

ABSTRAK

Bandar Udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

Bandar udara Mali, Alor nantinya termasuk dalam jenis Bandar udara pengumpan dengan estimasi jumlah penumpang sebanyak 238.000 penumpang per tahun setelah dilakukan pengembangan. Bandar udara Alor akan dibangun dengan penerapan green architecture sebagai upaya pencapaian sustainable architecture. Teknologi bukan menjadi satu upaya untuk bangunan menjadi “green”. Memanfaatkan lokalitas dan material daerah setempat juga bisa dikatakan green. Perlu juga kecakapan dalam merancanganya agar mampu memenuhi aspek estetika. Selain mampu memenuhi syarat sustainable bangunan bandara juga mampu memberikan kenyamanan dan keamanan yang tinggi bagi penggunanya. Sehingga bandar udara Mali, Alor diharapkan bisa menjadi bangunan yang berkelanjutan untuk pengembangan bandar udara Mali, Alor dimasa mendatang.

Kata Kunci: Bandar Udara, Green Architecture

ABSTRACT

The airport is the area of land and/or waters with a certain boundaries that are used for aircraft landing and take-off, climb down of passengers, loading and unloading of goods, and the displacement of intra and antarmoda transport, equipped with the safety and security of the flight, as well as basic amenities and other supporting facilities.

Airport Mali, Alor was later included in the type of feeder airport with estimated passenger numbers as many as 238,000 passengers per year after development. Alor airport will be built with application of green architecture in an effort to achievement of sustainable architecture. Technology not become one effort to be "green" buildings. Utilizing the locality and local materials can also be said of green. Need to design it so that the skills are also able to meet the aesthetic aspect. In addition to being able to qualify the sustainable airport buildings are also capable of providing high security and convenience for its users. So airport Mali, Alor expected could be a sustainable building for the development of Mali, Alor airport in the future.

Keywords: Airports, Green Architecture