
ABSTRAK

Judul: Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Di Jakarta Utara (Studi Kasus Jalan Cakung Cilincing), Nama : Muhamad Yuan Kelvin Fuadi, NIM : 41117210044, Dosen Pembimbing : Widodo Budi Dermawan, ST, M.Sc, Tahun : 2020.

Transportasi adalah satu bagian penting dalam hidup manusia, dimana memiliki manfaat untuk mempermudah pergerakan manusia maupun pengangkutan barang.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui serta menganalisis lokasi yang sering terjadi kecelakaan di sepanjang Jalan Cakung – Cilincing Jakarta Utara dan mengetahui faktor – faktor apa saja yang menyebabkan kecelakaan di sepanjang jalan ini. Penelitian analisis daerah rawan kecelakaan menggunakan metode observasi dengan data kuantitas yang diberikan oleh Satlantas Polres Jakarta Utara melalui data IRSMS, Dan metode survei dilakukan pada ruas jalan dengan pencatatan kendaraan yang lewat, dilanjut perhitungan sesuai MKJI 1997.

Berdasarkan Hasil penelitian Adapun titik koordinat lokasi yang mempunyai nilai tertinggi rawan kecelakaan yaitu segmen 3 pada titik koordinat -6.140891 sampai -6.13712 dengan nilai AEK sebesar 80 yang menyebabkan korban meninggal dunia sebanyak 6 orang, luka berat sebanyak 0 orang, luka ringan sebanyak 1 orang, kerugian benda sebanyak 5 serta kerugian materil sebesar Rp 13.200.000. Jumlah kecelakaan pada titik koordinat tersebut sebanyak 5 kejadian. Nilai kerugian materil dari kecelakaan di Ruas Jalan Cakung Cilincing Jakarta Utara mencapai Rp 92.900.000 selama 4 tahun terakhir dari tahun 2016 – 2019. Selama 4 tahun terakhir itu juga korban meninggal mencapai 39 korban, luka berat sebanyak 1 korban serta luka ringan mencapai 55 korban dengan jumlah total korban mencapai 95 korban. Dan penelitian kinerja ruas jalan didapat LOS A dengan DS 0,06 pagi hari, 0,06 di siang hari dan 0,07 di sore hari.

Kata Kunci : Jalan, Kecelakaan Lalu Lintas, Jakarta Utara, Transportasi, Kinerja Ruas Jalan

ABSTRACT

Title: Analysis Of Accident Rawan Area In Jakarta Utara (Case Study Jalan Cakung Cilincing), Name: Muhamad Yuan Kelvin Fuadi, NIM: 41117210044, Supervisor: Widodo Budi Dermawan, ST, M.Sc, Year: 2020.

Transportation is an important part of human life, which has the benefit of facilitating the movement of people and the transportation of goods.

This study aims to identify and analyze the locations where accidents often occur along Jalan Cakung - Cilincing, North Jakarta and to find out what factors cause accidents along this road. Research The analysis of accident-prone areas used the observation method with the quantity data provided by the North Jakarta Police Precinct through IRSMS data, and the survey method was carried out on roads with a recording of passing vehicles, followed by calculations according to MKJI 1997.

Based on the results of the analysis of accident-prone locations on the Cakung Cilincing Road Section in 2016 - 2019, it was found that Jalan Raya Cakung Cilincing was an accident-prone road because each segment of the road had an AEK value. The location coordinates of the location that have the highest value are in the 3rd segment at points -6.140891 to -6.13712 with an AEK value of 80 which causes 5 accidents. 6 people died, 0 people seriously injured, 1 person minor injuries, 5 objects and material loss of Rp. 13,200,000. with the dominant factor of front-rear accident type as many as 21 accidents.

Keywords: Roads, Traffic Accidents, North Jakarta, Transportation, Road Segment Performance

UNIVERSITAS
MERCU BUANA