



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

TUGAS AKHIR

KAJIAN PERBANDINGAN DAYA DUKUNG TIANG BOR KONVENSIONAL & TIANG BOR ENLARGED BASED BORE PILE

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S – 1)



Disusun oleh :

BAMBANG SUHARYADI (01101 – 006)

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

TERAKREDITASI A BERDASARKAN BADAN AKREDITASI NASIONAL

PERGURUAN TINGGI NO :012 / BAN- PT / AK – VII / SI / VII / 2003

2006

TUGAS AKHIR

KORELASI N-SPT DENGAN PARAMETER KUAT GESER TANAH (Studi kasus wilayah DKI Jakarta dan sekitarnya)

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S – 1)



Disusun oleh :

SIDO SILALAH (01101 – 017)

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

TERAKREDITASI A BERDASARKAN BADAN AKREDITASI NASIONAL

PERGURUAN TINGGI NO :012 / BAN- PT / AK – VII / SI / VII / 2003

JAKARTA

2006

TUGAS AKHIR

ANALISIS HEAD WAY PADA BUS TRANS JAKARTA

(Studi Kasus Pada Koridor I BLOK M – KOTA)

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S – 1)



Disusun oleh :

DIAN WORO SAPTIANTI (01101 – 007)

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

TERAKREDITASI A BERDASARKAN BADAN AKREDITASI NASIONAL

PERGURUAN TINGGI NO :012 / BAN- PT / AK – VII / SI / VII / 2003

2006



**LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

No.Dokumen	010 423 4 41 00	Distribusi						
Tgl. Efektif	7 MARET 2005							

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Analisa Headway Pada Busway Trans Jakarta
Koridor 1 Blok M - Kota

Disusun oleh :

N a m a : Dian Woro Saptianti
N I M : 01101 – 007
N I R M : -
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana.

Jakarta, 10 Oktober 2006

Pembimbing I

Pembimbing II

Pembimbing III

Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl, Eng.

Ir. Sylvia Indriany, MT.

Ir. Mawardi Amin, MT

Mengetahui,

Ketua Sidang

Ketua Program Studi

Ir. Sylvia Indriany, MT.

Ir. Mawardi Amin, MT



**LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

No.Dokumen	010 423 4 41 00	Distribusi						
Tgl. Efektif	7 MARET 2005							

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

N a m a : Dian Woro Saptianti
N I M : 01100 – 007
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dipertanggungjawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 1 Oktober 2006

Dian Woro Saptianti



**LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

No.Dokumen	010 423 4 41 00	Distribusi						
Tgl. Efektif	7 MARET 2005							

Judul Tugas Akhir : Desain dan Perhitungan Struktur Baja Stasiun PLTU Batu Bara
Di Sangatta, Kalimantan Timur

Judul Tugas Akhir : Desain dan Perhitungan Struktur Baja Stasiun PLTU Batu Bara
Di Sangatta, Kalimantan Timur

KATA PENGANTAR

“Alhamdulillahirobbil’alamiin”, tidak ada yang paling menepati janjinya daripada Allah. Segala puji hanya milik Allah; penguasa alam semesta yang mampu menggenggam langit dan bumi, yang mengetahui setiap perasaan umatnya yang tersembunyi, sehingga hanya dengan ijin-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dalam rangka melengkapi salah satu syarat guna mencapai jenjang strata 1 (S-1) Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Mercu Buana.

“Kesempurnaan hanya milik Allah. Tidak ada yang sempurna di dunia ini.” Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam menyusun Tugas Akhir ini, untuk itu saya meminta saran dan kritik dari pembaca agar penulis dapat lebih banyak belajar. Akhirnya penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi yang membacanya dan dapat menambah khasanah ilmu pengetahuan.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah baik hati dengan tulus ikhlas membantu dan meluangkan waktu bagi penulis baik dari segi moril, maupun materil, langsung maupun tidak langsung sehingga laporan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.

Terima kasih yang sebesar – besarnya penulis ucapkan terutama kepada :

1. Allah SWT, kesulitan yang penulis dapat tidak sebanding dengan nikmat yang telah diberikan-Nya.
2. Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl, Eng. Selaku KKBK Transportasi dan sekaligus dosen pembimbing yang dengan penuh kesabaran dan

perhatian telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam membimbing dan mengarahkan penulis dari awal hingga selesainya skripsi ini.

3. Ir. Sylvia Indriany, MT. Selaku dosen pembimbing yang dengan penuh kesabaran dan perhatian telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Ir. Alizar, MT selaku pembimbing akademik penulis yang telah banyak membantu dalam masalah akademik maupun hal-hal di luar akademik
5. Bapak Ir. Mawardi Amin, MT. Selaku ketua program studi jurusan sipil yang telah membantu penulis di jurusan sipil selama ini.
6. Bapak Ir. Edifrizal Dharma, MT. Selaku koordinator Tugas Akhir jurusan sipil yang banyak memberikan motivasi selama penulis belajar di jurusan sipil.
7. Ir. Zaenal Arifin, MT serta para dosen Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Mercu Buana yang selalu memberikan ilmu-ilmunya kepada penulis.
8. Seluruh staf Tata Usaha FTSP-UMB, khususnya Mas Diding dan Mas Pur yang sering direpotkan oleh saya, Thank's ya atas pelayanannya dan informasinya selama ini.
9. PT. PEMBANGUNAN PERUMAHAN (PP) yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan Kerja Praktik, sehingga dari kerja praktek ini saya dapat membuat Tugas Akhir ini.

10. Kepada BP. TransJakarta Busway. Yang telah memberikan data-data yang dibutuhkan penulis.
11. To my *little sista*'. "**helda**, thanks 4 u'r support. Kuliah yang "bener" ya, biayanya mahal!".
12. To My Dear "**VD**", tanks for always loving me. Giving me support n power, its so means.
13. Buat bang **Sido**. "thanks ya 'do, uda mo nganterin, nemenin ngurus sana sini, nyari data juga, pokoknya hal-hal yang merepotkan, he he he. Trus juga buat semangat dan dukungannya. *'do, if u think she good for u, get her! If u think she not....ya uda laaahh coz ada kata bijak mengatakan "Love doesn't always to have" . Ok brur...!!*
14. Buat **Acit**. "luka di kaki gw selalu mengingatkan gw ma lu,hehehe!".
Maap-maap nih sering ngerepotin, thanks yah..
15. To **Benk2**. "makasih ya 'benk buat masukan dan semangat-nya. Maaf uda sering ngerepotin (tapi ikhlas kan? He7)
16. To **Uci**. "ci, maaf maaf nih gw yang lulus duluan ha ha ha. Ayo semangat lu bisa koq lulus taun depan, amin. Semoga lu bisa dapetin soulmate lu (kan uda ga ada saingan he he he). Rangga, kita akan selalu jadi pasangan koq.
17. Buat **Erika**. "banyal hal n kenangan sama lu yang ga bisa gw lupain. Gw Cuma bisa bilang "we'll always be best friend", semangat ya 'ka ngerjain TA nya.. keep fighting.
18. Buat **Wilda**. "da, jangan lupa lah sama kuliah'y, sayang kan...".

19. Buat temen-temen seperjuangan SIPIL_ARSITEK 01. -**RIZKY-mang KURO-SARKANI-DONI-HANU-ARI-KOBOY-ORBEN-AJI-IJUL-RYAN-RONI-FAISAL-KOPONG-EVIN-AGUNG-GAYO-OZY-SYAMSUL-NOVI-WIWI**- pokoknya semuanya (maaf yang ga di tulis namanya) makasih buat semua semangat, nasehat dan kenangan. I'll keep it in my mind and heart. **I LOVE U ALL N FRIENDS NEVER DIE.**

20. Buat **ANDRI,FRANS,HERI**. Makasih ya bantuannya.

21. Rekan - rekan Sipil, 2002, 2003, 2004, 2005 terima kasih banyak

22. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu – persatu

Teristimewa Tugas Akhir ini penulis persembahkan terutama untuk :

1. Papa dan Mama tercinta. "Ma, makasih ya uda sering nemenin bergadang". Buat papa "makasih atas do'a dan dukungan secara penuh berupa saran, motivasi ataupun dukungan materi sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
2. Untuk Mbah Kakung dan Mbah Putri, terima kasih atas doa dan dukungan semangatnya akhirnya cucumu wisuda juga.

Akhir kata, penyusunan laporan Tugas Akhir ini ibarat setetes ilmu yang jatuh ke samudera ilmu pengetahuan yang luas. Kecil memang, namun paling tidak memiliki arti bagi pembacanya. Amin...

Jakarta, 2 Oktober 2006

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN**LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI**

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GRAFIK	xi
BAB I PENDAHULUAN	I-1
I.1 Latar Belakang.....	I-1
I.2 Tujuan.....	I-2
I.3 Lingkup Pembahasan.....	I-3
I.4 Sistematika Penulisan.....	I-3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Konsep dari Arus Kendaraan (Vehicle Flow)	II-1
2.2 Hubungan <i>Speed</i> , <i>volume</i> dan <i>Density</i>	II-3
2.3 Headway	II-6
2.4 Waktu Tempuh (Travel Time).....	II-7
2.5 Load Factor	II-11
2.6 Latar Belakang Trans Jakarta Busway	II-12
2.6.1 Gambaran Umum Busway.....	II-14
2.6.2 Koridor Blok M – Kota.....	II-14

BAB III METODALOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Umum.....	III-1
3.2 Diagram Alir Penelitian.....	III-2
3.3 Data-Data yang diperlukan.....	III-3
3.4 Metode Pengumpulan Data	III-3
3.4.1 Data dari Perusahaan	III-3
3.4.2 Survey	III-4
BAB IV DATA DAN ANALISA.....	IV-1
4.1 Presentasi Data	IV-1
4.1.1 Jumlah Penumpang Di Terminal Awal - Akhir	IV-1
4.1.2 Profil Penumpang Bus Trans Jakarta.....	IV-5
4.2 Variasi Waktu Tempuh (<i>Travel Time</i>)	IV-7
4.2.1 Analisa Waktu Tempuh	IV-8
4.3. Penentuan Headway Optimum.....	IV-13
4.3.1. Analisa Penentuan Headway Optimum	IV-14
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	V-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	
DAFTAR LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Grafik Hubungan Antara Kecepatan, Volume, Kerapatan..... II-5

Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian III-2

Gambar 4.1 Diagram Alir Analisa Demand..... IV-1

Gambar 4.2 Waktu Kedatangan Penumpang di Blok M (Pagi hari)..... IV-2

Gambar 4.3 Waktu Kedatangan Penumpang di Kota (Pagi hari) IV-3

Gambar 4.4 Waktu Kedatangan Penumpang di Blok M (Sore hari) IV-3

Gambar 4.5 Waktu Kedatangan Penumpang di Kota (Sore hari)..... IV-4

Gambar 4.6 Profil Umur Penumpang Trans Jakarta IV-5

Gambar 4.7 Profil Tujuan Penumpang Trans Jakarta..... IV-6

Gambar 4.8 Profil Maksud Perjalanan Penumpang Trans Jakarta IV-6

Gambar 4.9 Profil Penumpang Trans Jakarta sebelum naik Bus Trans Jakarta..... IV-7

Gambar 4.10 Diagram Alir Analisa Waktu Tempuh..... IV-8

Gambar 4.11 Grafik *Travel Time* pada Pagi hari (pkl. 08.00 – 09.00).. IV-12

Gambar 4.12 Grafik *Travel Time* pada Sore hari (pkl. 16.00 – 17.00).. IV-12

Gambar 4.13 Grafik Hubungan Headway dengan Bus (Kota - Blok M) IV-14

Gambar 4.14 Grafik Hubungan Headway dengan Halte/Shelter

(Kota-Blok M) IV-15

Gambar 4.15 Grafik Hubungan Headway dengan Halte/Shelter

(Blok M-Kota) IV-16

Gambar 4.16 Grafik Hubungan Headway dengan Bus

(Blok M-Kota) IV-16

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Tabel Form Survey Kota – Blok M..... IV-9

Tabel 4.2 Tabel Waktu Tempuh
 Blok M – Kota Pagi Hari (08.00 – 09.00)..... IV-10

Tabel 4.3 Tabel Waktu Tempuh
 Kota – Blok M Pagi Hari (08.00 – 09.00)..... IV-10

Tabel 4.4 Tabel Waktu Tempuh
 Kota – Blok M Sore Hari (16.00 – 17.00)..... IV-11

Tabel 4.5 Tabel Waktu Tempuh
 Blok M - Kota Sore Hari (16.00 – 17.00) IV-11

Lampiran 3

- **Waktu Tunggu di Blok M Pagi**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)
Blok M	0.48	0.49	0.35	0.35	1.09	0.55	1.00	1.10	0.39	1.01

- **Waktu Tunggu di Blok M Sore**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)
Blok M	0.49	0.54	0.49	0.45	1.12	0.58	1.01	0.39	1.09	1.07

- **Waktu Tunggu di Kota Pagi**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)
Kota	1.32	1.15	0.41	0.56	0.48	1.23	0.59	1.01	0.58	1.00

- **Waktu Tunggu di Kota Sore**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)
Kota	0.56	0.56	0.48	0.40	1.25	1.15	1.36	0.50	1.44	1.23



• **Waktu Kedatangan di Halte Blok M – Kota Pagi**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)
Blok M	8.1.19	8.2.51	8.3.51	8.4.54	8.6.48	8.8.30	8.10.5	8.12.3	8.13.12	8.14.48
M. Agung	8.7.24	8.9.20	8.11.10	8.11.18	8.12.30	8.14.56	8.18.0	8.18.56	8.19.58	8.20.59
Bund. Senayan	8.8.43	8.10.42	8.13.12	8.13.15	8.14.31	8.17.12	8.20.21	8.20.58	8.22.8	8.22.40
Glr. B. Karno	8.9.45	8.11.57	8.14.45	8.14.58	8.16.9	8.18.57	8.21.58	8.22.9	8.23.41	8.23.49
Polda	8.10.52	8.13.57	8.16.27	8.16.33	8.17.15	8.20.30	8.22.59	8.23.19	8.25.24	8.25.34
Ben-Hil	8.12.05	8.14.30	8.17.13	8.17.56	8.18.44	8.22.1	8.24.20	8.25.18	8.26.53	8.27.8
Karet	8.13.07	8.15.29	8.18.16	8.19.11	8.19.41	8.23.13	8.25.34	8.26.46	8.28.18	8.28.44
Setia Budi	8.14.30	8.16.39	8.19.24	8.21.9	8.21.41	8.24.34	8.26.55	8.28.52	8.30.17	8.30.32
Dukuh Atas	8.15.47	8.17.56	8.20.30	8.22.23	8.22.51	8.25.53	8.28.11	8.30.55	8.31.48	8.32.5
Tosari	8.17.12	8.19.8	8.21.42	8.23.44	8.24.7	8.27.43	8.29.36	8.32.31	8.33.10	8.33.22
Bund. H I	8.18.28	8.20.22	8.23.50	8.25.45	8.27.2	8.29.48	8.31.56	8.35.14	8.35.17	8.35.56
Sarinah	8.19.41	8.21.35	8.25.3	8.27.10	8.28.48	8.31.22	8.33.31	8.36.24	8.36.44	8.36.58
B I	8.21.22	8.23.11	8.26.33	8.28.31	8.30.41	8.32.45	8.35.11	8.38.14	8.38.20	8.39.6
Monas	8.23.59	8.24.55	8.29.0	8.31.26	8.33.42	8.35.17	8.37.47	8.40.59	8.41.19	8.42.10
Harmoni										
Sawah Besar	8.30.17	8.33.10	8.34.44	8.38.38	8.40.57	8.42.51	8.45.7	8.48.39	8.49.0	8.49.20
Mangga Besar	8.32.39	8.35.32	8.36.20	8.41.19	8.43.46	8.45.0	8.47.37	8.51.27	8.51.55	8.52.15
Olimo	8.34.43	8.36.55	8.37.44	8.43.19	8.45.26	8.47.1	8.49.25	8.53.31	8.54.3	8.55.42
Glodok	8.36.26	8.38.11	8.39.0	8.45.24	8.47.28	8.49.8	8.51.21	8.56.11	8.56.56	8.58.29
Kota	8.42.05	8.43.24	8.43.49	8.49.17	8.51.23	8.52.38	8.59.17	9.1.14	9.3.33	9.4.1
Total Waktu	40.46	40.33	39.58	44.23	44.35	44.08	49.12	49.11	50.21	49.04

• **Waktu Berjalan Blok M – Kota Pagi**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)
Blok M	0.48	0.49	0.35	0.35	1.09	0.55	1.00	1.10	0.39	1.01
Masjid Agung	5.58	6.15	7.09	6.13	5.30	6.14	7.46	6.44	6.34	6.01
Bundaran Senayan	1.07	1.12	1.50	1.46	1.53	2.05	2.14	1.54	1.57	1.33
Glr. Bung Karno	0.55	1.09	1.23	1.33	1.27	1.35	1.30	1.05	1.27	1.03
Polda	0.58	0.58	1.33	1.26	0.55	1.23	0.54	1.00	1.34	1.37
Ben-Hil	1.02	1.17	0.38	1.15	1.17	1.22	1.13	1.50	1.21	1.28
Karet	0.49	0.47	0.54	1.07	0.51	1.04	1.06	1.21	1.16	1.23
Setia Budi	1.15	1.01	1.01	1.47	1.54	1.12	1.14	1.59	1.51	1.43
Dukuh Atas	1.07	1.07	0.59	1.07	1.03	1.09	1.09	1.55	1.24	1.25
Tosari	1.12	1.05	1.06	1.12	1.09	1.41	1.17	1.29	1.16	1.11
Bund. H I	1.08	1.07	2.01	1.50	2.42	1.57	2.17	2.31	1.57	2.26
Sarinah	1.01	1.05	1.06	1.15	1.37	1.23	1.22	1.01	1.16	0.55

B I	1.31	1.23	1.23	1.12	1.45	1.13	1.31	1.39	1.27	1.56
Monas	2.25	1.35	2.19	2.45	2.53	2.23	2.26	2.37	2.51	2.54
Harmoni										
Sawah Besar	5.40	7.58	5.32	6.56	7.05	7.20	7.05	7.25	7.10	6.54
Mangga Besar	2.12	2.11	1.30	2.32	2.41	1.59	2.19	2.39	2.44	2.45
Olimo	1.55	1.13	1.16	1.48	1.33	1.50	1.40	1.57	2.00	3.16
Glodok	1.26	1.09	1.07	1.53	1.50	1.54	1.43	2.25	2.41	2.35
Kota	4.27	4.37	4.24	3.21	3.35	3.01	7.16	4.18	5.38	4.57
Total Waktu	36' 56"	37' 58"	37' 46"	41' 33"	42' 49"	41' 40"	47' 2"	46' 59"	47' 3"	47' 3"

• **Waktu board and alighting (naik turun penumpang) Blok M – Kota Pagi**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)
Blok M	31	43	25	28	45	47	35	48	30	35
Masjid Agung	7	14	10	11	12	12	9	9	12	10
Bund. Senayan	12	10	12	11	8	11	7	8	13	8
Gl. B Karno	7	6	10	10	11	10	7	6	6	6
Polda Metro Jaya	9	10	9	9	11	10	7	10	9	8
Ben-Hil	11	8	8	8	12	9	8	9	8	6
Karet	13	12	9	8	6	8	8	7	9	13
Setia Budi	8	9	7	11	6	9	7	7	8	5
Dukuh Atas	10	10	7	7	7	10	7	8	7	8
Tosari	13	7	6	9	7	9	8	7	6	6
Bund. H I	8	7	7	11	13	8	3	12	10	8
Sarinah	12	8	7	10	9	11	13	9	11	7
B I	10	13	7	9	8	10	9	11	9	12
Monas	12	9	8	10	8	9	10	8	8	10
Harmoni										
Sawah Besar	38	17	12	16	10	14	15	15	31	16
Mangga Besar	10	11	6	9	8	10	11	9	11	10
Olimo	9	10	8	12	7	11	8	7	8	11
Glodok	17	7	9	12	12	13	13	15	12	12
Kota	72	36	25	32	20	29	40	45	59	35
Total Waktu	5' 9"	4' 7"	3' 12"	3' 53"	3' 40"	4' 10"	3' 45"	4' 10"	4' 27"	3' 46"

• **Travel Time Blok M – Kota Pagi**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)
Blok M	1.19	1.32	1.00	1.03	1.54	1.42	1.35	1.58	1.09	1.36
Masjid Agung	6.05	6.29	7.19	6.24	5.42	6.26	7.55	6.53	6.46	6.11
Bund. Senayan	1.19	1.22	2.02	1.57	2.1	2.16	2.21	2.02	2.10	1.41
Gl. B. Karno	1.02	1.15	1.33	1.43	1.38	1.45	1.37	1.11	1.33	1.09
Polda	1.07	1.8	1.42	1.35	1.6	1.33	1.01	1.10	1.43	1.45
Bend-Hil	1.13	1.25	0.46	1.23	1.29	1.31	1.21	1.59	1.29	1.34
Karet	1.02	0.59	1.03	1.15	0.57	1.12	1.14	1.28	1.25	1.36
Setia Budi	1.23	1.10	1.08	1.58	2.00	1.21	1.21	2.06	1.59	1.48
Dukuh Atas	1.17	1.17	1.06	1.14	1.10	1.19	1.16	2.03	1.31	1.33
Tosari	1.25	1.12	1.12	1.21	1.16	1.50	1.25	1.36	1.22	1.17
Bund. H I	1.16	1.14	2.08	2.01	2.55	2.05	2.20	2.43	2.07	2.34
Sarinah	1.13	1.13	1.13	1.25	1.46	1.34	1.35	1.10	1.27	1.02
B I	1.41	1.36	1.30	1.21	1.53	1.23	1.40	1.50	1.36	2.08

Monas	2.37	1.44	2.27	2.55	3.1	2.32	2.36	2.45	2.59	3.04
Harmoni										
Sawah Besar	6.18	8.15	5.44	7.12	7.15	7.34	7.20	7.40	7.41	7.10
Mangga Besar	2.22	2.22	1.36	2.41	2.49	2.09	2.30	2.48	2.55	2.55
Olimo	2.04	1.23	1.24	2.00	1.40	2.01	1.48	2.04	2.08	3.27
Glodok	1.43	1.16	1.16	2.05	2.2	2.07	1.56	2.40	2.53	2.47
Kota	5.39	5.13	4.49	3.53	3.55	3.30	7.56	5.03	6.37	5.32
Total Waktu	42' 5"	42' 5"	40' 58"	45' 26"	46' 29"	45' 50"	50' 47"	51' 9"	51' 30"	50' 49"

• **Headway di Blok M Pagi**

Halte/Shelter	b2 - b1	b3 - b2	b4 - b3	b5 - b4	b6 - b5	b7 - b6	b8 - b7	b9 - b8	b10 - b9	Rata2 Headway
Blok M	1.32	1	1.3	1.54	1.42	1.35	1.58	1.9	1.36	1.33
Masjid Agung	1.56	1.50	0.8	1.12	2.26	3.4	0.56	1.2	1.1	1.34
Bund. Senayan	1.59	2.38	0.3	1.16	2.41	3.9	0.37	1.10	0.32	1.45
Gl. B. Karno	2.12	2.48	0.13	1.11	2.48	3.1	0.11	1.32	0.8	1.44
Polda	2.13	3.22	0.6	0.42	3.15	2.29	0.20	2.5	0.10	1.44
Ben - Hil	2.25	2.43	0.43	0.48	3.17	2.19	0.58	1.35	0.15	1.53
Karet	2.22	2.47	0.55	0.30	3.32	2.21	1.12	1.32	0.26	1.54
Setia Budi	2.9	2.45	1.45	0.32	2.53	2.21	1.57	1.25	0.15	1.62
Dukuh Atas	2.9	2.34	1.53	0.28	3.2	2.18	2.44	0.53	0.17	1.62
Tosari	1.56	2.34	2.2	0.23	3.36	1.53	2.55	0.39	0.12	1.61
Bund. H I	1.54	3.28	1.55	1.17	2.46	2.8	3.18	0.3	0.39	1.73
Sarinah	1.54	3.28	2.7	1.38	2.34	2.9	2.53	0.20	0.14	1.72
B I	1.49	3.22	1.58	2.1	2.4	2.26	3.3	0.6	0.46	1.74
Monas	0.56	4.5	2.26	2.16	1.35	2.3	3.12	0.20	0.51	1.74
Harmoni										
Sawah Besar	2.53	1.34	3.54	2.19	1.54	2.16	3.32	0.21	0.20	1.93
Mangga Besar	2.53	0.58	4.59	2.27	1.14	2.37	3.50	0.28	0.20	1.95
Olimo	2.12	0.49	5.35	2.7	1.35	2.24	4.6	0.32	1.39	2.06
Glodok	1.45	0.49	6.24	2.4	1.40	2.13	4.50	0.45	1.33	2.23
Kota	1.19	0.25	5.28	2.6	1.15	6.39	0.57	2.19	0.28	2.06
Rata2 Headway	1.91	2.28	2.17	1.36	2.21	2.46	2.16	1.31	0.57	



• **Waktu kedatangan di Kota – Blok M Pagi**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)
Kota	8.2.12	8.4.12	8.5.42	8.7.14	8.8.52	8.11.4	8.12.5 8	8.14.4 4	8.15.4 2	8.17.1 6
Glodok	8.5.22	8.6.37	8.8.17	8.10.1 1	8.12.6	8.14.2 2	8.16.1 0	8.17.4 5	8.18.5 1	8.20.3 3
Olimo	8.6.34	8.7.55	8.9.57	8.11.1 6	8.13.2 6	8.16.2	8.17.2 0	8.19.1 1	8.20.7	8.21.5 2
Mangga Besar	8.7.47	8.9.35	8.11.5 1	8.12.4 4	8.14.2 6	8.17.4 3	8.18.4 1	8.21.5	8.21.4 2	8.22.5 4
Sawah Besar	8.10.1 0	8.12.1 6	8.14.3 1	8.15.1 7	8.17.4	8.19.4 7	8.20.4 3	8.23.8	8.23.5 0	8.25.1 8
Harmoni	8.10.4 5	8.13.3	8.15.1 1	8.16.1	8.17.5 3	8.20.3 0	8.21.2 9	8.23.5 4	8.24.2 2	8.26.1
Monas	8.11.1 8	8.14.1 3	8.16.1	8.16.4 5	8.18.4 3	8.21.2 0	8.22.2 7	8.24.5 5	8.25.7	8.26.4 8
B I	8.13.1 8	8.16.4 8	8.18.2 6	8.18.4 3	8.20.1 8	8.23.7	8.24.0	8.26.4 4	8.26.4 6	8.28.5 1
Sarinah	8.16.1 9	8.18.4 8	8.20.1 7	8.21.0	8.22.1	8.25.2 8	8.25.5 3	8.28.2 5	8.28.2 7	8.30.3 6
Bund. H I	8.17.2 1	8.19.5 3	8.21.2 7	8.22.3 8	8.23.3	8.26.3 2	8.27.0	8.29.2 8	8.29.5 7	8.31.5 0
Tosari	8.19.2 0	8.21.1 9	8.23.1 6	8.24.4 6	8.25.4	8.28.3 8	8.29.4	8.30.4 1	8.31.1 0	8.33.6
Dukuh Atas	8.20.3 5	8.22.4 1	8.24.5 4	8.26.9	8.26.2 1	8.29.5 7	8.30.2 9	8.31.5 8	8.32.2 1	8.34.2 6
Setia Budi	8.21.3 7	8.23.5 5	8.26.5	8.27.2 0	8.27.2 4	8.31.3	8.31.3 2	8.32.5 9	8.33.2 0	8.35.2 8
Karet	8.22.5 1	8.25.1 5	8.27.2 1	8.28.4 1	8.28.4 5	8.32.2 1	8.32.4 8	8.34.1 1	8.34.2 7	8.36.3 8
Ben-Hil	8.23.4 5	8.26.5 0	8.28.1 3	8.30.4 6	8.30.5 0	8.33.1 2	8.33.4 9	8.35.1 2	8.35.3 2	8.37.3 4
Polda	8.24.5 8	8.28.3	8.29.3 8	8.32.9	8.32.1 6	8.34.2 9	8.35.2 2	8.36.2 7	8.36.4 3	8.38.4 8
Gl. B. Karno	8.26.0	8.29.1 7	8.30.4 1	8.33.3 0	8.33.4 1	8.35.4 5	8.36.2 4	8.37.2 9	8.37.4 2	8.39.5 5
Bund. Senayan	8.26.5 6	8.30.5 6	8.32.0	8.34.4 9	8.35.1 6	8.36.5 4	8.37.3 0	8.38.2 8	8.38.5 5	8.41.3
Masjid Agung	8.28.1	8.31.5 9	8.34.1 4	8.37.7	8.37.1 5	8.38.5 1	8.39.2 5	8.40.1 9	8.40.3 7	8.42.1 1
Blok M	8.35.2 2	8.39.3 3	8.41.5 8	8.44.4 3	8.44.5 4	8.46.2 3	8.46.5 6	8.48.4	8.48.1 2	8.49.5 5
Total Waktu	33.59	36.21	36.16	37.29	36.2	35.19	33.58	33.20	32.3	26.48

• **Waktu Berjalan Kota – Blok M Pagi**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)
Kota	1.32	1.15	0.41	0.56	0.48	1.23	0.59	1.01	0.58	1.00
Glodok	2.59	2.12	2.26	2.47	3.02	3.05	3.01	2.49	3.09	3.07

