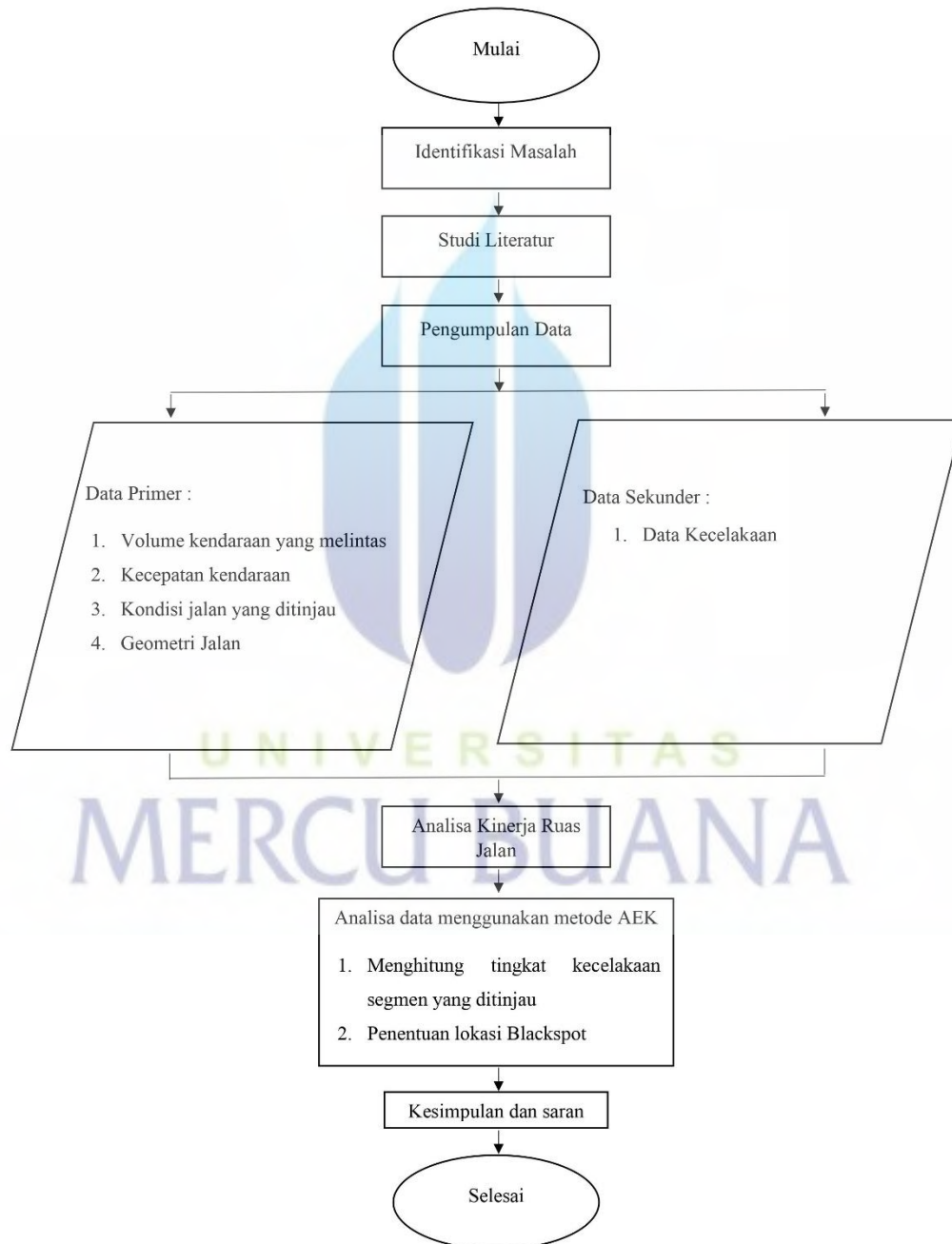


**BAB III**

**METODOLOGI PENELITIAN**

**3.1. Diagram Alir Metode Penelitian**



Gambar 3.1. Diagram Alir Penelitian

Sumber : Peneliti, 2020

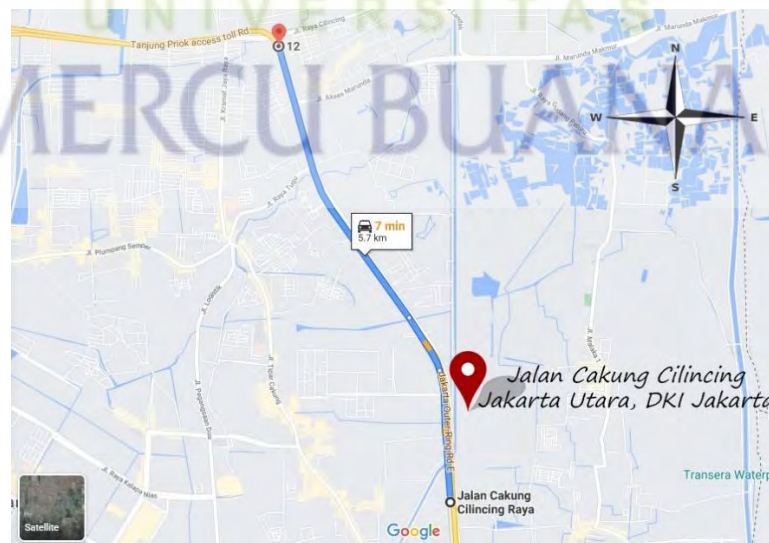
### 3.2. Umum

Untuk bab ini berikut akan dijelaskan dan membahas metode penelitian mengenai cara survey dan cara mengolah data yang akan digunakan. Tujuan dilakukan survey adalah agar bisa memperoleh data yang kemudian diolah dan dapat diketahui karakteristik lokasi mana saja yang sangat rawan akan kecelakaan lalu lintas pada Jalan Cakung-Cilincing Jakarta Utara. Selanjutnya data ini digunakan untuk mengetahui titik mana ruas jalan mana saja yang berpotensi terjadi kecelakaan lalu lintas.

### 3.3. Pelaksanaan Survey

#### 3.3.1. Lokasi Studi

Berdasarkan Lokasi Penelitian daerah rawan kecelakaan yang berjarak 5,7 KM dimulai dari Jl. Cakung Cilincing Raya, RT.1/RW.10, Rorotan, Kec. Cilincing, Kota Jkt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 13910 hingga Jl.12, RW.1, East Semper, Cilincing, North Jakarta City, Jakarta. Data yang digunakan adalah data dari tahun 2016-2019 dan data ini diperoleh dari Satlantas Polres Jakarta Utara. Berikut dapat dilihat foto lokasi penelitian dibawah ini.



Gambar 3.2. Lokasi Penelitian

Sumber : Peneliti, 2020

### 3.3.2. Waktu Survey

Waktu yang dipilih untuk melaksanakan survey yaitu pada saat jam yang rentan/ sering terjadinya kecelakaan. Waktu ini dipilih berdasarkan data kecelakaan yang tersedia, sehingga dapat diketahui lokasi terjadinya kecelakaan. Waktu survey yang dilaksanakan 1 hari pada hari kerja. Hari Rabu tanggal 11 November 2020 dan dilaksanakan sebanyak 3 kali dalam sehari pada pukul 08.00 - 09.00, 12.00 - 13.00 dan 17.00-18.00 WIB. Berikut adalah parameter yang diamati.

