

ABSTRAK

Judul : Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Di Jalan Inspeksi Saluran Kalimalang Jakarta Timur. Nama : Bayu Sugianto, Nim: 41116210016, Dosen Pembimbing: Widodo Budi Dermawan S.T. M.sc. Tahun 2020.

Jumlah kecelakaan lalu lintas yang meningkat setiap tahun dapat diakibatkan oleh faktor pengemudi, kendaraan, jalan raya serta lingkungannya. Jumlah kecelakaan lalu lintas yang meningkat setiap tahun dapat diakibatkan oleh faktor pengemudi, kendaraan, jalan raya serta lingkungannya. Di Indonesia sendiri kecelakaan lalu lintas menjadi salah satu permasalahan dalam bidang transportasi. Pencegahan yang dilakukan selama ini untuk mengantisipasi kecelakaan hanya berdasarkan data kuantitas kecelakaan yang telah terjadi. Padahal faktor atau kejadian yang dapat menyebabkan kecelakaan menjadi penyumbang terbesar dalam terjadinya kecelakaan. Sebagai contoh, mengemudikan kendaraan secara tidak tertib, laju kendaraan dengan kecepatan diatas rata-rata yang sudah ditetapkan peraturan lalu lintas dan kondisi jalan yang tidak standar.

Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu metode Angka Ekiivalen Kecelakaan (AEK), dimana metode ini di gunakan untuk mencari Daerah Rawan Kecelakaan yang ada di Jalan Inspeksi Saluran Kalimalang Jakarta timur. Adapun data yang di perlukan pada metode ini iyalah data korban meninggal dunia, data luka berat, data luka ringan, dan kerugian materil yang di akibatkan oleh kecelakaan..

Penelitian ini membutuhkan data kecelakaan dari tahun 2016 sampai 2019, jumlah kendaraan, dan kecepatan rata-rata kendaraan. Setelah mendapatkan data tersebut kemudian mengaplikasiannya pada metode AEK, pada penelitian ini saya mengelompokan ruas jalan menjadi 5 segmen yang dimana di mulai pada poerbatasan antara Jakarta Timur dan Bekasi sampai cawang Jakarta timur. Setelah mengelompokan jalan menjadi 5 segmen kemudian mengelompokan data kecelakaan tersebut sesuai segmen yang telah di tentukan dengan melihat dari titik kordinat setiap data kecelakaan.

Hasil penelitian menunjukan bahwa pada segmen 5 merupakan daerah kecelakaan. Dan setelah mensurvei pada segmen 5 di dapati bahwa pada segmen tersebut tidak terdapat marka jalan, rambu-rambu jalan yang masih minim, terdapat beberapa jalan rusak serta penerangan jalan yang tidak merata

Kata Kunci : AEK, Jalan Inspeksi Saluran Kalimalang, Daerah rawan kecelakaan

ABSTRACT

Title : Analysis of Accident Prone Area in Kalimalang Channel Inspection Road East Jakarta. Name : Bayu Sugianto, Nim: 41116210016, Guiding Lecturer: Widodo Budi Dermawan S.T. M.sc. Year 2020.

The increasing number of traffic accidents each year can be caused by driver, vehicle, highway and environmental factors. The increasing number of traffic accidents each year can be caused by driver, vehicle, highway and environmental factors. In Indonesia itself traffic accidents become one of the problems in the field of transportation. Prevention is carried out so far in anticipation of accidents based only on the quantity data of accidents that have occurred. Whereas factors or events that can cause accidents become the biggest contributor in the occurrence of accidents. For example, driving a vehicle in an orderly manner, the speed of a vehicle with above average speed stipulated by traffic regulations and un standard road conditions.

Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu metode Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK), dimana metode ini di gunakan untuk mencari Daerah Rawan Kecelakaan yang ada di Jalan Inspeksi Saluran Kalimalang Jakarta timur. Adapun data yang di perlukan pada metode ini iyalah data korban meninggal dunia, data luka berat, data luka ringan, dan kerugian materil yang di akibatkan oleh kecelakaan..

The study requires accident data from 2016 to 2019, the number of vehicles, and the average speed of vehicles. After obtaining the data and then applying it to the AEK method, in this study I grouped the road segments into 5 segments which started on the border between East Jakarta and Bekasi to the east Jakarta branch. After grouping the roads into 5 segments then grouping the accident data according to the segment that has been specified by looking from the coordinate point of each accident data.

The results showed that segment 5 was an accident area. And after surveying in segment 5 it was found that in the segment there are no road markings, road signs that are still minimal, there are some roads damaged as well as uneven street lighting.

Keywords : AEK, Kalimalang Channel Inspection Road, Accident Prone Area