

## KATA PENGHANTAR

Dengan nama Allah SWT yang maha pengasih lagi maha penyayang. Puji syukur hanya diberikan Allah yang telah memperkenalkan penulis untuk menyelesaikan pembuatan skripsi ini dengan judul “**Analisis Biaya Operasional Kendaraan Rute Bus Lippo Karawaci – Blok M**” sebagai salah satu syarat meraih gelar Sarjana Strata 1 ( S-1 ) Teknik Sipil pada Universitas Mercu Buana Jakarta. Banyak kendala yang saya alami selama pembuatan skripsi ini, tetapi berkat semangat dan kemampuan serta bimbingan yang saya dapat dari berbagai pihak, maka penulisan skripsi ini dapat diselesaikan sebagai mestinya.

Saya menyadari bahwa penulisan skripsi ini jauh dari sempurna baik dari segi materi maupun teknis penyajiannya, sehubungan dengan itu saran dan pandangan yang bersifat membangun sangat saya harapkan. Pada kesempatan ini yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Rasa Terima Kasih ini saya sampaikan kepada :

1. Kedua Orang Tua Saya Papah dan Mamah, Abang saya Andi, Reza, kaka ku Fitri, Nur, serta adik ku Topik, Ami, Diba dan keluarga yang tidak henti – hentinya memberikan dorongan moril maupun materil agar saya dapat menyelesaikan skripsi ini serta ikut membantu masukan serta saran-saran yang bermanfaat buat saya.
2. Ponakan saya Kaka Tashya, Nazhwa, Aulia yang telat memberikan semangat mengerjakan skripsi.
3. Bapak Ir. Edifrizal Darma, MT selaku Ketua Kordinasi Tugas Akhir, serta Pembimbing Pendamping Tugas Akhir.
4. Bapak Ir. Mawardi Amin, MT. Selaku Ka Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan UMB
5. Bapak Ir. Alizar, MT. selaku Pembimbing Utama Tugas Akhir.
6. Ibu Ir. Nunung Widyaningsih, Pg. Dipl. Eng, selaku Ketua Kelompok Bidang Keahlian Transportasi.
7. Ibu Ir. Sylvia Indriani, MT, selaku Dosen Pembimbing Akademik Angkatan 2000.
8. Seluruh Dosen Pengajar di Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana, terima kasih yang sebesar - besarnya atas ilmu yang diberika kepada saya.

9. Seluruh TU FTSP Universitas Mercu Buana atas bantuan semuanya.
10. Untuk teman-teman ku Angkatan 00 Mpo-Ndhutz (My Sweetie q), Lexy, Ida, Qiting (Andi), Itha, Arif , Dedi Mahyudi, Dw, Sigit, Beny. Akhirnya kita lulus juga mendapat gelar Sarjana, serta teman – teman angkatan 00 yang lain.
11. Special untuk Bertha Faustine “adik q yang seksi“ yang telah menemaniku, membantu, menunggu sidang seminar, yang selalu mengingatkan, mencari data-data skripsi dan serta pacarnya yang maniz “Rangga”.
12. Buat Honey Q Cayank “Endah L” yang ada disana membantu mendoakan Q agar cepat - cepat menyelesaikan skripsi kapan kita jalan berdua lagi.
13. Angkatan 2002 : Toming, Putri, Bangka ( Rudi ), Andri, akhirnya kita lulus bareng.
14. Buat adikku Ruthdeh, Zadut “Eliza”, yang selalu mendoakan, mengingatkan, membantu,dll
15. Buat seseorang yang ada disana Aku Selalu Sayang dan jangan pernah lari dari Qhyuu dan juga mendoakan selalu untuk ku
15. Bapak Yosua Indrawan PT. Dinamika Intertrans bagian Dept. Had yang telah memberikan saya data yang saya butuhkan, Bapak Dicky bagian Operasional yang telah membantu semuanya serta staf, karyawan, operator yang bekerja di terminal bus Lippo Karawaci.
16. Buat alm Endang Mardiana yang melihat aku dari jauh pasti kamu senang, bangga atas apa yang aku perjuangkan selama ini untuk kebahagiaan orang tua, kamu serta saudara-saudara aku yang lainnya.

