

ABSTRAK

Bandar Udara Mali terletak di Kecamatan Kabola yang berjarak sekitar 7 km dari pusat kota Kalabahi yang merupakan ibukota Kabupaten Alor, Nusa Tenggara Timur. Bandara Mali Alor memiliki fungsi utama sebagai prasarana penunjang kegiatan lokal, yaitu pada sektor pariwisata. Hal ini merupakan usaha pemerintah dalam mengembangkan perekonomian di Pulau Alor. Konsep gagasan dasar desain bangunan terminal di bandar udara Mali Alor diantaranya memiliki desain rencana (plan) dengan ditentukannya konfigurasi sederhana atau linear sebagai konsep utama terminal karena luas yang terbatas dan memberikan kemudahan untuk pengembangan di masa yang akan datang. Karena Banda Udara adalah pintu gerbang masuk ke suatu daerah, maka desain Bandar Udara Mali Alor diharapkan dapat menonjolkan kearifan lokal sekitar dan ikonis serta wajib hemat energy. Bangunan Bandar Udara dengan total luas 4000 meter persegi dengan area parkir sebesar 3.400 meter persegi untuk menampung pengunjung pada jam sibuk sebanyak 514 orang atau 238.000 orang/tahunnya harus dapat memenuhi aspek kenyamanan serta keamanan para wisatawan domestic maupun internasional.

Kata kunci : Bandar Udara Mali Alor, Perencanaan, Perancangan



ABSTRACT

Mali Airport is located in District Kabola which is about 7 km from downtown Kalabahi which is the capital of Alor Regency, East Nusa Tenggara. Mali Alor Airport has a main function as a supporting infrastructure for local activities, namely in the tourism sector, is a government effort in developing the economy in Alor Island. The basic concept of the design of terminal buildings in Mali Alor airport includes having a plan design (plan) with the determination of a simple or linear configuration as the main concept of the terminal because of the limited area and providing convenience for future development. Airport is the gateway to enter an area, then the design of Mali Alor Airport is expected to accentuate the local wisdom around and iconic and must save energy. Airport buildings with a total area of 4000 square meters with a parking area of 3,400 square meters to accommodate visitors during peak hours of 514 people or 238,000 people / year must be able to meet the comfort and security aspects of domestic and international tourists.

Keywords: Mali Alor Airport, Planning, Design.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA