



**LEMBAR PENGESAHAN
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

No. Dokumen	011 423 4 41 00	Distribusi
Tgl. Efektif	29 Mei 2006	

Semester : Ganjil

Tahun Akademik : 2006 / 2007

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Mercubuana Jakarta

**Judul Tugas Akhir : ANALISA TARIF PADA MODA TRANSPORTASI BUSWAY
DI JAKARTA**

Disusun Oleh :

Nama : Bibah Zuaribah
N I M : 4110412-022
Jurusan / Program Study : Teknik Sipil dan Perencanaan / Teknik Sipil

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan sidang sarjana :

Pembimbing

Ir. Zainal Arifin, MT.

Jakarta, 22 Juli 2006

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Ir. Mawardi Amin, MT

ABSTRAK

Judul : Analisa Tarif pada Moda Transportasi *Busway* di Jakarta. Nama : Bibah Zuaribah.
NIM : 4110412-022. Pembimbing : Ir. Zainal Arifin, MT. Tahun : 2006

Penulisan ini bertujuan untuk melakukan kajian kembali terhadap kesesuaian metoda penentuan tarif TransJakarta dan juga menyimpulkan apakah besar tarif TransJakarta sudah sesuai dengan kemauan membayar (*Willingnes to Pay*) dari konsumen atau tidak.

Data-data yang dibutuhkan untuk menganalisa kajian ini adalah BOK operator TransJakarta, hasil survey wawancara dengan *users* langsung dan hasil survey wawancara dengan instansi pemerintah dalam hal ini adalah Pemda DKI Jakarta Departemen PU.

Faktor-faktor yang mempengaruhi adalah : Biaya Investasi, Biaya Operasional Bus dan Biaya Overhead yang tercakup pada BOK Operator TransJakarta dan nilai subsidi Pemerintah.

Hasil dari analisa pada penulisan Tugas Akhir ini yaitu nilai tariff sesungguhnya yang diperoleh dari BOK operator per penumpang dan per km jarak serta jumlah peningkatan jumlah penumpang (*load factor of passenger*) agar nilai tariff sesuai dengan keputusan Pemerintah.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami ucapkan kepada Allah SWT, karena telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini. Penulisan Tugas akhir ini diajukan sebagai syarat kelulusan pada kuliah Jurusan Teknik Sipil Program Kuliah Sabtu Minggu Universitas Mercu Buana Jakarta.

Tugas Akhir merupakan akumulasi dari tahapan pengajaran pada pendidikan tinggi Jurusan Teknik Sipil untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu (S-1) yang bertujuan melatih calon-calon insinyur agar dapat menganalisa suatu masalah, merumuskannya dan mengambil keputusan dengan kemampuan sendiri sehingga nantinya tercipta insinyur-insinyur muda yang mandiri dan professional di bidangnya.

Pemilihan judul Tugas Akhir ini pada awalnya dilatarbelakangi oleh ketertarikan dari masalah penentuan tariff Busway “TransJakarta” dengan perbandingan BOK Operator dengan BOK Pemda DKI Jakarta.

Banyak hal yang telah dilakukan untuk menyempurnakan Tugas Akhir ini namun dengan segala keterbatasan ilmu dan keterampilan yang dimiliki hendaknya dapat dimaklumi jika nanti banyak ditemukan kekurangan disana-sini. Karena itu segala masukan dan kritikan akan sangat berarti guna memperbaikinya dimasa mendatang.

Akhir kata, semoga tulisan dapat memberikan manfaat bagi ilmu pengetahuan dan menambah wawasan bagi penulis khususnya dan bagi para pembaca pada umumnya.

Jakarta, Juli 2006

Penyusun

UCAPAN TERIMA KASIH

Penulisan Tugas Akhir ini tidak akan pernah terjadi dengan lancar tanpa peran serta orang-orang yang telah banyak membantu baik waktu, tenaga dan pemikiran dalam proses penyusunannya. Karena itu penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Allah SWT, yang telah memberikan kemudahan dan kelancaran bagi penulis sehingga dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya.
2. Kedua orang tua dan adik-adik yang selalu memberikan dukungan dan kasih sayang.
3. Bapak Ir. Muji Indarwanto, MM. MT selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Mercubuana.
4. Bapak Ir. H. Yenon Orsa MT selaku Direktur PKSM.
5. Bapak Ir. Agus Suroso.MT selaku Direktur Akademik Fakultas Teknik Sipil dan Peencanaan Universitas Mercubuana.
6. Bapak Ir. Mawardi,MT selaku Ketua Jurusan Fakultas Teknik Sipil dan Peencanaan Universitas Mercubuana.
7. Bapak Ir. Edifrizal Darma,MT selaku Sekertaris Jurusan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Mercubuana.

8. Bapak Ir. Zainal Arifin, MT selaku Pembimbing Tugas Akhir yang banyak memberikan masukan dan dukungan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
9. Para Dosen PKSM Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Mercu Buana.
10. Para Staf dan Karyawan PKSM Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Mercu Buana.
11. Rekan-rekan yang telah memberikan masukan-masukan yang berguna untuk penulisan Tugas Akhir ini.
12. Seluruh pihak yang mungkin luput untuk disebutkan namanya, atas segala bantuan dan dukungan yang telah diberikan baik langsung maupun tidak langsung.

