

## **TUGAS AKHIR**

### **ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DI RUMAH SAKIT SELAMA PANDEMI COVID-19 (STUDI KASUS RUMAH SAKIT PERMATA CIBUBUR)**

Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Srata Satu  
(S-1) Teknik Sipil



**Disusun oleh :**

**Muhamad Alfarizi Elhak**

**41117210030**

**UNIVERSITAS  
MERCU BUANA**

**Dosen Pembimbing**


**Dr. Andri Irfan Rifai, ST, MT**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MERCU BUANA**

**2020**

 MERCU BUANA	<b>LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA</b>	<b>Q</b>
--	---	----------

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata Satu (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

Judul Tugas Akhir : **ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DIRUMAH SAKIT SELAMA PANDEMI COVID-19 (STUDI KASUS : RUMAH SAKIT PERMATA CIBUBUR)**

Disusun oleh :

Nama : Muhamad Alfarizi Elhak

NIM : 41117210030

Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diperiksa dan dinyatakan **LULUS** sidang sarjana pada :

Tanggal, 25 Januari 2020

Mengetahui,

**Pembimbing Tugas Akhir**

Mengetahui,

**Ketua Penguji**

  
**Dr. Andri Irfan Rifai, ST,MT**

  
**Ir. Muhammad Isradi, ST, MT, IPM**

**Sekretaris Program Studi Teknik Sipil**

  
**Ir. Muhammad Isradi, ST, MT, IPM**

## SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhamad Alfarizi Elhak

NIM : 41117210030

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa laporan Tugas Akhir ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya akan mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan Laporan Tugas Akhir ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (Penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Bekasi, September 2020

Penyusun

  
Muhammad Alfarizi Elhak  
41117210030

**ABSTRAK**

*Analisis Karakteristik Parkir di Rumah Sakit Selama Pandemi Covid-19 (Studi Kasus Rumah Sakit Permata Cibubur), Muhamad Alfarizi Elhak, 41117210030, Dr. Andri Irfan Rifai ST, MT, 2020.*

*Covid-19 yang berasal dari Negara China ini mulai masuk ke Indonesia di mulai pada bulan Maret 2020 dan sampai saat ini rumah sakit menjadi fasilitas kesehatan yang sangat dibutuhkan dimasa pandemi ini. Kondisi tersebut dapat dilihat dengan banyaknya peningkatan kasus covid-19 di Indonesia. Paper ini akan membahas karakteristik parkir guna mengetahui perbandingan parkir pada saat sebelum pandemi covid-19, pada saat pandemi covid-19, pada saat di berlakukannya New Normal, dan kinerja ruas jalan serta tingkat pelayanan jalan. Metode penelitian yang digunakan adalah metode literatur, dan metode observasi. Analisa dilakukan dengan menghitung data survei yang sudah diperoleh, yaitu volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, indeks parkir, pergantian parkir dan untuk ruas jalan data volume lalu lintas, kapasitas jalan, kecepatan arus bebas, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan jalan. Hasil analisis menunjukkan volume parkir sebelum adanya covid-19 yaitu 36,60%, pada saat masa pembatasan sosial berskala besar yaitu 22,42%, dan pada saat new normal yaitu 49,29%. Prediksi 5 tahun ke depan kapasitas parkir mobil masih dapat menampung kendaraan, sedangkan kapasitas parkir sepeda motor hanya dapat menampung hingga tahun 2021. Untuk Level of Service jalan di depan rumah sakit permata Cibubur yaitu jalan Alternatif Cibubur memiliki nilai A.*

*Kata kunci : parkir, ruas jalan, tingkat pelayanan parkir, volume parkir*

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

---

**ABSTRACT**

*Analysis of the Characteristics of Parking in the Hospital During the Covid-19 Pandemic (Case Study of Permata Cibubur Hospital), Muhamad Alfarizi Elhak, 41117210030, Dr. Andri Irfan Rifai, ST, MT, 2020.*

*Covid-19, which originated in China, began to enter Indonesia starting in March 2020 and until now, hospitals have become health facilities that are much needed during this pandemic. This condition can be seen by the large increase in Covid-19 cases in Indonesia. This paper will discuss the characteristics of parking in order to determine the comparison of parking before the Covid-19 pandemic, during the Covid-19 pandemic, at the time the New Normal was enacted, and the performance of roads and road service levels. The research method used is the literature method and the method of observation. The analysis is carried out by calculating the survey data that has been obtained, namely parking volume, parking accumulation, parking duration, parking index, parking turnover and for roads, traffic volume data, road capacity, free flow speed, degree of saturation, and road service level. The results of the analysis show that the parking volume before the Covid-19 was 36.60%, during the large-scale social restrictions, it was 22.42%, and when the new normal was 49.29%. Predictions for the next 5 years that car parking capacity can still accommodate vehicles, while motorcycle parking capacity can only accommodate until 2021. For Level of Service, the road in front of Permata Cibubur Hospital, namely Alternative Cibubur, has an A.*