Olimo	1.02	1.10	1.29	0.59	1.15	1.27	0.57	1.14	1.16	1.13
Mangga Besar	0.54	1.31	1.45	1.22	0.54	1.31	1.10	1.43	0.59	0.54
Sawah Besar	2.08	2.16	2.05	2.04	2.08	2.02	1.50	2.07	2.08	2.05
Harmoni	0.27	0.25	0.26	0.26	0.34	0.31	0.29	0.35	0.32	0.34
Monas	0.26	0.26	0.36	0.29	0.25	0.37	0.42	0.49	0.45	0.39
B I	1.53	2.25	2.18	1.48	1.27	1.37	1.32	1.43	1.39	1.54
Sarinah	2.54	1.46	1.45	2.05	1.35	2.10	1.40	1.36	1.41	1.38
Bund. H I	0.55	0.58	1.04	1.29	0.55	0.56	0.56	0.57	0.59	1.05
Tosari	1.52	1.15	1.42	1.54	1.55	1.53	1.12	1.08	1.13	1.11
Dukuh Atas	1.07	1.13	1.31	1.13	1.11	1.09	1.15	1.12	1.11	1.14
Setia Budi	0.52	1.08	1.05	1.04	0.57	0.58	0.58	0.56	0.59	0.55
Karet	1.02	1.06	1.08	1.08	1.07	1.05	1.08	1.06	1.07	1.05
Ben-Hil	0.48	1.23	0.43	1.53	1.41	0.39	0.45	0.48	0.47	0.49
Polda	1.07	1.07	1.13	1.14	1.16	1.09	1.18	1.07	1.11	1.09
Gl. B. Karno	0.53	1.05	0.57	1.14	1.17	1.08	0.53	0.54	0.59	1.01
Bund. Senayan	0.50	1.29	1.11	1.27	1.29	0.57	0.56	0.50	1.13	0.59
Masjid Agung	1.45	1.55	2.06	2.10	1.50	1.48	1.44	1.39	1.42	1.46
Blok M	6.52	6.59	7.02	6.58	6.54	6.45	6.52	7.00	6.58	7.09
Total Waktu	32' 18"	33' 4"	33' 13"	34' 40"	34' 40"	32' 50"	30' 17"	31' 14"	31' 26"	31' 27"

• **Waktu board and alighting (naik turun penumpang) Kota – Blok Pagi**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)
Kota	40	45	49	36	50	49	55	45	39	34
Glodok	11	13	9	10	12	13	11	12	16	10
Olimo	10	8	11	6	5	13	13	12	8	6
Mangga Besar	19	9	9	6	6	10	11	11	10	8
Sawah Besar	15	25	35	29	30	39	12	18	37	19
Harmoni	8	22	14	18	15	12	17	11	10	9
Monas	7	44	14	15	25	13	16	12	11	8
B I	7	10	7	10	8	10	10	6	10	9
Sarinah	7	14	6	12	8	11	13	5	11	7
Bund. H I	7	7	6	9	7	8	11	6	8	9
Tosari	7	11	7	14	6	13	9	5	13	5
Dukuh Atas	8	9	7	10	6	10	10	5	9	6
Setia Budi	10	6	6	7	6	8	5	5	7	7
Karet	12	14	8	13	14	13	8	6	12	5
Ben-Hil	6	12	9	12	24	12	16	13	11	7
Polda	6	6	12	9	10	8	15	8	8	5
Gl. B. Karno	9	9	6	7	8	8	9	8	7	6
Bund. Senayan	6	10	8	12	6	12	10	9	12	9
Masjid Agung	9	8	8	8	9	9	11	12	8	7
Blok M	29	35	42	38	45	47	39	45	37	35
Total Waktu	3' 53"	5' 17"	4' 33"	4' 41"	5'	5' 18"	5' 1"	4' 14"	4' 44"	3' 31"

• **Travel Time di Kota –Blok M Pagi**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)



Kota	2.12	2	1.30	1.32	1.38	2.12	1.54	1.46	1.37	1.34
Glodok	3.10	2.25	2.35	2.57	3.14	3.18	3.12	3.1	3.25	3.17
Olimo	1.12	1.18	1.40	1.5	1.20	1.40	1.10	1.26	1.24	1.19
Mangga Besar	1.13	1.40	1.54	1.28	1	1.41	1.21	1.54	1.9	1.2
Sawah Besar	2.23	2.41	2.40	2.33	2.38	2.4	2.2	2.25	2.45	2.24
Harmoni	0.35	0.47	0.40	0.44	0.49	0.43	0.46	0.46	0.43	0.43
Monas	0.33	1.10	0.50	0.44	0.50	0.50	0.58	1.1	0.56	0.47
B I	2.00	2.35	2.25	1.58	1.35	1.47	1.33	1.49	1.49	2.3
Sarinah	3.1	2	1.51	2.17	1.43	2.21	1.53	1.41	1.52	1.45
Bund. H I	1.2	1.5	1.10	1.38	1.2	1.4	1.7	1.3	1.7	1.14
Tosari	1.59	1.26	1.49	2.8	2.1	2.6	2.4	1.13	1.26	1.16
Dukuh Atas	1.15	1.22	1.38	1.23	1.17	1.19	1.25	1.17	1.20	1.20
Setia Budi	1.2	1.14	1.11	1.11	1.3	1.6	1.3	1.1	1.6	1.2
Karet	1.14	1.20	1.16	1.21	1.21	1.18	1.16	1.12	1.19	1.10
Ben-Hil	0.54	1.35	0.52	2.5	2.5	0.51	1.1	1.1	0.58	0.56
Polda	1.13	1.13	1.25	1.23	1.26	1.17	1.33	1.15	1.19	1.14
Gl. B. Karno	1.2	1.14	1.3	1.21	1.25	1.16	1.2	1.2	1.6	1.7
Bund. Senayan	0.56	1.39	1.19	1.19	1.35	1.9	1.6	0.59	1.25	1.8
Masjid Agung	1.5	1.3	2.14	2.18	1.59	1.57	1.55	1.51	1.50	1.53
Blok M	7.21	7.34	7.44	7.36	7.39	7.32	7.31	7.45	7.35	7.44
Total Waktu	36' 11"	38' 21"	37' 46"	39' 21"	37' 40"	38' 8"	35' 18"	35' 28"	36' 10"	34' 58"

- **Headway di Kota – Blok M Pagi**

Halte/Shelter	b2 - b1	b3 - b2	b4 - b3	b5 - b4	b6 - b5	b7 - b6	b8 - b7	b9 - b8	b10 - b9	Rata2 Headway
Kota	2	1.30	1.32	1.38	2.12	1.54	1.46	0.58	1.34	0.71
Glodok	1.15	1.40	1.54	1.55	2.16	1.48	1.35	1.6	1.42	0.76
Olimo	1.21	2.2	1.19	2.10	2.36	1.18	1.51	0.56	1.45	0.76
Mangga Besar	1.48	2.16	0.53	1.42	3.17	0.58	2.24	0.37	1.12	0.76
Sawah Besar	2.6	2.15	0.46	1.47	2.43	0.56	2.25	0.42	1.28	0.76
Harmoni	2.15	2.8	0.50	1.52	2.37	0.59	2.25	0.28	1.39	0.76
Monas	2.55	1.48	0.44	1.58	2.37	1.7	2.28	0.12	1.41	0.78
B I	3.30	1.38	0.17	1.35	2.49	0.53	2.44	0.2	2.5	0.78
Sarinah	2.29	1.29	0.43	1.1	3.27	0.25	2.32	0.2	2.9	0.71
Bund. H I	2.32	1.24	1.11	0.26	3.29	0.28	2.28	0.29	1.53	0.72
Tosari	1.59	1.57	1.30	0.18	3.34	0.26	1.37	0.29	1.56	0.69
Dukuh Atas	2.6	2.13	1.15	0.12	3.36	0.32	1.29	0.23	2.5	0.69
Setia Budi	2.18	2.1	1.15	0.4	3.39	0.30	1.56	0.21	2.8	0.71
Karet	2.24	2.6	1.20	0.4	3.36	0.27	1.32	0.16	2.11	0.70
Ben-Hil	3.5	1.23	2.33	0.4	2.22	0.37	1.23	0.20	2.2	0.69
Polda	3.5	1.35	2.31	0.7	2.13	0.53	1.5	0.16	2.5	0.69
Gl. B. Karno	3.17	1.24	2.49	0.11	2.4	0.39	1.5	0.13	2.13	0.7
Bund. Senayan	4	1.4	2.49	0.27	1.38	0.36	0.58	0.27	2.8	0.71
Masjid Agung	3.58	2.15	2.53	0.8	1.36	0.34	0.54	0.18	1.34	0.71
Blok M	4.11	2.25	2.45	0.11	1.29	0.33	1.8	0.8	1.43	0.73
Rata2 Headway	2.58	1.83	1.59	0.89	2.69	0.83	1.79	0.44	1.86	

• **Waktu Kedatangan di Kota – Blok M Sore**

Halte/Shell er	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)
Kota	16.1.5 6	16.3.2 1	16.4.5 9	16.6.2 4	16.8.3 0	16.10. 34	16.12. 53	16.14. 28	16.16. 54	16.18. 50
Glodok	16.4.1 7	16.6.1 6	16.8.3 2	16.9.3 3	16.11. 38	16.12. 55	16.15. 01	16.17. 10	16.20. 02	16.20. 59
Olimo	16.5.2 5	16.7.2 3	16.9.5 5	16.11. 44	16.12. 42	16.14. 20	16.16. 21	16.18. 24	16.21. 36	16.22. 18
Mangga Besar	16.7.2 7	16.8.5 1	16.10. 59	16.13. 26	16.14. 2	16.16. 7	16.18. 8	16.19. 28	16.23. 14	16.23. 57
Sawah Besar	16.9.4 8	16.11. 10	16.13. 32	16.15. 8	16.16. 0	16.18. 43	16.20. 19	16.22. 12	16.25. 24	16.26. 09
Harmoni	16.10. 34	16.11. 44	16.14. 28	16.15. 42	16.16. 54	16.19. 20	16.21. 9	16.23. 13	16.26. 3	16.26. 55
Monas	16.11. 21	16.12. 24	16.15. 37	16.16. 29	16.17. 46	16.20. 3	16.22. 6	16.24. 12	16.26. 47	16.27. 41
B I	16.13. 31	16.14. 19	16.17. 14	16.19. 8	16.19. 36	16.22. 38	16.24. 23	16.26. 12	16.28. 56	16.30. 12
Sarinah	16.14. 45	16.16. 32	16.19. 3	16.20. 52	16.21. 28	16.25. 21	16.25. 43	16.29. 13	16.30. 13	16.31. 33
Bund. H I	16.16. 52	16.18. 13	16.20. 6	16.22. 6	16.23. 5	16.27. 49	16.27. 58	16.30. 34	16.31. 38	16.33. 54
Tosari	16.18. 16	16.20. 15	16.21. 28	16.23. 52	16.24. 57	16.29. 34	16.29. 58	16.32. 33	16.33. 36	16.35. 11
Dukuh Atas	16.19. 24	16.22. 27	16.23. 13	16.25. 31	16.26. 19	16.31. 11	16.31. 18	16.33. 47	16.34. 53	16.36. 41
Setia Budi	16.20. 34	16.23. 38	16.24. 16	16.26. 42	16.27. 27	16.32. 27	16.32. 53	16.35. 7	16.36. 24	16.37. 56
Karet	16.21. 52	16.24. 53	16.25. 38	16.28. 7	16.28. 49	16.33. 40	16.34. 10	16.36. 36	16.37. 42	16.39. 19
Ben-Hil	16.23. 11	16.26. 53	16.27. 5	16.29. 4	16.29. 47	16.34. 55	16.35. 42	16.38. 12	16.39. 15	16.40. 34
Polda	16.24. 31	16.28. 15	16.28. 27	16.30. 25	16.31. 45	16.36. 21	16.37. 14	16.39. 41	16.40. 32	16.42. 20

