

## DAFTAR TABEL

<b>No.</b>	<b>Tabel</b>	<b>Halaman</b>
2.1	<i>Roller Possition</i>	11
2.2	<i>Wear Life Table for Bulldozer D375A-6R Bushing O.D. for SALT</i>	21
3.1	<i>Komatsu Undercarriage Master (KUC Master)</i>	34
3.2	Parameter Pengisian Hasil Pengukuran <i>Undercarriage</i>	35
3.3	<i>Actual Interval</i> Pengukuran <i>Undercarriage</i> yang diteliti	36
4.1	<i>Standard Lifetime</i> Komponen <i>Undercarriage</i>	43
4.2	Kerugian umur tiap komponen <i>Undercarriage</i>	44
4.3	Kerugian <i>financial</i> tiap komponen <i>Undercarriage</i>	44
4.4	Waktu Pengerjaan <i>Unschedule Overhoule Undercarriage</i>	46
4.5	Waktu Pengerjaan <i>Schedule Overhoule Undercarriage</i>	47
4.6	Interval penelitian kondisi <i>actual Undercarriage</i>	50
4.7	Hasil Penelitian <i>Track Link</i> pada Interval Pertama	53
4.8	Hasil Penelitian <i>Track Link</i> pada Interval Kedua	54
4.9	Hasil Penelitian <i>Track Link</i> pada Interval Ketiga	56
4.10	Hasil Penelitian <i>Teeth</i> pada Interval pertama	58
4.11	Hasil Penelitian <i>Teeth</i> pada Interval kedua	59
4.12	Hasil Penelitian <i>Teeth</i> pada Interval Ketiga	60
4.13	Hasil Penelitian <i>Idler</i> pada Interval Pertama	62
4.14	Hasil Penelitian <i>Idler</i> pada Interval kedua	63
4.15	Hasil Penelitian <i>Idler</i> pada Interval <i>ketiga</i>	64
4.16	Hasil Penelitian <i>Carrier roller</i> pada Interval pertama	67
4.17	Hasil Penelitian <i>Carrier roller</i> pada Interval kedua	68
4.18	Hasil Penelitian <i>Carrier roller</i> pada Interval ketiga	69
4.19	Hasil Penelitian <i>Track roller</i> pada Interval pertama	71
4.20	Hasil Penelitian <i>Track roller</i> pada Interval kedua	73
4.21	<i>Risk Priority Number (RPN )</i> komponen <i>undercarriage</i>	74
4.22	Skala <i>Occurrence</i>	75
4.23	Skala <i>Severity</i>	76
4.24	Skala <i>Detectability</i>	76
4.25	<i>Worksheet Analysis Undercarriage</i>	78