*Keywords: parking, parking volume, roads, roads service levels*



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## **KATA PENGANTAR**

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh salam sejahtera bagi kita semua. Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia Nya penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini dengan baik dan tepat waktu. Laporan tugas akhir ini di susun guna melengkapi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Sipil Universitas Mercu Buana. Tugas akhir ini diberi judul “**Analisis Karakteristik Parkir di Rumah Sakit Selama Pandemi Covid-19 (Studi Kasus Rumah Sakit Permata Cibubur)**” yang merupakan studi kasus penelitian permasalahan parkir.

Dalam penyusunan ini, penulis menyadari bahwa selesainya laporan ini tidak terlepas dari dukungan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena nya, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Allah Subhanahu Wata'ala, karena atas kehendak dan izin – Nya, saya dapat menyelesaikan penulisan laporan ini dengan baik;
2. Kedua orang tua yang saya cintai, yaitu Adi Susanto dan Siti Rohana atas kasih sayang, perhatian dan dukungan selama ini, baik moril dan materil yang diberikan kepada penulis sehingga menjadikan sebuah motivasi dan dorongan untuk terus bersemangat dalam menggapai ilmu.
3. Bapak Ir. Muhammad Isradi, ST, MT, IPM, selaku ketua jurusan teknik sipil Universitas Mercubuana, yang telah membimbing dan menuntun penulis demi terlaksananya kegiatan Kerja Praktik;

4. Bapak Dr. Andri Irfan Rifai, ST, MT, selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan menuntun penulis sehingga dapat terselesaikan Tugas akhir ini ;
5. Dinda Aulia Nabila selaku adik saya yang sangat menyebalkan, tetapi dapat membuat saya semangat dalam menyusun tugas akhir ini;
6. Para dosen jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan ilmu kepada penulis;
7. Staff dan karyawan Fakultas Teknik Sipil Universitas Mercu Buana;
8. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil angkatan 2017 yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu karena kalian penulis dapat termotivasi dan dapat saling berbagi ilmu;
9. Teman-teman seperjuangan di komunitas Lembaga Dakwah Kampus (LDK) yang telah memberikan ilmu untuk bekal akhirat, meskipun kita sama-sama saling belajar dan saling mengingatkan.

Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi seluruh pihak yang membutuhkan. Penulis menyadari bahwa laporan ini banyak memiliki kekurangan. Oleh karena itu kritik dan saran dari segala pihak sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Bekasi, September 2020

**Penulis**

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xviii
 BAB I	
PENDAHULUAN	
1.1    Kata Pengantar .....	I-3
1.2    Identifikasi Masalah .....	I-3
1.3    Rumusan Masalah .....	I-3
1.4    Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-4
1.5    Manfaat Penelitian .....	I-4
1.6    Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-4
1.7    Sistematika Penulisan.....	I-5
 BAB II	
TINJAUAN PUSTAKA	
2.1    Pengertian Transportasi.....	II-1
2.2    Pengertian Rumah Sakit.....	II-1
2.3    Pengertian Parkir.....	II-2
2.4    Jenis Parkir.....	II-3
2.5    Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	II-6
2.5.1    Dimensi kendaraan standar untuk mobil penumpang .....	II-6
2.5.2    Ruang Bebas Kendaraan Parkir .....	II-6
2.5.3    Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan .....	II-7
2.5.4    Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	II-7
2.6    Standar Kebutuhan Parkir.....	II-9
2.6.1    Kegiatan Parkir Tetap.....	II-10
2.6.2    Kegiatan Parkir yang Bersifat Sementara.....	II-12
2.7    Pola Parkir .....	II-13



