PENGHARGAAN

Puji syukur Alhamdulillahi robbil'alamiin kehadirat Allah Subhanahu Wa Ta'ala atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini dengan judul "Analisis Pengaruh Luas Spoiler Belakang
Pada Mobil LMPV (*Low Multi Purpose Vehicle)* Dengan Menggunakan Simulasi CFD (*Computational Fluid Dynamic*)" disusun sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) pada Program Studi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.

Selama melakukan penelitian dan dilanjutkan penulisan laporan ini, penulis menyadari sepenuhnya telah mendapat banyak bantuan dari berbagai pihak, sehingga tidak lupa penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Orang tua dan istri tercinta atas kasih sayang, do'a, dukungan, motivasi dan segala yang telah diberikan.
2. Bapak Hadi Pranoto, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Program Studi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta
3. Bapak Alief Avicenna Luthfie S.T., M.Eng. selaku pembimbing penulis dalam penelitian dan penyusunan laporan tugas akhir dan Koordinator Tugas Akhir Jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana Jakarta.
4. Seluruh dosen pengajar jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan pengalamannya selama penulis menempuh pendidikan.
5. Teman-teman jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana yang ikut memberikan saran dan dukungan dalam kegiatan penelitian dan pembuatan laporan tugas akhir selama ini.
6. Semua pihak yang telah memberikan doa, dukungan serta membantu pada penulisan laporan ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

UNIVERSITAS MERCU BUANA

Penulis dengan senang hati menerima saran dan kritik dari segenap pembaca demi perbaikan dan penyempurnaan Laporan Tugas Akhir ini. Apabila terdapat kesalahan dalam penulisannya, penulis memohon maaf yang sebesar-besarnya. Semoga pengetahuan ini berguna bagi kita semua.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 5 Agustus 2019

(Dhony Febriansyah)