

## **ABSTRAK**

Judul : Analisa Headway Pada Busway TransJakarta Koridor I Blok M - Kota,  
Nama :Dian Woro Saptianti (01101-007), Pembimbing : Ir. Nunung  
Widyaningsih, Dipl, Eng, Ir. Sylvia Indriany, MT

Berdasarkan data pada tahun 2003, menunjukkan bahwa 84,91 persen dari total 4.148.865 unit kendaraan di Jakarta adalah kendaraan pribadi, terdiri dari mobil penumpang 29,21 persen dan 55,70 persen sepeda motor, sedangkan bus hanya 6,15 persen sisanya adalah mobil beban (termasuk angkutan barang) 8,94 persen. Dengan kondisi tersebut di atas, sudah sepantasnya Jakarta memerlukan pembenahan sistem transportasinya melalui pembangunan sistem angkutan massal yang dapat diandalkan.

Dengan adanya busway di Jakarta diharapkan adanya peralihan masyarakat yang menggunakan kendaraan pribadi ke busway sebagai alat transportasi.

Oleh karena itu dalam pembahasan Tugas Akhir ini ingin mengkaji lebih jauh seberapa besarnya kinerja busway sebagai alat transportasi dalam mengatasi masalah kemacetan di Jakarta dan selain itu membahas juga dari sisi efektifitas busway dalam melakukan operasional pengangkutan penumpang.

Adapun hal yang akan di tinjau dalam pembahasan kinerja busway ini yaitu dengan mengkaji berapa besar headway yang ada pada busway di Jakarta khususnya koridor I Blok M – Kota. Selain itu juga banyak yang mempengaruhi kinerja busway ini diantaranya besarnya frekuensi busway dalam pengoperasiannya selama satu hari serta waktu tempuh busway yang dibutuhkan selama satu rit.

Dari analisa dilapangan data yang didapat tidak sesuai dengan data yang diberikan oleh pihak Trans Jakarta. waktu tempuh satu rit didapat rata-rata 85'42", waktu tempuh Trans Jakarta 95 menit. Waktu headway didapat rata-rata 1'42" sedangkan headway dari TransJakarta sebesar 2 menit dalam keadaan jam sibuk.

**Kata kunci** : Headway, frekuensi busway, travel time.