2.7.1	Pola Parkir Paralel.....	II-13
2.7.2	Pola Parkir Menyudut.....	II-14
2.7.3	Pola Parkir Mobil Penumpang.....	II-17
2.7.4	Pola Parkir Sepeda Motor.....	II-20
2.8	Karakteristik Parkir.....	II-21
2.8.1	Volume Parkir.....	II-22
2.8.2	Akumulasi Parkir.....	II-22
2.8.3	Durasi Parkir.....	II-22
2.8.4	Kapasitas Ruang Parkir.....	II-23
2.8.5	Tingkat Pergantian Parkir (turn over).....	II-23
2.8.6	Indeks Parkir.....	II-23
2.8.7	Kebutuhan Ruang Parkir.....	II-23
2.9	Jalan.....	II-24
2.10	Klasifikasi Jalan.....	II-25
2.10.1	Klasifikasi Menurut Fungsi Jalan.....	II-25
2.11	Volume Lalu Lintas.....	II-25
2.12	Kapasitas Ruas Jalan.....	II-26
2.12.1	Kapasitas Dasar.....	II-27
2.12.2	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FCW).....	II-28
2.12.3	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah.....	II-28
2.12.4	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FCSF).....	II-29
2.12.5	Kelas hambatan samping.....	II-29
2.13	Kecepatan.....	II-30
2.14	Derajat Kejenuhan.....	II-33
2.15	Tingkat Pelayanan Jalan.....	II-34
2.16	Studi Terdahulu.....	II-35
<b>BAB III</b>		
<b>METODE PENELITIAN</b>		
3.1	Bagan Alir.....	II-1
3.2	Metode Penelitian.....	III-2
3.3	Tempat dan Waktu Penelitian.....	III-3
3.3.1	Lokasi Penelitian.....	III-3
3.3.2	Waktu Penelitian.....	III-3
3.4	Persiapan Penelitian.....	III-3

3.5	Pengumpulan Data .....	III-4
3.5.1	Data Primer .....	III-4
3.5.2	Data Sekunder .....	III-4
3.6	Rekapitulasi Data .....	III-5
3.7	Analisis Data .....	III-5
<b>BAB IV</b>		
<b>HASIL PENELITIAN DAN ANALISA</b>		
4.1	Data Analisis Karakteristik Parkir .....	IV-1
4.1.1	Luas dan Denah Parkir .....	IV-1
4.1.2	Volume Parkir .....	IV-1
4.1.3	Akumulasi Parkir .....	IV-20
4.1.4	Durasi Parkir .....	IV-38
4.1.5	Indeks Parkir .....	IV-48
4.1.6	Tingkat Pergantian Parkir (Turn Over) .....	IV-48
4.1.7	Hasil Perbandingan .....	IV-49
4.1.8	Prediksi Kebutuhan Parkir .....	IV-51
4.2	Ruas Jalan .....	IV-52
4.2.1	Pelaksanaan Survei .....	IV-53
4.2.2	Data Volume Lalu Lintas .....	IV-53
4.2.3	Kapasitas Jalan .....	IV-55
4.2.4	Hambatan Samping .....	IV-56
4.2.5	Kecepatan Arus Bebas .....	IV-56
4.2.6	Kecepatan Aktual .....	IV-58
4.2.7	Derajat Kejenuhan .....	IV-58
4.2.8	Tingkat Pelayanan Jalan LOS (Level Of Service) .....	IV-59
<b>BAB V</b>		
<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b>		
5.1	Kesimpulan .....	V-1
5.1	Saran .....	V-3
DAFTAR PUSTAKA .....		PUSTAKA-1
LAMPIRAN .....		LAMPIRAN-1

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan .....	II-7
Tabel 2.2 Klasifikasi Menurut Medan Jalan .....	II-8
Tabel 2.3 Dimensi Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang .....	II-9
Tabel 2.4 Kebutuhan SRP di Pusat Perdagangan .....	II-10
Tabel 2.5 Kebutuhan SRP di Perkantoran .....	II-10
Tabel 2.6 Kebutuhan SRP di Pasar Swalayan .....	II-10
Tabel 2.7 Kebutuhan SRP di Pasar .....	II-11
Tabel 2.8 Kebutuhan SRP di Sekolah/Perguruan Tinggi .....	II-11
Tabel 2.9 Kebutuhan SRP di Tempat Rekreasi .....	II-11
Tabel 2.10 Kebutuhan SRP di Hotel dan Tempat Penginapan .....	II-11
Tabel 2.11 Kebutuhan SRP di Rumah Sakit .....	II-11
Tabel 2.12 Kebutuhan SRP di Bioskop/Gedung Pertemuan .....	II-12
Tabel 2.13 Kebutuhan SRP di Gelanggang Olahraga .....	II-12
Tabel 2.14 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir .....	II-12
Tabel 2.15 Standar Ukuran Parkir untuk Sudut 30 Derajat .....	II-14
Tabel 2.16 Standar Ukuran Parkir untuk Sudut 45 Derajat .....	II-15
Tabel 2.17 Standar Ukuran Parkir untuk Sudut 60 Derajat .....	II-15
Tabel 2.18 Standar Ukuran Parkir untuk Sudut 90 Derajat .....	II-16
Tabel 2.19 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi .....	II-26
Tabel 2.20 Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah .....	II-26
Tabel 2.21 Kapasitas Dasar Jalan Perkantoran .....	II-27
Tabel 2.22 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Jalan Untuk Jalan Perkotaan (FCw) .....	II-28