Juga semua pihak yang ikut membantu saya selama menyelesaikan tugas akhir ini, semoga Allah SWT membalas budi kebaikan semuanya Amien Yaa Rabbal Alamin.

Jakarta, September 2007.

Penulis

**ERWIN FAHMI**

## ABSTRAK

Judul : Analisis Biaya Operasional Kendaraan Rute Bus Lippo Karawaci – Blok M  
Nama : Erwin Fahmi NIM : 01100 – 017. Pembimbing Tugas Akhir : Ir. Alizar, MT  
dan Ir. Edifrizal Darma, MT. Tahun : 2007

Sarana angkutan umum merupakan salah satu perusahaan jasa, yang menawarkan pelayanan kepada konsumen atau para pelanggannya. Angkutan umum tidak terlepas dari pengelolaan sistem angkutan umumnya. Didalam sistem angkutan umum dikenal adanya lima tahapan perencanaan yang terdiri dari : Rute perencanaan (*Jaringan*), Perencanaan frekuensi kendaraan, perencanaan time tabling (*Jadwal angkutan umum*) yang digunakan oleh (*user*), Pecarian jadwal pemberangkatan armada dan merencanakan jadwal bagi pengemudi armada untuk mempermudah pemecahan masalah transportasi.

Dari hasil penelitian tersebut didapatkan data-data yang kemudian akan diolah dan dilakukan perhitungan untuk mendapatkan biaya operasional kendaraan baik dalam kondisi real. Hasil akhir yang didapatkan adalah bahwa hasil perhitungan dengan kondisi real menghasilkan tarif yang lebih mahal jika dibandingkan dengan metode dengan DLLAJ. Namun jika dibandingkan dengan tariff yang berlaku saat ini, maka kedua hasil perhitungan tarif yang didapatkan masih dibawah tarif yang berlaku. Dengan kata lain untuk saat ini angkutan umum masih mendapatkan keuntungan dan tidak menagalami kerugian.

PT.Dinamika Intertrans juga membuka khususnya para pengusaha / investor yang membuka took atau kios dilingkungan Supermall Lippo Karawaci, dengan modal maksimal Rp 100.000.000 dengan keuntungan sebesar 36% per tahun dan dipotong pajak 2,5% per tahun. Dalam hal ini PT. Dinamika Intertrans memberikan para pengusaha / investor untuk menanamkan modalnya dalam kurun waktu maksimal 5 tahun..

**Kata Kunci** : Biaya Operasional Kendaraan Angkutan Umum Bus Lippo Karawaci –  
Blok M

## **DAFTAR RIWAYAT HIDUP**

Penulis yang menyusun skripsi ini bernama ERWIN FAHMI yang lahirkan di Jakarta, pada tanggal 17 Mei 1981, beragama Islam, dan berkewarganegaraan Indoneisa.

Pendidikan yang telah penulis selesaikan, yaitu : SDN Karawaci III Tangerang lulus pada Tahun1994, SMP Yuppentek 2 Tangerang lulus pada tahun 1997, SMA Yuppentek 1 Tangerang lulus pada tahun 2000, kemudian melanjutkan keperguruan Tinggi Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Jurusan Teknik Sipil di Universitas Mercu Buana Jakarta dan lulus pada tahun 2007.

Selama semester Akhir penulis masih bekerja sebagai Pegaawai Negri Sipil di Dinas Pekerjaan Umum ( DPU ) Jakarta Barat. Penulis juga aktif di dalam keanggotan Unit Kegiatam Mahasiswa ( UKM ) Bola Volly Universitas Mercu Buana periode 2001 – 2006, serta dikelembagaan Jurusan Teknik Sipil

Demikinalah daftar riwayat hidup ini saya buat dengan sebenar – benarnya tanpa adanya rekayasa.