Gl. B. Karno	16.25.50	16.29.25	16.29.37	16.31.39	16.32.57	16.37.36	16.38.30	16.41.6	16.41.56	16.43.40
Bund. Senayan	16.26.59	16.30.20	16.30.44	16.32.49	16.34.0	16.38.49	16.40.30	16.42.4	16.43.14	16.44.54
Masjid Agung	16.28.3	16.31.52	16.32.42	16.34.49	16.36.7	16.40.52	16.43.12	16.43.58	16.44.59	16.46.08
Blok M	16.37.14	16.38.14	16.41.05	16.42.34	16.45.10	16.48.19	16.51.05	16.52.33	16.52.56	16.57.2
Total Waktu	35.18	34.53	36.06	36.10	36.40	37.45	38.12	38.05	36.02	38.12

• **Waktu Berjalan Kota – Blok M Sore**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)
Kota	0.56	0.56	0.48	0.40	1.25	1.15	1.36	0.50	1.44	1.23
Glodok	2.11	2.47	3.20	2.56	3.01	2.12	1.66	2.59	3.01	2.03
Olimo	1.03	0.59	1.15	2.01	0.57	1.10	1.13	1.02	1.27	1.15
Mangga Besar	1.54	1.22	0.54	1.21	1.10	1.31	1.43	0.54	1.31	1.30
Sawah Besar	2.09	2.04	2.08	1.30	1.50	2.16	2.07	2.08	2.02	2.01
Harmoni	0.28	0.26	0.34	0.25	0.39	0.25	0.29	0.27	0.31	0.27
Monas	0.39	0.29	0.25	0.36	0.42	0.26	0.49	0.26	0.37	0.36
B I	2.04	1.48	1.27	2.28	1.32	2.25	1.67	1.53	2.03	2.28
Sarinah	1.06	2.05	1.35	1.37	1.40	1.96	1.14	2.54	1.10	1.18
Bund. H I	2.01	1.29	0.55	1.06	1.20	2.22	2.09	0.55	1.13	2.17
Tosari	1.18	1.54	1.11	1.40	1.42	1.35	1.52	1.52	1.50	1.12
Dukuh Atas	1.01	1.63	1.36	1.31	1.10	1.27	1.08	1.07	1.04	1.24
Setia Budi	1.04	1.04	0.57	1.02	0.58	1.08	1.01	0.52	1.21	1.08
Karet	1.10	1.08	1.07	1.13	1.08	1.06	1.12	1.02	1.04	1.11
Ben-Hil	1.13	1.53	1.14	0.57	0.45	0.59	1.15	0.48	1.22	1.10
Polda	1.13	1.14	1.16	1.11	1.46	1.07	1.25	1.07	1.09	1.24
Gl. B. Karno	1.13	1.02	1.01	0.59	0.59	1.05	0.59	0.53	1.11	1.14
Bund. Senayan	1.03	0.48	0.56	1.2	0.56	0.59	0.50	0.50	1.02	1.05
Masjid Agung	0.56	1.25	1.50	1.52	1.56	1.55	1.42	1.45	1.36	0.58
Blok M	7.51	5.53	7.38	7.12	8.04	6.54	7.05	7.52	7.15	8.56
Total Waktu	32' 33"	32' 49"	37' 7"	33' 19"	32' 40"	34' 53"	34' 2"	32' 36"	34' 13"	35'

• **Waktu board and alighting (naik turun penumpang) Kota – Blok M Sore**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)
Kota	60	29	50	45	41	49	43	45	42	33
Glodok	10	8	13	13	7	9	2	10	7	6
Olimo	5	8	8	10	7	15	7	12	7	4
Mangga Besar	8	6	10	21	10	16	4	10	7	9
Sawah Besar	12	15	25	12	8	20	4	36	8	11
Harmoni	18	8	22	9	15	12	21	20	8	19
Monas	8	11	44	11	10	17	8	15	7	10
B I	6	7	10	11	18	10	12	7	6	3
Sarinah	8	8	14	7	12	7	6	7	7	3
Bund. H I	6	12	8	8	17	6	6	6	12	4
Tosari	6	8	11	6	10	10	8	7	8	5
Dukuh Atas	7	9	9	8	12	10	12	7	13	6
Setia Budi	6	7	6	9	10	8	4	7	10	7



Karet	8	8	15	12	14	7	5	8	14	12
Ben-Hil	6	7	13	10	13	16	5	10	11	5
Polda	7	7	6	10	12	19	7	12	8	22
Gl. B. Karno	6	8	9	15	13	10	17	6	13	6
Bund. Senayan	6	7	11	8	7	14	10	8	16	9
Masjid Agung	8	7	8	8	11	8	60	9	9	16
Blok M	80	29	45	33	59	33	48	43	42	118
Total Waktu	4' 41"	3' 29"	5' 37"	4' 26"	5' 6"	4' 56"	4' 49"	4' 45"	4' 15"	5' 8"

• **Travel Time Kota – Blok M Sore**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)
Kota	1.56	1.25	1.38	1.25	2.06	2.04	2.19	1.35	2.26	1.56
Glodok	2.21	2.55	3.33	3.09	3.08	2.21	2.08	2.42	3.08	2.09
Olimo	1.08	1.07	1.23	2.11	1.04	1.25	1.20	1.14	1.34	1.19
Mangga Besar	2.2	1.28	1.04	1.42	1.20	1.47	1.47	1.04	1.38	1.39
Sawah Besar	2.21	2.19	2.33	1.42	1.58	2.36	2.11	2.44	2.10	2.12
Harmoni	0.46	0.34	0.56	0.34	0.54	0.37	0.50	1.01	0.39	0.46
Monas	0.47	0.40	1.09	0.47	0.52	0.43	0.57	0.59	0.44	0.46
B I	2.10	1.55	1.37	2.39	1.50	2.35	2.17	2.00	2.09	2.31
Sarinah	1.14	2.13	1.49	1.44	1.52	2.43	1.20	3.01	1.17	1.21
Bund. H I	2.07	1.41	1.03	1.14	1.37	2.28	2.15	1.21	1.25	2.21
Tosari	1.24	2.02	1.22	1.46	1.52	1.45	2.00	1.59	1.58	1.17
Dukuh Atas	1.08	2.12	1.45	1.39	1.22	1.37	1.20	1.14	1.17	1.30
Setia Budi	1.10	1.11	1.03	1.11	1.08	1.16	1.35	1.20	1.31	1.15
Karet	1.18	1.15	1.22	1.25	1.22	1.13	1.17	1.29	1.18	1.23
Ben-Hil	1.19	2.00	1.27	0.57	0.58	1.15	1.32	1.36	1.33	1.15
Polda	1.20	1.22	1.22	1.21	1.58	1.26	1.32	1.29	1.17	1.46
Gl. B. Karno	1.19	1.10	1.10	1.14	1.12	1.15	1.16	1.25	1.24	1.20
Bund. Senayan	1.09	0.55	1.07	1.10	1.03	1.13	2.00	0.58	1.18	1.14
Masjid Agung	1.04	1.32	1.58	2.00	2.07	2.03	2.42	1.54	1.45	1.14
Blok M	9.11	6.22	8.23	7.45	9.03	7.27	7.53	8.35	7.57	10.54
Total Waktu	37' 14"	36' 18"	37' 44"	37' 35"	38' 46"	39' 49"	38' 51"	37' 21"	38' 28"	40' 8"

• **Headway di Kota – Blok M Sore**

Halte/Shelter	b2 - b1	b3 - b2	b4 - b3	b5 - b4	b6 - b5	b7 - b6	b8 - b7	b9 - b8	b10 - b9	Rata2 Headway
Kota	1.25	1.38	1.25	2.6	2.4	2.19	1.35	2.26	1.56	1.65
Glodok	1.59	2.16	1.1	2.5	1.17	2.6	2.9	2.52	0.57	1.64
Olimo	1.58	2.32	1.49	0.58	1.20	2.19	2.3	3.12	0.42	1.65
Mangga Besar	1.24	2.8	2.27	0.36	2.5	2.1	1.2	3.46	0.43	1.61
Sawah Besar	1.22	2.22	1.36	0.52	2.43	1.36	1.53	3.12	0.45	1.62
Harmoni	1.10	2.44	1.14	1.12	2.8	2.7	2.4	2.5	0.52	1.54
Monas	1.3	3.13	0.52	1.17	2.17	2.3	2.6	2.35	0.54	1.62
B I	0.48	2.55	1.54	1.45	3.2	1.45	1.49	2.44	1.16	1.76
Sarinah	1.47	2.31	1.49	0.36	3.53	0.22	3.30	1.00	1.2	1.63
Bund. H I	1.21	1.53	2	0.59	4.44	0.9	2.36	1.4	2.16	1.72
Tosari	1.59	1.13	2.24	1.5	4.37	0.24	2.35	1.3	1.35	1.66

