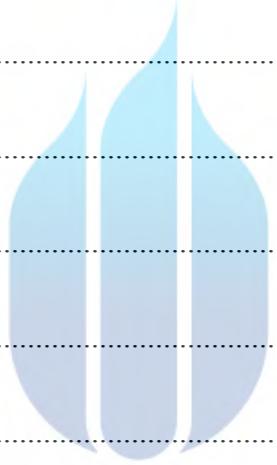


## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
ABSTRAK .....	ii
SURAT PERNYATAAN .....	iv
LEMBAR PENGESAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xv
DAFTAR LAMPIRAN  .....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-2
1.3 Perumusan Masalah .....	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-3
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-3
1.7 Sistematika Penulisan .....	I-4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
<b>2.1</b> Sistem Transportasi.....	II-1
<b>2.2</b> Pengertian dan Peran Angkutan Umum Penumpang (AUP) .....	II-2
<b>2.3</b> Evolusi Moda Angkutan Umum .....	II-3
<b>2.4</b> Pengertian Pelayanan .....	II-5
<b>2.4.1</b> Kualitas Pelayanan Angkutan Umum .....	II-6
<b>2.4.2</b> Faktor– Faktor Yang Mempengaruhi Tingkat Kepuasaan.....	II-7
<b>2.4.3</b> Dimensi Kualitas Pelayanan .. ..	II-8
<b>2.4.4</b> Metode Pengukuran Kepuasan.....	II-9
<b>2.5</b> Kinerja Angkutan Umum .....	II-11
<b>2.5.1</b> Standar Pelayanan Minimal Ditjen Perhubungan Darat.....	II-14
<b>2.5.2</b> Importance Performance Analysis (IPA) .....	II-14
<b>2.6</b> Pengertian Kepuasan Penumpang.....	II-20
<b>2.7</b> Teknik Sampling .....	II-20
<b>2.8</b> Kondisi Eksisting .....	II-22
<b>2.8.1</b> Sistem Angkutan Umum Massal .....	II-22
<b>2.8.2</b> Transjakarta Busway .....	II-23
<b>2.8.3</b> Gambaran Umum TransJakarta RuteGrogol 2 - Juanda.....	II-24
<b>2.8.4</b> Karakteristik Sarana dan Prasarana Bus TransJakarta .....	II-25
<b>2.9</b> Studi Terdahulu.....	II-26
 BAB III METODE PENELITIAN.....	III-1
<b>3.1</b> Diagram Alir Penelitian .....	III-1
<b>3.2</b> Persiapan Survey.....	III-2

<b>3.3 Pengumpulan Data .....</b>	<b>III-3</b>
<b>3.3.1 Data Primer .....</b>	<b>III-3</b>
<b>3.3.2 Data Sekunder.....</b>	<b>III-4</b>
<b>3.4 Pengolahan dan Analisis Data.....</b>	<b>III-5</b>
<b>3.4.1 Analisis Kinerja dan Pelayanan .....</b>	<b>III-6</b>
<b>3.4.2 Importance Performance Analisis (IPA) .....</b>	<b>III-8</b>
<b>3.4.3 Chi Kuadrat.....</b>	<b>III-8</b>
<b>3.5 Metode Pemecahan Masalah.....</b>	<b>III-9</b>
 <b>BAB IV ANALISIS DATA .....</b>	 <b>IV-1</b>
 <b>4.1 Analisa Kinerja Operasional .....</b>	 <b>IV-1</b>
<b>4.1.1 Data Naik Turun Penumpang .....</b>	<b>IV-1</b>
<b>4.1.2 Waktu Antara (<i>Headway</i>) dan Frekuensi .....</b>	<b>IV-4</b>
<b>4.1.3 Faktor Muat (Load Factor) .....</b>	<b>IV-5</b>
<b>4.1.4 Waktu Perjalanan .....</b>	<b>IV-6</b>
<b>4.1.5 Kecepatan Perjalanan .....</b>	<b>IV-8</b>
<b>4.1.6 Waktu Pelayanan .....</b>	<b>IV-10</b>
<b>4.1.7 Jumlah Kendaraan yang Beroperasi .....</b>	<b>IV-11</b>
<b>4.1.8 Hasil Kinerja Operasional Keseluruhan .....</b>	<b>IV-12</b>
 <b>4.2 Analisis Karakteristik Responden .....</b>	 <b>IV-13</b>
 <b>4.3 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas .....</b>	 <b>IV-15</b>

<b>4.3.1 Uji Validitas .....</b>	<b>IV-15</b>
<b>4.3.2 Uji Reliabilitas .....</b>	<b>IV-18</b>
<b>4.4 Analisis Tingkat Kinerja dan Kepuasan Penumpang .....</b>	<b>IV-19</b>
<b>    4.4.1 Tingkat Kinerja Pelayanan .....</b>	<b>IV-20</b>
<b>    4.4.2 Tingkat Kepuasan .....</b>	<b>IV-23</b>
<b>    4.4.3 Perhitungan Rata-rata .....</b>	<b>IV-25</b>
<b>4.5 Kualitas Pelayanan dalam Diagram Kartesius .....</b>	<b>IV-27</b>
<b>    4.5.1 Uji Korelasi Bivariat .....</b>	<b>IV-30</b>
<b>    4.5.2 Analisa Kuadran dengan Uji Chi Square .....</b>	<b>IV-32</b>
<b>4.6 Analisis Kinerja Operasional dengan Hasil Penilaian Responden.....</b>	<b>IV-39</b>

## BAB V PENUTUP

<b>5.1 Simpulan .....</b>	<b>UNIVERSITAS</b>	<b>IV-1</b>
<b>5.2 Saran .....</b>	<b>MERCU BUANA</b>	<b>IV-2</b>