

TUGAS AKHIR

EVALUASI PENJADWALAN PADA PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN

TANAH TINGGI II DENGAN MENGGUNAKAN METODE *PRECEDENCE*

DIAGRAM METHOD

(Studi Kasus: Pembangunan Jembatan Tanah Tinggi II)

“Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata Satu (S-1)”



Disusun Oleh:

MAULANA YUSUP

41118010056

Dosen Pembimbing:

BUDI SANTOSA, ST.,MT.

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2021



**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : EVALUASI PENJADWALAN PADA PROYEK
PEMBANGUNAN JEMBATAN TANAH TINGGI II
DENGAN MENGGUNAKAN METODE *PRECEDENCE
DIAGRAM METHOD*

Disusun oleh :

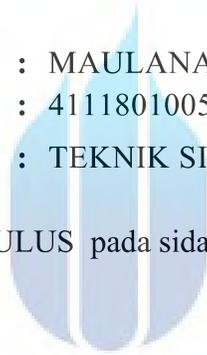
Nama : MAULANA YUSUP

NIM : 41118010056

Program Studi : TEKNIK SIPIL

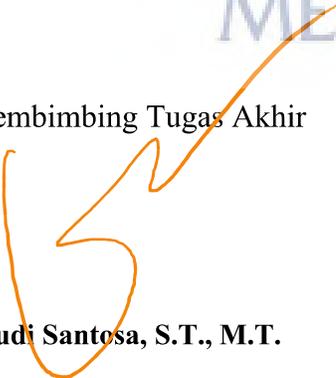
Telah diujikan dan dinyatakan **LULUS** pada sidang sarjana :

Tanggal : 19 February 2022



UNIVERSITAS
MERCU BUANA
Mengetahui,

Pembimbing Tugas Akhir


Budi Santosa, S.T., M.T.

Ketua Penguji


Reza Ferial Ashadi, S.T., M.T.

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Sylvia Indriany, M.T.

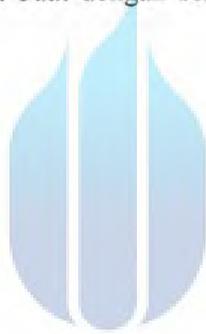
**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Maulana Yusup
Nomor Induk Mahasiswa : 41118010056
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.



Jakarta, 15 Januari 2022

Yang memberikan pernyataan



MAULANA YUSUP

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT karena rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dalam upaya melengkapi persyaratan menjadi sarjana pada program studi Teknik sipil Universitas Mercu Buana.

Penyusunan tugas akhir ini dengan judul “Evaluasi Penjadwalan Proyek Pembangunan Jembatan Tanah Tinggi II Dengan Menggunakan Metode PDM” dilakukan sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana jenjang strata (S-1) sesuai dengan kurikulum program studi Teknik sipil Universitas Mercu Buana.

Tanpa adanya bantuan dan dukungan yang diberikan oleh pihak-pihak terkait penulis tidak dapat menyelesaikan tugas akhir ini, oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses penyelesaian penulisan tugas akhir ini, yaitu kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan penulis kemampuan untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Kepada orang tua dan keluarga penulis yang selalu memberikan dukungan dan doa sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
3. Ibu Ir.Sylvia Indriany, M.T, selaku kaprodi teknik sipil Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Budi Santosa, S.T, M.T., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dalam pemberian bimbingan kepada penulis.
5. Seluruh dosen dan staff program studi teknik sipil Universitas Mercu Buana.
6. Seluruh direksi Proyek Pembangunan Jembatan Tanah Tinggi II yang telah memberikan dukungan berupa data dalam penulisan tugas akhir ini.
7. Rekan-rekan teknik sipil Angkatan 2018 yang memberikan dukungan dan saling bertukar pikiran.

Penulis menyadari bahwa penulisan ini mungkin belum sempurna, oleh karena itu penulis memohon maaf atas kekurangan yang ada serta mengharapkan kritik dan saran agar lebih menyempurnakan tugas akhir ini. Semoga penulisan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Tangerang,

Maulana Yusup



DAFTAR ISI

JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Identifikasi Masalah	I-3
1.3. Perumusan Masalah.....	I-3
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian	I-4
1.5. Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-5
1.7. Sistematika Penelitian	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1. Manajemen Proyek.....	II-1
2.1.1. Pengendalian Waktu	II-2
2.1.2. Pengendalian Mutu	II-9
2.2. Penelitian Terdahulu.....	II-11
2.3. <i>Research Gap</i>	II-16
2.4. Kerangka Berfikir.....	II-18
BAB III METODE PENELITIAN	III-1
3.1. Metode Penelitian.....	III-1
3.2. Diagram Alir Penelitian.....	III-2
3.3. Tahapan Penelitian	III-2
3.3.1. Tahap Pertama	III-3
3.3.2. Tahap Kedua (Menentukan Obyek Penelitian)	III-3
3.3.3. Tahap Ketiga (Tinjauan Pustaka)	III-3
3.3.4. Tahap Keempat (Pengumpulan Data).....	III-4
3.3.5. Tahap Kelima (Pembahasan).....	III-4