Dukuh Atas	3.3	0.46	2.18	0.48	4.52	0.7	2.29	1.6	1.48	1.72
Setia Budi	3.4	0.38	2.26	0.45	5.00	0.26	2.14	1.17	1.32	1.72
Karet	3.1	0.12	2.29	0.42	4.15	1.6	2.26	1.6	1.37	1.65
Ben-Hil	3.42	0.12	1.59	0.43	5.8	0.47	2.30	1.3	1.19	1.72
Polda	3.44	0.12	1.58	1.20	4.36	0.53	2.27	0.51	1.48	1.75
Gl. B. Karno	3.35	0.12	2.2	1.18	4.39	0.54	2.36	0.50	0.26	1.63
Bund. Senayan	3.21	0.24	2.5	2.29	4.49	1.41	1.34	1.10	1.40	1.91
Masjid Agung	3.49	0.5	2.7	1.18	4.45	2.2	0.46	1.1	1.9	1.72
Blok M	1.00	2.51	1.29	2.36	3.9	2.46	1.28	0.23	4.6	1.95
Rata2 Headway	2.22	1.53	1.86	1.27	3.32	1.38	2.08	1.72	1.41	

• **Waktu Kedatangan di Blok M - Kota Sore**

Halte/Shell er	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)	(pkl)
Blok M	16.1.22	16.3.10	16.4.30	16.5.50	16.7.40	16.9.21	16.10.54	16.12.17	16.13.57	16.15.34
Masjid Agung	16.9.22	16.10.4	16.11.8	16.12.20	16.13.20	16.15.52	16.18.46	16.19.16	16.21.32	16.21.54
Bund. Senayan	16.10.31	16.11.38	16.12.29	16.14.25	16.15.21	16.18.4	16.21.15	16.21.22	16.23.51	16.24.1
Gl. B. Karno	16.12.25	16.13.3	16.14.1	16.16.11	16.17.0	16.19.50	16.23.0	16.23.6	16.25.39	16.25.52
Polda	16.13.35	16.14.11	16.15.54	16.17.36	16.18.13	16.21.30	16.24.45	16.24.54	16.27.23	16.27.35
Ben - Hil	16.14.46	16.15.46	16.16.48	16.19.1	16.19.48	16.23.4	16.25.47	16.26.29	16.29.4	16.29.19
Karet	16.16.0	16.17.4	16.17.44	16.20.30	16.20.46	16.24.26	16.26.57	16.28.1	16.30.37	16.30.51

Setia Budi	16.17.21	16.18.26	16.19.23	16.22.31	16.22.50	16.25.45	16.28.16	16.30.8	16.32.47	16.33.1
Dukuh Atas	16.18.35	16.19.54	16.20.28	16.23.54	16.24.5	16.26.59	16.29.38	16.31.45	16.34.23	16.34.32
Tosari	16.19.53	16.21.19	16.21.43	16.25.19	16.25.28	16.28.16	16.30.49	16.33.8	16.35.56	16.36.3
Bund. H I	16.21.5	16.22.41	16.23.8	16.27.24	16.27.46	16.30.22	16.32.54	16.35.15	16.38.4	16.38.47
Sarinah	16.22.14	16.23.58	16.24.26	16.28.54	16.29.24	16.32.0	16.34.27	16.36.31	16.39.41	16.40.18
B I	16.23.57	16.25.46	16.26.27	16.30.28	16.31.41	16.33.26	16.35.47	16.38.17	16.41.9	16.42.23
Monas	16.26.35	16.27.42	16.28.40	16.33.31	16.34.43	16.36.8	16.38.24	16.41.16	16.44.26	16.45.28
Harmoni										
Sawah Besar	16.32.37	16.35.58	16.36.9	16.39.38	16.42.6	16.43.40	16.45.59	16.48.39	16.51.53	16.52.40
Mangga Besar	16.34.27	16.38.24	16.38.44	16.41.29	16.44.56	16.45.50	16.48.29	16.51.25	16.55.35	16.55.52
Olimo	16.35.57	16.40.18	16.40.46	16.43.32	16.46.35	16.47.52	16.50.24	16.53.31	16.57.53	16.58.6
Glodok	16.37.29	16.41.47	16.42.31	16.44.44	16.48.20	16.49.58	16.52.18	16.56.10	17.0.5	17.1.3
Kota	16.41.35	16.45.58	16.46.40	16.49.0	16.52.10	16.53.58	16.57.5	17.1.3	17.5.5	17.6.4

• **Waktu Berjalan Blok M - Kota Sore**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)
Blok M	0.49	0.54	0.49	0.45	1.12	0.58	1.01	0.39	1.09	1.07
Masjid Agung	7.54	6.51	6.28	6.15	5.32	6.15	7.44	6.45	7.23	6.09
Bund. Senayan	1.05	1.23	1.14	1.56	1.55	2.05	2.16	1.55	2.09	1.57
Gl. B. Karno	0.45	1.16	1.27	1.35	1.33	1.39	1.37	1.07	1.39	1.08
Polda	0.59	0.59	1.47	1.19	0.56	1.33	0.52	1.07	1.36	1.34
Ben - Hil	1.05	1.21	0.48	1.16	1.28	1.26	0.59	1.26	1.32	1.36
Karet	0.48	1.02	0.49	1.21	0.52	1.10	1.06	1.22	1.25	1.25
Setia Budi	1.15	1.14	1.33	1.55	1.56	1.13	1.14	1.58	2.02	1.59
Dukuh Atas	1.08	1.15	0.59	1.18	1.09	1.08	1.01	1.26	1.28	1.23
Tosari	1.11	1.16	1.07	1.19	1.16	1.09	1.17	1.15	1.26	1.26
Bund. H I	1.06	1.14	1.16	1.58	2.12	1.59	1.57	1.59	2.01	2.34
Sarinah	1.2	1.07	1.06	1.24	1.02	1.32	1.22	1.03	1.29	1.01
B I	1.31	1.36	1.54	1.24	2.09	1.21	1.09	1.37	1.19	1.56
Monas	2.25	1.47	1.59	2.55	2.56	2.35	2.31	2.49	3.06	2.55
Harmoni										
Sawah Besar	5.40	7.59	6.16	5.59	7.11	7.22	7.15	7.07	7.09	6.55
Mangga Besar	1.43	2.27	1.35	2.47	2.42	1.58	2.19	2.36	3.36	2.46
Olimo	1.21	1.33	1.22	1.57	1.33	1.52	1.45	1.57	2.09	2.03
Glodok	1.16	1.16	1.3	1.54	1.35	1.55	1.42	2.31	2.48	2.45
Kota	3.31	3.33	3.40	3.46	3.05	3.21	4.12	4.11	4.35	4.15
Total Waktu	40' 8"	40' 10"	39' 45"	45' 52"	46' 2"	47' 40"	46' 54"	50' 30"	50' 1"	49' 59"

• **Waktu board and alighting (naik turun penumpang) Blok M - Kota Sore**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)	(dtk)

Blok M	33	45	40	35	38	43	32	44	31	30
Masjid Agung	6	12	10	15	8	16	8	14	12	11
Bund. Senayan	4	11	7	9	6	7	13	11	10	10
Gl. B. Karno	9	9	5	11	6	7	8	7	9	9
Polda	11	9	6	6	7	7	10	11	8	9
Ben - Hil	6	14	6	9	7	8	11	9	9	8
Karet	6	16	7	8	6	12	13	10	8	7
Setia Budi	6	8	6	6	8	6	8	9	8	11
Dukuh Atas	6	13	6	5	6	6	10	11	8	8
Tosari	7	9	8	6	7	8	10	8	7	9
Bund. H I	6	8	9	7	6	7	8	8	7	10
Sarinah	7	10	12	6	6	6	11	13	8	10
B I	12	12	7	10	8	5	11	9	9	9
Monas	13	9	14	8	6	7	6	10	11	10
Harmoni										
Sawah Besar	22	17	13	8	12	10	20	16	18	17
Mangga Besar	7	9	6	7	8	12	11	10	6	9
Olimo	9	11	6	6	6	10	10	9	9	11
Glodok	16	13	12	7	10	11	12	8	9	12
Kota	35	38	29	30	45	39	35	42	33	46
Total Waktu	3' 41"	4' 33"	3' 29"	3' 19"	3' 26"	3' 47"	4' 7"	4' 19"	3' 40"	4' 6"

- **Travel Time Blok M - Kota Sore**

Halte/Shelter	Bus 1	Bus 2	Bus 3	Bus 4	Bus 5	Bus 6	Bus 7	Bus 8	Bus 9	Bus 10
	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)	(mnt)
Blok M	1.22	1.39	1.29	1.20	1.50	1.41	1.33	1.23	1.40	1.37
Masjid Agung	8	7.3	6.38	6.30	5.40	6.31	7.52	6.59	7.35	6.20
Bund. Senayan	1.9	1.34	1.21	2.5	2.1	2.12	2.29	2.6	2.19	2.7
Gl. B. Karno	1.54	1.25	1.32	1.46	1.39	1.46	1.45	1.44	1.48	1.51
Polda	1.10	1.08	1.53	1.25	1.13	1.40	1.2	1.48	1.44	1.43
Ben - Hil	1.11	1.35	0.54	1.25	1.35	1.34	1.10	1.35	1.41	1.44
Karet	1.14	1.18	0.56	1.29	0.58	1.22	1.19	1.32	1.33	1.32
Setia Budi	1.21	1.22	1.39	2.1	2.4	1.19	1.22	2.7	2.10	2.10
Dukuh Atas	1.14	1.28	1.5	1.23	1.15	1.14	1.11	1.37	1.36	1.31
Tosari	1.18	1.25	1.15	1.25	1.23	1.17	1.27	1.23	1.33	1.35
Bund. H I	1.12	1.22	1.25	2.5	2.18	2.6	2.5	2.7	2.8	2.44
Sarinah	1.9	1.17	1.18	1.30	1.38	1.38	1.33	1.16	1.37	1.31
B I	1.43	1.48	2.1	1.34	2.17	1.26	1.20	1.46	1.28	2.5
Monas	2.38	1.56	2.13	3.3	3.2	2.42	2.37	2.59	3.17	3.5
Harmoni										
Sawah Besar	6.2	8.16	7.29	6.7	7.23	7.32	7.35	7.23	7.27	7.12
Mangga Besar	1.50	2.36	2.35	1.51	2.50	2.10	2.30	2.46	3.42	3.12
Olimo	1.30	1.44	2.2	2.3	1.39	2.2	1.55	2.6	2.18	2.14
Glodok	1.32	1.29	1.45	1.12	1.45	2.6	1.54	2.39	2.57	2.57
Kota	4.6	4.11	4.9	4.16	3.50	4	4.47	4.53	5.8	5.1
Total Waktu	43' 49"	44' 43"	43' 14"	49' 11"	49' 28"	51' 27"	51' 1"	54' 49"	53' 41"	54' 5"