Parameter yang diamati dalam pelaksanaan survey lapangan, yaitu :

1. Volume kendaraan yang melintas.
2. Kecepatan kendaraan.
3. Dimensi geometrik ruas jalan.

### 3.3.3. Metode Survey

Pelaksanaan survey menggunakan metode manual untuk pencatatan dan pengukuran data lalu lintas. Metode manual yang diterapkan membutuhkan beberapa surveyor untuk mencatat jenis-jenis kendaraan di titik lokasi yang berbeda.

### 3.3.4. Alat-Alat Survey

Berikut adalah peralatan yang digunakan dalam melakukan survey , yaitu :

- a) *Speed Gun* yaitu alat yang digunakan untuk mengukur panjan jalan
- b) Formulir Survey, untuk mencatat jumlah kendaraan yang masuk serta konflik yang terjadi pada ruas jalan yang di tinjau
- c) *Counter*, digunakan untuk menghitung jumlah kendaraan yang masuk pada ruas jalan yang sudah ditentukan.

### **3.4. Metode Analisis Upaya Penanganan Kecelakaan**

Tujuan dari analisis ini adalah untuk memberikan upaya penanganan kecelakaan pada lokasi kecelakaan di sepanjang jalan cakung-cilincing yang berdasarkan situasi kecelakaan pada lokasi tersebut. Analisis ini dapat dilakukan setelah melihat tipe kecelakaan yang kita anggap dominan pada lokasi yang sedang ditinjau. Setelah didapatkan tipe kecelakaan dominan pada lokasi yang dianggap rawan kecelakaan dilakukanlah survey kondisi jalan serta kelengkapan sarana keselamatan jalan pada lokasi yang ditinjau guna mendapatkan saran serta usulan yang tepat. Disini penulis membagi jalan Cakung Cilincing menjadi 10 segmen dengan berfokus kepada korban meninggal dunia.

