

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN PENGESAHAN | i |
| HALAMAN PERNYATAAN | ii |
| PENGHARGAAN | iii |
| ABSTRAK | v |
| <i>ABSTRACT</i> | vi |
| DAFTAR ISI | vii |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| DAFTAR TABEL | xi |
| DAFTAR SIMBOL | xii |
| DAFTAR RUMUS | xiii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 LATAR BELAKANG MASALAH | 1 |
| 1.2 RUMUSAN MASALAH | 3 |
| 1.3 TUJUAN | 3 |
| 1.4 BATASAN MASALAH | 3 |
| 1.5 METODE PENULISAN | 3 |
| 1.6 SISTEMATIKA PENULISAN | 4 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 6 |
| 2.1 PENGERTIAN KONVEYOR | 6 |
| 2.2 JENIS-JENIS KONVEYOR | 7 |
| 2.3 CARA KERJA KONVEYOR | 8 |
| 2.4 TELESKOPIK KONVEYOR | 8 |
| 2.4.1 Keuntungan Menggunakan Telekopic Konveyor | 9 |
| 2.4.2 Kekurangan Teleskopik Konveyor | 10 |
| 2.4.3 Perbandingan panjang konveyor dan luas ruangan | 10 |
| 2.5 BAGIAN-BAGIAN PADA TELESKOPIK KONVEYOR | 11 |
| 2.5.1 <i>Belt</i> | 11 |
| 2.5.2 <i>Frame</i> Konveyor | 12 |
| 2.5.3 Tiang Penyangga | 13 |
| 2.5.4 <i>Idler</i> | 13 |
| 2.5.5 Motor Penggerak | 14 |

| | | |
|-------------------------------|--|----|
| 2.5.6 | <i>Tail Pulley</i> | 15 |
| 2.5.7 | <i>Head Pulley</i> | 15 |
| 2.5.8 | <i>Bearing</i> | 15 |
| 2.5.9 | Sistem Transmisi | 16 |
| 2.6 | <i>CRITICAL PARTS</i> | 17 |
| 2.7 | <i>ANALISA CRITICAL SPAREPART IIST</i> | 18 |
| 2.8 | KLASIFIKASI DENGAN METODE ABC | 21 |
| 2.9 | <i>Poisson Process</i> | 23 |
| 2.10 | <i>Failure Mode and Effect Analysis (FMEA)</i> | 25 |
| 2.10.1 | Tipe – tipe FMEA | 27 |
| 2.10.2 | Langkah FMEA | 28 |
| 2.10.3 | Peran dan Kegunaan FMEA | 31 |
| 2.10.4 | Waktu Penggunaan FMEA | 32 |
| 2.10.5 | Langkah-langkah Pembuatan FMEA | 32 |
| 2.10.6 | Menentukan Nilai <i>Severity, Occurrence, Detection</i> dan RPN | 33 |
| 2.10.7 | Diagram Pareto (<i>Pareto Chart</i>) | 36 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | | 37 |
| 3.1 | PENDAHULUAN | 37 |
| 3.2 | DIAGRAM ALIR | 38 |
| 3.3 | URAIAN PENJELASAN DIAGRAM ALIR | 39 |
| 3.3.1 | Pengumpulan Data | 39 |
| 3.3.2 | Kelengkapan Data | 39 |
| 3.3.3 | Proses analisa dan penentuan <i>critical part</i> dengan metode FMEA | 40 |
| 3.3.4 | Gambar Teknik Prototipe Teleskopik Konveyor | 40 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | | 42 |
| 4.1 | <i>FAILURE MODE EFFECT ANALYSIS (FMEA)</i> | 42 |
| 4.2 | HASIL PENDATAAN PART PADA TELESKOPIK KONVEYOR | 42 |
| 4.3 | TABEL <i>FMEA</i> BERDASARKAN <i>SEVERITY (S)</i> | 43 |
| 4.4 | TABEL <i>FMEA</i> BERDASARKAN <i>OCCURRENCE (O)</i> | 43 |
| 4.5 | TABEL <i>FMEA</i> BERDASARKAN <i>DETECTION (D)</i> | 44 |
| 4.6 | HASIL <i>FMEA</i> PADA ALAT TELESKOPIK KONVEYOR | 45 |
| 4.7 | DIAGRAM PARETO | 46 |
| BAB V PENUTUP | | 47 |

| | | |
|-----|----------------|----|
| 5.1 | KESIMPULAN | 47 |
| 5.2 | SARAN | 47 |
| | DAFTAR PUSTAKA | 48 |