- **Headway di Blok M - Kota Sore**



Halte/Shelter	b2 - b1	b3 - b2	b4 - b3	b5 - b4	b6 - b5	b7 - b6	b8 - b7	b9 - b8	b10 - b9	Rata2 Headway
Blok M	1.39	1.29	1.20	1.50	1.41	1.33	1.23	1.50	1.37	0'43"
Masjid Agung Bund. Senayan	0.42	1.4	1.2	0.50	2.32	2.54	0.30	2.16	0.22	0' 37"
Gl. B. Karno	0.37	0.58	2.10	0.49	2.50	3.10	0.6	2.33	0.13	0.40"
Polda	0.35	1.43	1.42	0.37	3.17	3.15	0.9	2.29	0.12	0'42"
Ben - Hil	1.2	1.2	2.13	0.47	3.16	2.43	0.42	2.35	0.15	0.44"
Karet	1.4	0.4	2.46	0.16	3.50	2.31	1.4	2.36	0.14	0' 43"
Setia Budi	1.5	0.57	3.8	0.19	2.55	2.31	1.52	2.39	0.14	0'47"
Dukuh Atas	1.18	0.34	3.26	0.11	2.54	2.39	2.7	2.38	0.9	0'48"
Tosari	1.26	0.24	3.36	0.9	2.48	2.33	2.19	2.48	0.7	0'49"
Bund. H I	1.36	0.27	4.16	0.22	2.36	2.32	2.21	2.49	0.43	0'53"
Sarinah	1.44	0.23	4.28	0.30	2.36	2.27	2.4	3.10	0.37	0'54"
B I	1.49	0.41	4.1	1.13	1.45	2.21	2.30	2.52	1.14	0'55"
Monas	1.6	0.58	4.51	1.12	1.25	2.16	2.52	3.10	1.2	0'57"
Harmoni										
Sawah Besar	3.21	0.11	3.29	2.28	1.34	2.19	2.40	3.14	0.17	0'59"
Mangga Besar	3.57	0.20	2.45	3.27	0.54	2.39	2.56	4.10	0.13	1' 4"
Olimo	4.21	0.28	2.46	3.3	1.17	2.32	3.7	4.22	0.13	1'6"
Glodok	4.18	0.44	2.13	3.36	1.38	2.20	3.52	4.4	0.13	1'9"
Kota	4.22	0.42	2.20	3.10	1.48	3.7	3.58	4.55	0.6	1' 13"
Rata2 Headway	1' 51"	0'42"	2'29"	1' 7"	2' 13"	2' 2"	1' 50"	2'35"	0'25"	

- **Rata –rata headway**

BUS	blok m pagi	blok m sore	kota pagi	kota sore
b2 - b1	1.31	1.51	2.58	2.22
b3 - b2	2.28	0.42	1.83	1.53
b4 - b3	2.17	2.29	1.59	1.86
b5 - b4	1.36	1.7	0.89	1.27
b6 - b5	2.21	2.13	2.69	3.32
b7 - b6	2.46	2.2	0.83	1.38
b8 - b7	2.16	1.50	1.79	2.08
b9 - b8	1.31	2.35	0.44	1.72
b10 - b9	0.57	0.25	1.86	1.41
Rata2 Headway	1.58	1.31	1.53	1.55

- Rata –rata Waktu Tempuh

Halte / Shelter	Blok M - Kota Pagi (menit)	Kota - Blok M Pagi (menit)	Total Waktu Tempuh (menit)
Bus 1	42' 5"	36' 11"	78' 16"
Bus 2	42' 5"	38' 12"	80' 26"
Bus 3	40' 58"	37' 46"	78' 44"
Bus 4	45' 26"	39' 21"	84' 47"
Bus 5	46' 29"	37' 40"	84' 9"
Bus 6	45' 50"	38' 8"	83' 58"
Bus 7	50' 47"	35' 18"	86' 5"
Bus 8	51' 9"	35' 28"	86' 37"
Bus 9	51' 30"	36' 10"	87' 40"
Bus 10	50' 49"	34' 58"	85' 47"
rata-rata waktu tempuh	46' 43"	36' 54"	83' 39"

Halte / Shelter	Blok M - Kota Sore (menit)	Kota - Blok M Sore (menit)	Total Waktu Tempuh (menit)
Bus 1	43' 49"	37' 14"	81' 3"
Bus 2	44' 43"	36' 18"	81' 1"
Bus 3	43' 14"	37' 44"	80' 58"
Bus 4	49' 11"	37' 35"	86' 46"
Bus 5	49' 28"	38' 46"	88' 14"
Bus 6	51' 27"	39' 49"	91' 16"
Bus 7	51' 1"	38' 51"	89' 52"
Bus 8	54' 49"	37' 21"	92' 10"
Bus 9	53' 41"	38' 28"	92' 9"
Bus 10	54' 5"	40' 8"	94' 13"
rata-rata waktu tempuh	49' 20"	38' 13"	87' 46"

Form Survey Busway Blok M - Kota

Surveyor : Dian

bus 1

Tanggal : 8/5/2006

Halte	t1 (menit)	t2 (menit)	t3 (detik)	n1 (org)	n2 (org)	Ket
Blok M	0.48		48	38		
Masjid Agung		5.58	7	6		44
Bundaran Senayan		1.07	12	2		46
Gl. Bung Karno		0.55	7	5		51
Polda Metro Jaya		0.58	9	4	1	54
Bendungan Hilir		1.02	11	3	2	53
Karet		0.49	13	1		54
Setia Budi		1.15	8		2	52
Dukuh Atas		1.07	10	2	1	53
Tosari		1.12	13		3	50
Bund. Hotel Indonesia		1.08	8	5	6	49
Sarinah		1.01	12		2	47
Bank Indonesia		1.31	10	1	4	44
Monas		2.25	12		3	41
Harmoni						
Sawah Besar		5.40	38	4	3	42
Mangga Besar		2.12	10		4	38
Olimo		1.55	9		2	36
Glodok		1.26	17		7	29
Kota		4.27	1' 12		29	

<p>Ket : t1 = Waktu tunggu halte t2 = Waktu tunggu halte berikutnya selama perjalanan (waktu berjalan) t3 = Waktu buka tutup pintu bus selama perjalanan di pemberhentian setiap halte n1 = Penambahan jumlah penumpang selama perjalanan n2 = Pengurangan jumlah penumpang selama perjalanan</p>

Form Survey Busway Blok M - Kota

Surveyor : Uci

bus 2

Tanggal : 8/5/2006

Halte	t1 (menit)	t2 (menit)	t3 (detik)	n1 (org)	n2 (org)	Ket
Blok M	0.49		43	20		
Masjid Agung		6.15	14	6		44
Bundaran Senayan		1.12	10	4		46
Gl. Bung Karno		1.09	6	5		51
Polda Metro Jaya		0.58	10	1	1	54
Bendungan Hilir		1.17	8	4	1	53
Karet		0.47	12	5	3	54
Setia Budi		1.01	9		1	52
Dukuh Atas		1.07	10	1	2	53
Tosari		1.05	7	1		50
Bund. Hotel Indonesia		1.07	7		2	49
Sarinah		1.05	8	1	3	47
Bank Indonesia		1.23	13	4	4	44
Monas		1.35	9		3	41
Harmoni						
Sawah Besar		7.58	17	7	6	42
Mangga Besar		2.11	11		2	38
Olimo		1.13	10		3	36
Glodok		1.09	7		3	29
Kota		4.37	36		25	

<p>Ket : t1 = Waktu tunggu halte t2 = Waktu tunggu halte berikutnya selama perjalanan (waktu berjalan) t3 = Waktu buka tutup pintu bus selama perjalanan di pemberhentian setiap halte n1 = Penambahan jumlah penumpang selama perjalanan n2 = Pengurangan jumlah penumpang selama perjalanan</p>

Form Survey Busway Blok M - Kota

bus 3

**Surveyor :
Sido**

Tanggal : 8/5/2006

Halte	t1 (menit)	t2 (menit)	t3 (detik)	n1 (org)	n2 (org)	Ket
Blok M	0.35		25	32		
Masjid Agung		7.09	10	5		37
Bundaran Senayan		1.50	12	3		39
Gl. Bung Karno		1.23	10	1		40
Polda Metro Jaya		1.33	9	4	1	43
Bendungan Hilir		0.38	8	8	3	48
Karet		0.54	9	3	3	51
Setia Budi		1.01	7	1		52
Dukuh Atas		0.59	7	2	3	51
Tosari		1.06	6		3	48
Bund. Hotel Indonesia		2.01	7	8	6	50
Sarinah		1.06	7	2	5	47
Bank Indonesia		1.23	7	3	6	44
Monas		2.19	8	1	2	43
Harmoni						
Sawah Besar		5.32	12	17	5	55
Mangga Besar		1.30	6		3	52
Olimo		1.16	8		2	50
Glodok		1.07	9		11	39
Kota		4.24	25		39	

<p>Ket : t1 = Waktu tunggu halte t2 = Waktu tunggu halte berikutnya selama perjalanan (waktu berjalan) t3 = Waktu buka tutup pintu bus selama perjalanan di pemberhentian setiap halte n1 = Penambahan jumlah penumpang selama perjalanan n2 = Pengurangan jumlah penumpang selama perjalanan</p>