3.3.6. Tahap Keenam (Kesimpulan dan Saran)	III-5
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	IV-1
4.1. Lokasi Penelitian	IV-1
4.2. Data Proyek	IV-1
4.2.1. Rencana Anggaran Biaya	IV-1
4.2.1. Kurva-S.....	IV-3
4.3. Metode Pelaksanaan Pekerjaan	IV-5
4.3.1. Pekerjaan Persiapan	IV-5
4.3.1. Pekerjaan Pondasi.....	IV-6
4.3.2. Pekerjaan <i>Abutment</i>	IV-9
4.4. Validasi Pakar Tahap Pertama	IV-12
4.5. Penyebab Keterlambatan	IV-17
4.6. <i>Work Breakdown Structure</i>	IV-18
4.7. Menghitung Durasi Masing-Masing Kegiatan	IV-20
4.7.1. Galian struktur dengan kedalaman 2 – 4 meter M ³ (Analisa EI-315).....	IV-21
4.7.2. Timbunan pilihan dari sumber galian M ³ (Analisa EI-322a)	IV-24
4.7.3. Pemoangan pohon pilihan diameter 30 – 50 cm Bh (Analisa EI-343).....	IV-28
4.7.4. Beton struktur fc' 30 Mpa M3 (Analisa EI-715a)	IV-31
4.7.5. Beton struktur fc' 10 Mpa M3 (Analisa EI-7110)	IV-35
4.7.6. Baja Tulangan Sirip BjTS 420 B Kg (Analisa A.4.1.1.17)	IV-39
4.8. Melakukan Perhitungan Penjadwalan	IV-42
4.9. Lintasan Kritis	IV-46
4.10. <i>Cost Overrun</i>	IV-47
4.11. Validasi Pakar.....	IV-48
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	V-1
5.1. Kesimpulan.....	V-1
5.2. Saran.....	V-3
DAFTAR PUSTAKA.....	Pustaka-I
LAMPIRAN	Lampiran-I

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Lokasi Proyek Pembangunan Jembatan Tanah Tinggi II.....	I-3
Gambar 2.1. Contoh Pembuatan WBS dengan 5 level	II-2
Gambar 2.2. Contoh Kurva S	II-3
Gambar 2.3. Contoh CPM.....	II-4
Gambar 2.4. Ilustrasi Logika CPM 1	II-4
Gambar 2.5. Ilustrasi Logika CPM 2	II-4
Gambar 2.6. Ilustrasi Logika CPM 3	II-5
Gambar 2.7. Ilustrasi Logika CPM 3	II-5
Gambar 2.8. Contoh Diagram PDM.....	II-7
Gambar 2.9. Diagram Kerangka Berfikir.....	II-18
Gambar 3.1. Diagram Alir Penelitian.....	III-2
Gambar 4.1. Kurva S JTT-II	IV-4
Gambar 4.2. Site Plan Proyek JTT-II.....	IV-5
Gambar 4.3. Denah Pemancangan Proyek JTT-II.....	IV-6
Gambar 4.4. Detail Alat Pancang.....	IV-8
Gambar 4.5. WBS berdasarkan RAB.....	IV-19
Gambar 4.6. Alur Pekerjaan Proyek JTT-II.....	IV-20
Gambar 4.7. Microsoft Project Professional 2013	IV-42
Gambar 4.8. Mengatur uraian pekerjaan dan task mode.....	IV-43
Gambar 4.9. Mengatur jam kerja dan menambahkan hari libur.....	IV-43
Gambar 4.10. Hubungan kerja dan durasi pada MS.Project	IV-44
Gambar 4.11. Lembar kerja lintasan kritis MS.Project.....	IV-45
Gambar 4.12. Network Diagram proyek JTT-II	IV-45
Gambar 5.1 Network diagram proyek JTT-II	V-2

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu	II-11
Tabel 2.2. Research Gap	II-16
Tabel 4.1. Rencana Anggaran Biaya Proyek JTT-II	IV-2
Tabel 4.2. Daftar Klasifikasi Pakar	IV-12
Tabel 4.3. Daftar Pertanyaan.....	IV-13
Tabel 4.4. Hasil Validasi Pertama.....	IV-15
Tabel 4.5. Hasil Perhitungan Indeks Kesepakatan Pakar Pertama.....	IV-17
Tabel 4.6. Uraian Pekerjaan Proyek JTT-II	IV-18
Tabel 4.7. Durasi dan hubungan predesor.....	IV-41
Tabel 4.8. Daftar Lintasan Kritis.....	IV-46
Tabel 4.9. Daftar Klasifikasi Pakar	IV-48
Tabel 4.10. Hasil Validasi Pakar.....	IV-48
Tabel 4.11. Hasil Perhitungan Validasi Pakar	IV-49