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan.....	i
Abstrak.....	ii
Kata Pengantar.....	iii
Ucapan Terimakasih.....	v
Daftar Isi.....	vii
Daftar Grafik.....	ix
Daftar Gambar.....	x
Daftar Lampiran.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Tujuan Penelitian.....	I-2
1.3 Ruang Lingkup dan Pembatasan Masalah.....	I-3
1.4 Sistematika Pembahasan.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Busway-TransJakarta.....	II-1
2.1.1 Pendahuluan.....	II-1
2.1.2 Karakteristik Permintaan Penumpang.....	II-2
2.2 Tarif.....	II-3
2.2.1 Struktur Tarif.....	II-3
2.2.2 Metoda Penentuan Besar Tarif.....	II-5
2.3 Definisi-Definisi Biaya.....	II-8
2.3.1 <i>Fixed Cost</i>	II-8
2.3.2 <i>Variable Cost</i>	II-9
2.3.3 <i>Direct Cost</i> dan <i>Indirect Cost</i>	II-14

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Langkah Kerja Penelitian.....	III-1
3.2 Pengumpulan Data.....	III-3
3.2.1 Pengumpulan Data (Wawancara) dengan Operator.....	III-3
3.2.2 Pengumpulan Data (Wawancara) dengan Instansi Terkait.....	III-5
3.2.3 Pengumpulan Data (Wawancara) dengan <i>Users</i>	III-6
3.3 Metoda Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan (BOK).....	III-7
3.3.1 Metoda <i>Break Event</i>	III-7
3.3.2 Metoda DLLAJ.....	III-15
3.3.3 Penentuan Tarif Penumpang.....	III-19
 BAB IV ANALISIS DATA.....	 IV-1
4.1 Pengumpulan Data.....	IV-1
4.1.1 Data-Data Primer.....	IV-1
4.1.2 Data-Data Sekunder.....	IV-1
4.2 Perhitungan Tarif Berdasarkan Biaya Operator Kendaraan (BOK).....	IV-2
4.3 Tarif Berdasarkan <i>Willingness to Pay</i> dari <i>Users</i> TransJakarta.....	IV-9
4.4 Peranan Subsidi Pemerintah.....	IV-15
4.5 Analisa Tarif per km.....	IV-16
 BAB V PENUTUP.....	 V-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-2
 Daftar Pustaka.....	 xii

DAFTAR GRAFIK

Grafik 2. 1	Jumlah Penumpang TransJakarta rata-rata per Hari.....	II-2
Grafik 2.2	Jumlah Penumpang TransJakarta rata-rata per Bulan.....	II-3

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Langkah Kerja.....	I-4
Gambar 3.1	Langkah Kerja.....	III-1
Gambar 3.2	Struktur BOK TransJakarta.....	III-4
Gambar 3.3	Form Wawancara dengan Users.....	III-6
Gambar 3.4	Metoda Break Event.....	III-14
Gambar 3.5	Metoda DLLAJ.....	III-16
Gambar 4.1	Tabel Asumsi dalam Penentuan BOK TransJakarta.....	IV-2
Gambar 4.2	Tabel BOK dan Tarif TransJakarta.....	IV-3
Gambar 4.3	Tabel Jenis Pekerjaan.....	IV-10
Gambar 4.4	Tabel Jumlah Penghasilan per Bulan.....	IV-11
Gambar 4.5	Tabel Jumlah Pengeluaran per Bulan.....	IV-11
Gambar 4.6	Tabel Jumlah Pengeluaran Transportasi per Bulan.....	IV-12
Gambar 4.7	Tabel Opini <i>Willingness to Pay Users</i>	IV-13
Gambar 4.8	Tabel Opini Kenyamanan Bus TransJakarta.....	IV-14

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran A Prasarana & Infrastruktur *Busway* TransJakarta
- Lampiran B Sarana Bus *Busway* TransJakarta
- Lampiran C Peta Koridor I Blok M – Kota
- Lampiran D SK Gubernur Propinsi DKI Jakarta No. 193/2004 Tanggal : 26 Januari 2004

DAFTAR PUSTAKA

1. Ir. Ofyar Z Tamin, Msc (Eng), Phd, MIHT., “Model Perencanaan Penentuan Rute Angkutan Umum : Studi Kasus di Bandung”, Institut Teknologi Bandung Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, 1995.
2. Ir. Nunung Widyaningsih, Pg. Dip (Eng), “Modul Rekayasa Transportasi”.
3. Dr. Ir. Sutanto S,” Permodelan Kebutuhan Elastis untuk Angkutan Umum”, Universitas Indonesia Jurusan Teknik Sipil, 1995.
4. Dr. Ir. Indrayati Subagio, “Alternatif Pemilihan Moda Angkutan Umum di DKI Jakarta”, Jakarta, 1995.
5. www.transjakarta.co.id