan Tol Cipali Berdasarkan DS 29/04/19	IV-54
Tabel 4.53 Rekapitulasi Tingkat Pelayanan Jalan Tol Cipali Minggu 28/04/19	IV-54
Tabel 4.54 Rekapitulasi Tingkat Pelayanan Jalan Tol Cipali Senin 29/04/19.....	IV-55
Tabel 4.55 Data LHR Jalan Tol Cipali Tahun 2017	IV-56
Tabel 4.56 Data LHR Jalan Tol Cipali Tahun 2018	IV-57
Tabel 4.57 Rekapitulasi Perhitungan Prediksi Kinerja Jalan Tol Cipali 15 Tahun	IV-61