

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan dengan baik dan tepat pada waktunya. Tugas Akhir dengan judul “Perencanaan *Sheet Pile* dengan Menggunakan Program Plaxis (Studi Kasus : Proyek Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Lintas Bogor-Sukabumi)” merupakan salah satu syarat kelulusan program Strata-I Universitas Mercu Buana.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini tentunya tidak lepas dari bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan kali ini, penulis ingin menyampaikan rasa syukur dan terima kasih kepada :

1. Allah SWT. atas nikmat, rahmat, dan hidayah-Nya yang diberikan kepada kami sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Kedua orang tua, yang senantiasa memberikan doa, motivasi dan dukungan dalam proses penulisan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Donald Essen, ST., MT., selaku dosen pembimbing Tugas Akhir ini.
4. Bapak Ir. Muhammad Isradi, M.T., IPM selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Bekasi.
5. Balai Teknik Perkeretaapian Wilayah Jawa Barat selaku *owner* Proyek Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Lintas Bogor-Sukabumi yang telah membantu memberikan informasi dan data yang diperlukan untuk penulisan Tugas Akhir ini.
6. Para Dosen Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang telah memberikan ilmu pengetahuan kepada kami dalam penulisan Tugas Akhir ini.
7. Teman-teman Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Bekasi.
8. Serta semua pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

Namun demikian menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Proyek Akhir ini, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kedepannya. Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan khususnya dalam bidang geoteknik bagi yang membacanya.

Jakarta, Agustus 2020

Penulis

