

DAFTAR ISI

HALAMAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3 Rumusan Masalah.....	I-4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	I-4
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6 Batasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-5
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Kecelakaan.....	II-1
2.1.1 Definisi.....	II-1
2.1.2 Klasifikasi.....	II-1

2.1.3	Faktor Penyebab Kecelakaan.....	II-4
2.2	Jalan.....	II-8
2.2.1	Definisi.....	II-8
2.2.2	Klasifikasi.....	II-9
2.2.3	Kelas-kelas Jalan.....	II-10
2.2.4	Fasilitas Perlengkapan Jalan	II-12
2.2.5	Ruas Jalan	II-15
2.2.6	Arus Lalu Lintas.....	II-15
2.2.7	Volume Lalu Lintas	II-16
2.2.8	Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan	II-17
2.3	Daerah Rawan Kecelakaan	II-17
2.3.1	Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan	II-17
2.3.2	Metode frekuensi	II-18
2.3.3	Metode pembobotan	II-18
2.3.4	Pendekatan analisis	II-19
2.4	Kerangka Pemikiran	II-26
BAB 3 Metodologi	III-1	
3.1	Bagan Alir	III-1
3.1	Pelaksanaan Survey	III-2
3.1.1	Lokasi Studi	III-2
3.1.2	Waktu Survey	III-3
3.1.3	Parameter yang Diamati	III-4

3.1.4 Metode Survey	III-4
3.1.5 Peralatan Survey	III-4
3.1.6 Prosedur Survey	III-4
3.1.7 Pelaksanaan Survey Lapangan	III-5
3.2 Rekapitulasi Data Sekunder	III-5
3.3 Metode Identifikasi Lokasi Black Spot	III-6
3.4 Time Schedule Penyusunan Skripsi	III-7
BAB 4 Hasil dan Analisis	IV-1
4.1 Data Sekunder	IV-1
4.2 Data Kejadian Kecelakaan	IV-1
4.3 Data Kejadian Kecelakaan Segmen	IV-1
4.4 Analisis Daerah Rawan Kecelakaan	IV-6
4.4.1 Perhitungan Daerah Rawan Kecelakaan	IV-7
4.4.2 Perhitungan rata – rata kecepatan di lokasi	IV-10
4.5 Data Primer	IV-10
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	V-1
5.1 Data Sekunder	V-1
5.2 Data Kejadian Kecelakaan	V-1
5.3 Data Kejadian Kecelakaan Segmen	V-1
DAFTAR PUSTAKA.....	Pustaka-1
LAMPIRAN	Lampiran-1