Tabel 2.23 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp) .....	II-28
Tabel 2.24 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Jalan Perkotaan dengan Bahu .....	II-29
Tabel 2.25 Kelas Hambatan Samping Sesuai Dengan Bobot dan Kondisi .....	II-29
Tabel 2.26 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV0) Untuk Jalan Perkotaan .....	II-31
Tabel 2.27 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Jalan Perkotaan .....	II-31
Tabel 2.28 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Jalan Perkotaan Dengan Bahu .....	II-32
Tabel 2.29 Faktor Penyesuaian Untuk Jalan Perkotaan Dengan Kereb .....	II-32
Tabel 2.30 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Jalan Perkotaan .....	II-33
Tabel 2.31 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan Arus Bebas .....	II-34
Tabel 2.32 Tabel Literatur .....	II-35
Tabel 4.1 Volume Parkir Kendaraan Pada Tanggal 11 Januari 2020 .....	IV-2
Tabel 4.2 Volume Parkir Kendaraan Pada Tanggal 12 Januari 2020 .....	IV-4
Tabel 4.3 Volume Parkir Kendaraan Pada Tanggal 13 Januari 2020 .....	IV-6
Tabel 4.4 Volume Parkir Kendaraan Pada Tanggal 09 Mei 2020 .....	IV-8
Tabel 4.5 Volume Parkir Kendaraan Pada Tanggal 10 Mei 2020 .....	IV-10
Tabel 4.6 Volume Parkir Kendaraan Pada Tanggal 11 Mei 2020 .....	IV-12
Tabel 4.7 Volume Parkir Kendaraan Pada Tanggal 08 Agustus 2020 .....	IV-14
Tabel 4.8 Volume Parkir Kendaraan Pada Tanggal 09 Agustus 2020 .....	IV-16
Tabel 4.9 Volume Parkir Kendaraan Pada Tanggal 10 Agustus 2020 .....	IV-18
Tabel 4.10 Akumulasi Parkir Motor Pada Tanggal 11 Januari 2020 .....	IV-20
Tabel 4.11 Akumulasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 12 Januari 2020 .....	IV-22

Tabel 4.12 Akumulasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 13 Januari 2020 .....	IV-24
Tabel 4.13 kumulasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 09 Mei 2020.....	IV-26
Tabel 4.14 Akumulasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 10 Mei 2020 .....	IV-28
Tabel 4.15 Akumulasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 11 Mei 2020 .....	IV-30
Tabel 4.16 Akumulasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 08 Agustus 2020 .....	IV-32
Tabel 4.17 Akumulasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 09 Agustus 2020 .....	IV-34
Tabel 4.18 Akumulasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 10 Agustus 2020 .....	IV-36
Tabel 4.19 Durasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 11 Januari 2020.....	IV-39
Tabel 4.20 Durasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 12 Januari 2020.....	IV-40
Tabel 4.21 Durasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 13 Januari 2020.....	IV-41
Tabel 4.22 Durasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 09 Mei 2020 .....	IV-42
Tabel 4.23 Durasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 10 Mei 2020 .....	IV-43
Tabel 4.24 Durasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 11 Mei 2020 .....	IV-44
Tabel 4.25 Durasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 08 Agustus 2020 .....	IV-45
Tabel 4.26 Durasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 09 Agustus 2020 .....	IV-46
Tabel 4.27 Durasi Parkir Kendaraan Pada Tanggal 10 Agustus 2020 .....	IV-47
Tabel 4.28 Indeks Parkir Mobil dan Motor .....	IV-48
Tabel 4.29 Tingkat Pergantian Parkir (Turn Over) Parkir Mobil dan Motor .....	IV-49
Tabel 4.30 Hasil Perbandingan .....	IV-50
Tabel 4.31 Prediksi Jumlah Kendaraan .....	IV-51
Tabel 4.32 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Alternatif Cibubur .....	IV-54
Tabel 4.33 Rekap Volume Ruas Jalan Alternatif Cibubur Pada Jam Sibuk.....	IV-55
Tabel 4.34 Kapasitas Jalan Alternatif Cibubur .....	IV-56
Tabel 4.35 Kelas Hambatan Samping .....	IV-56

Tabel 4.36 Kecepatan Arus Bebas Jalan Alternatif Cibubur .....	IV-57
Tabel 4.37 Kecepatan Aktual Jalan Alternatif Cibubur .....	IV-58
Tabel 4.38 Derajat Kejenuhan .....	IV-59
Tabel 4.39 Tingkat Pelayanan Jalan LOS (Level Of Service).....	IV-59



**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang .....	II-6
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang .....	II-8
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor .....	II-9
Gambar 2.4 Tata Cara Parkir Paralel Daerah Datar .....	II-13
Gambar 2.5 Tata Cara Parkir Paralel Daerah Tanjakan .....	II-13
Gambar 2.6 Tata Cara Parkir Paralel Daerah Turunan .....	II-14
Gambar 2.7 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30 Derajat.....	II-14
Gambar 2.8 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45 Derajat.....	II-15
Gambar 2.9 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60 Derajat.....	II-15
Gambar 2.10 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90 Derajat.....	II-16
Gambar 2.11 Tata Cara Parkir Sudut Ditanjakan .....	II-16
Gambar 2.12 Tata Cara Parkir Sudut Diturunan.....	II-17
Gambar 2.13 Pola Parkir Tegak Lurus.....	II-17
Gambar 2.14 Pola Parkir Sudut.....	II-18
Gambar 2.15 Pola Parkir Tegak Lurus Dua Sisi.....	II-18
Gambar 2.16 Pola Parkir Sudut Dua Sisi .....	II-18
Gambar 2.17 Pola Parkir Tegak Lurus dengan 2 Gang.....	II-19
Gambar 2.18 Pola Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe A.....	II-19
Gambar 2.19 Pola Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe B.....	II-20
Gambar 2.20 Pola Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe C.....	II-20
Gambar 2.21 Pola Parkir Satu Sisi .....	II-20
Gambar 2.22 Pola Parkir Dua Sisi .....	II-21
Gambar 2.23 Pola Parkir Pulau.....	II-21

Gambar 3.1 Lokasi Penelitian.....	III-3
Gambar 4.1 Grafik dan Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Tanggal 11 Januari 2020.....	IV-3
Gambar 4.2 Grafik dan Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Tanggal 12 Januari 2020.....	IV-5
Gambar 4.3 Grafik dan Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Tanggal 13 Januari 2020.....	IV-7
Gambar 4.4 Grafik dan Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Tanggal 09 Mei 2020.....	IV-9
Gambar 4.5 Grafik dan Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Tanggal 10 Mei 2020.....	IV-11
Gambar 4.6 Grafik dan Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Tanggal 11 Mei 2020.....	IV-13
Gambar 4.7 Grafik dan Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Tanggal 08 Agustus 2020.....	IV-15
Gambar 4.8 Grafik dan Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Tanggal 09 Agustus 2020.....	IV-17
Gambar 4.9 Grafik dan Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Tanggal 10 Agustus 2020.....	IV-19
Gambar 4.10 Grafik Akumulasi Parkir Tanggal 11 Januari 2020.....	IV-22
Gambar 4.11 Grafik Akumulasi Parkir Tanggal 12 Januari 2020.....	IV-24
Gambar 4.12 Grafik Akumulasi Parkir Tanggal 13 Januari 2020.....	IV-26
Gambar 4.13 Grafik Akumulasi Parkir Tanggal 09 Mei 2020.....	IV-28
Gambar 4.14 Grafik Akumulasi Parkir Tanggal 10 Mei 2020.....	IV-30



Gambar 4.15 Grafik Akumulasi Parkir Tanggal 11 Mei 2020 .....	IV-32
Gambar 4.16 Grafik Akumulasi Parkir Tanggal 08 Agustus 2020.....	IV-34
Gambar 4.17 Grafik Akumulasi Parkir Tanggal 09 Agustus 2020.....	IV-36
Gambar 4.18 Grafik Akumulasi Parkir Tanggal 10 Agustus 2020.....	IV-38
Gambar 4.19 Grafik Perbandingan.....	IV-50
Gambar 4.20 Ruas Jalan Alternatif Cibubur.....	IV-51
Gambar 4.21 Potongan Melintang Jalan Alternatif Cibubur .....	IV-51



**DAFTAR LAMPIRAN**

Data Kendaraan Masuk dan Keluar Parkir .....	LA-1
Pelaksanaan Survei Parkir dan Survei Ruas Jalan .....	LA-10
Denah Parkir .....	LA-16
Lembar Asistensi.....	LA-17

