

**ABSTRAK**

*Judul : Analisis Faktor Penyebab Keterlambatan Penyelesaian Proyek LRT Jabodebek Lintas Pelayanan II Menggunakan Structural Equation Modelling. Nama : Marcellinus Alfons Kurniawan, NIM : 41120110070, Dosen Pembimbing : Lily Kholida S.T., M.T., 2021*

Proyek LRT (*Light Rail Transit*) merupakan proyek akomodasi berbasis rel yang telah dimulai dari tahun 2015. Pada proses pelaksanaannya, proyek ini mengalami beberapa kendala sehingga menyebabkan keterlambatan dalam proses penyelesaiannya. Oleh karena itu, tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi keterlambatan pada proyek LRT Jabodebek Lintas Pelayanan II. Populasi dari penelitian ini adalah staff lapangan proyek LRT Jabodebek Lintas Pelayanan II dengan jumlah 65 orang. Teknik pengambilan sampel pada penelitian ini menggunakan sampel jenuh yang berarti seluruh populasi dalam penelitian akan dijadikan sebagai sampel. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode *Structural Equation Modelling* (SEM). Hasil dari penelitian ini menunjukkan faktor tenaga kerja, material, peralatan, keuangan, manajerial, dan lingkungan eksternal berpengaruh positif dan signifikan terhadap keterlambatan proyek. Sedangkan faktor dokumen dan desain memiliki pengaruh negatif dan tidak signifikan atau dapat disimpulkan tidak berpengaruh terhadap keterlambatan proyek.

Kata Kunci: Keterlambatan; LRT; SEM; Infrastruktur; Proyek.

---

**ABSTRACT**

*Title : Analysis of the Factors Causing Project Completion Delays of Light Rail Transit Project on Jabodebek Lintas Pelayanan II Using Structural Equation Modelling. Name: Marcellinus Alfons Kurniawan, NIM : 41120110070, Academic Advisor : Lily Kholida , S.T., M.T., 2021.*

*The LRT (Light Rail Transit) project is a rail-based accommodation project that has been started since 2015. In the implementation process, this project encountered several obstacles that caused delays in the completion process. Therefore, the purpose of this study is to determine the factors that influence delays in the LRT Lintas Pelayanan II project at Jabodebek. The population of this research is all staff of the LRT Lintas Pelayanan II project at Jabodebek with a total of 65 people. The sampling technique in this study used a saturated sampling method, which means the entire population in the study will be used as a sample. This research are using structural equation modelling (SEM) method. The results of this study indicate that labor, material, equipment, financial, managerial, and external environmental factors have a positive and significant impact on project delays. Meanwhile, document and design factors have a negative and insignificant effect or it can be concluded that they have no effect on project delays.*

*Keywords : Delays; LRT; SEM; Infrastructure; Project.*