Form Survey Busway Blok M - Kota

bus 4

**Surveyor :
Acid****Tanggal : 8/5/2006**

Halte	t1 (menit)	t2 (menit)	t3 (detik)	n1 (org)	n2 (org)	Ket
Blok M	0.35		28	37		
Masjid Agung		6.13	11	4		41
Bundaran Senayan		1.46	11	3	1	43
Gl. Bung Karno		1.33	10			43
Polda Metro Jaya		1.26	9	4	1	46
Bendungan Hilir		1.15	8	3		49
Karet		1.07	8	3		52
Setia Budi		1.47	11	1		53
Dukuh Atas		1.07	7	2	1	54
Tosari		1.12	9		3	51
Bund. Hotel Indonesia		1.50	11	8	6	53
Sarinah		1.15	10	2	5	50
Bank Indonesia		1.12	9	3	6	47
Monas		2.45	10	4	2	49
Harmoni						
Sawah Besar		6.56	16	10	8	51
Mangga Besar		2.32	9		3	48
Olimo		1.48	12		2	46
Glodok		1.53	12		11	35
Kota		3.21	32		35	

<p>Ket : t1 = Waktu tunggu halte t2 = Waktu tunggu halte berikutnya selama perjalanan (waktu berjalan) t3 = Waktu buka tutup pintu bus selama perjalanan di pemberhentian setiap halte</p> <p>n1 = Penambahan jumlah penumpang selama perjalanan n2 = Pengurangan jumlah penumpang selama perjalanan</p>

Form Survey Busway Blok M - Kota

Surveyor : Ari

bus 5

Tanggal : 8/5/2006

Halte	t1 (menit)	t2 (menit)	t3 (detik)	n1 (org)	n2 (org)	Ket
Blok M	1.09		45	23		
Masjid Agung		5.30	12	3		26
Bundaran Senayan		1.53	8	9		35
Gl. Bung Karno		1.27	11	8		43
Polda Metro Jaya		0.55	11	27	5	65
Bendungan Hilir		1.17	12	6	15	56
Karet		0.51	6		11	45
Setia Budi		1.54	6		2	43
Dukuh Atas		1.03	7		2	41
Tosari		1.09	7		1	40
Bund. Hotel Indonesia		2.42	13	2		42
Sarinah		1.37	9		2	40
Bank Indonesia		1.45	8		2	38
Monas		2.53	8		5	33
Harmoni				1	7	27
Sawah Besar		7.05	10		9	18
Mangga Besar		2.41	8	2	2	18
Olimo		1.33	7		7	11
Glodok		1.50	12		4	7
Kota		3.35	20		7	

<p>Ket : t1 = Waktu tunggu halte t2 = Waktu tunggu halte berikutnya selama perjalanan (waktu berjalan) t3 = Waktu buka tutup pintu bus selama perjalanan di pemberhentian setiap halte n1 = Penambahan jumlah penumpang selama perjalanan n2 = Pengurangan jumlah penumpang selama perjalanan</p>

Form Survey Busway Blok M - Kota

bus 6

**Surveyor :
Doni**

Tanggal : 8/5/2006

Halte	t1 (menit)	t2 (menit)	t3 (detik)	n1 (org)	n2 (org)	Ket
Blok M	0.55		47	22		
Masjid Agung		6.14	12	6		28
Bundaran Senayan		2.05	11	4		32
Gl. Bung Karno		1.35	10		3	29
Polda Metro Jaya		1.23	10	6		35
Bendungan Hilir		1.22	9	5	1	39
Karet		1.04	8	2		41
Setia Budi		1.12	9	2	2	41
Dukuh Atas		1.09	10		1	40
Tosari		1.41	9	2		42
Bund. Hotel Indonesia		1.57	8	3	3	42
Sarinah		1.23	11	4	5	41
Bank Indonesia		1.13	10		5	36
Monas		2.23	9		5	31
Harmoni						
Sawah Besar		7.20	14	3	8	26
Mangga Besar		1.59	10		3	23
Olimo		1.50	11		4	19
Glodok		1.54	13		5	14
Kota		3.01	29		14	

Ket : t1 = Waktu tunggu halte
t2 = Waktu tunggu halte berikutnya selama perjalanan (waktu berjalan)
t3 = Waktu buka tutup pintu bus selama perjalanan di pemberhentian setiap halte
n1 = Penambahan jumlah penumpang selama perjalanan
n2 = Pengurangan jumlah penumpang selama perjalanan

Form Survey Busway Blok M - Kota

bus 7

**Surveyor :
Andri****Tanggal : 8/5/2006**

Halte	t1 (menit)	t2 (menit)	t3 (detik)	n1 (org)	n2 (org)	Ket
Blok M	1.00		35	29		
Masjid Agung		7.46	9	7		36
Bundaran Senayan		2.14	7	4		40
Gl. Bung Karno		1.30	7	1	2	39
Polda Metro Jaya		0.54	7	5		44
Bendungan Hilir		1.13	8	7	3	48
Karet		1.06	8	3	1	50
Setia Budi		1.14	7	2		52
Dukuh Atas		1.09	7	1	2	51
Tosari		1.17	8		1	50
Bund. Hotel Indonesia		2.17	3	1		52
Sarinah		1.22	13	3	5	50
Bank Indonesia		1.31	9	2	5	47
Monas		2.26	10		3	44
Harmoni						
Sawah Besar		7.05	15		7	37
Mangga Besar		2.19	11		3	34
Olimo		1.40	8		5	29
Glodok		1.43	13		5	24
Kota		7.16	40		24	

Ket : t1 = Waktu tunggu halte
t2 = Waktu tunggu halte berikutnya selama perjalanan (waktu berjalan)
t3 = Waktu buka tutup pintu bus selama perjalanan di pemberhentian setiap halte
n1 = Penambahan jumlah penumpang selama perjalanan



n2 = Pengurangan jumlah penumpang selama perjalanan

Form Survey Busway Blok M - Kota

bus 8

**Surveyor :
Heri**

Tanggal : 8/5/2006

Halte	t1 (menit)	t2 (menit)	t3 (detik)	n1 (org)	n2 (org)	Ket
Blok M	1.10		48	38		
Masjid Agung		6.44	9	8		46
Bundaran Senayan		1.54	8	4		50
Gl. Bung Karno		1.05	6		2	48
Polda Metro Jaya		1.00	10	4		52
Bendungan Hilir		1.50	9	6	2	56
Karet		1.21	7	5	2	59
Setia Budi		1.59	7	1	2	60
Dukuh Atas		1.55	8	3	1	62
Tosari		1.29	7			62
Bund. Hotel Indonesia		2.31	12			62
Sarinah		1.01	9	2	3	61
Bank Indonesia		1.39	11	4	6	59
Monas		2.37	8		6	53
Harmoni						
Sawah Besar		7.25	15		16	37
Mangga Besar		2.39	9		2	35
Olimo		1.57	7		7	28
Glodok		2.25	15		8	20
Kota		4.18	45		20	

Ket : t1 = Waktu tunggu halte
t2 = Waktu tunggu halte berikutnya selama perjalanan (waktu berjalan)
t3 = Waktu buka tutup pintu bus selama perjalanan di pemberhentian setiap halte

n1 = Penambahan jumlah penumpang selama perjalanan
n2 = Pengurangan jumlah penumpang selama perjalanan

Form Survey Busway Blok M - Kota

**Surveyor :
Rizki**

bus 9

Tanggal : 8/5/2006

Halte	t1 (menit)	t2 (menit)	t3 (detik)	n1 (org)	n2 (org)	Ket
Blok M	0.39		30	30		
Masjid Agung		6.34	12	2		32
Bundaran Senayan		1.57	13	2		34
Gl. Bung Karno		1.27	6	3		37
Polda Metro Jaya		1.34	9	3	1	39
Bendungan Hilir		1.21	8	5	3	41
Karet		1.16	9	1		42
Setia Budi		1.51	8		1	41
Dukuh Atas		1.24	7		2	39
Tosari		1.16	6			39
Bund. Hotel Indonesia		1.57	10	5	2	42
Sarinah		1.16	11		4	38
Bank Indonesia		1.27	9	2	5	35
Monas		2.51	8		4	31
Harmoni						
Sawah Besar		7.10	31		9	22
Mangga Besar		2.44	11		5	17
Olimo		2.00	8	1	2	16
Glodok		2.41	12		4	12
Kota		5.38	59		12	

Ket : t1 = Waktu tunggu halte
t2 = Waktu tunggu halte berikutnya selama perjalanan (waktu berjalan)

t3 = Waktu buka tutup pintu bus selama perjalanan di pemberhentian setiap halte
n1 = Penambahan jumlah penumpang selama perjalanan
n2 = Pengurangan jumlah penumpang selama perjalanan

Form Survey Busway Blok M - Kota

Surveyor : Kuro

bus 10

Tanggal : 8/5/2006

Halte	t1 (menit)	t2 (menit)	t3 (detik)	n1 (org)	n2 (org)	Ket
Blok M	1.01		35	29		
Masjid Agung		6.01	10	6		35
Bundaran Senayan		1.33	8	2	2	35
Gl. Bung Karno		1.03	6	1		36
Polda Metro Jaya		1.28	8	2		38
Bendungan Hilir		1.28	6	4	1	41
Karet		1.23	13	3		44
Setia Budi		1.43	5		1	43
Dukuh Atas		1.25	8	1	3	41
Tosari		1.11	6	2	1	42
Bund. Hotel Indonesia		2.26	8	1	2	41
Sarinah		0.55	7	3		44
Bank Indonesia		1.56	12	2	5	41
Monas		2.54	10	2	2	41
Harmoni						
Sawah Besar		6.54	16	12	7	46
Mangga Besar		2.45	10		3	43
Olimo		3.16	11		3	40
Glodok		2.35	12		13	27
Kota		4.57	35		27	

Ket : t1 = Waktu tunggu halte
t2 = Waktu tunggu halte berikutnya selama perjalanan (waktu berjalan)

halte t_3 = Waktu buka tutup pintu bus selama perjalanan di pemberhentian setiap
 n_1 = Penambahan jumlah penumpang selama perjalanan
 n_2 = Pengurangan jumlah penumpang selama perjalanan