

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr Wb

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta karunia-Nya kepada kami sehingga kami berhasil menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini dengan judul : “Identifikasi Bahaya dan Penilaian Resiko Saat Pengoperasian Equipment GSE Menggunakan Metode HIRARC di PT. Angkasa Aviassi Service (AAS)”.

Laporan Kerja Praktek ini berisikan tentang informasi mengenai identifikasi bahaya dan penilaian Resiko Keselamatan pada Equipment GSE menggunakan metode HIRARC di PT. Angkasa Aviassi Service (AAS). Diharapkan Laporan Kerja Praktek ini dapat memberikan informasi kepada kita semua tentang bagaimana cara mengidentifikasi bahaya dan menilai timbulnya suatu resiko pada equipment GSE dengan metode HIRARC.

Maksud dan tujuan penyusunan Laporan Kerja Praktek adalah untuk memenuhi salah satu syarat dalam penyelesaian program strata satu (S1) jurusan teknik industri di Universitas Mercu Buana. Hati ini kecil ini menyadari tanpa bimbingan dan dorongan dari semua pihak penyusunan Laporan Kerja Praktek ini tidak akan berjalan sesuai dengan yang diharapkan. Oleh karena itu pada kesempatan yang singkat ini, penulisan akan berterimakasih kepada kedua orang tua dan keluarga kecil saya istri dan anak tercinta saya yang selalu memberikan dukungan serta doa kepada penulisan dan ijin penulisan penyampaian ucapan terimakasih kepada :

1. Bapak dan Ibu, Sebagai kedua orang tua saya yang selalu mendoakan dan support saya untuk tetap menjalankan perkuliahan
2. Ibu Ir. Dr. Zulfa Ikatrinasari, MT, sebagai ketua Program Study Teknik Industri Universitas Mercu Buana.


3. Bapak Iwan Roswandi, S Kom, MT, selaku dosen pembimbing yang telah bersedia memberikan bimbingan materi dan penyusunan laporan Kerja Praktek.
4. Bapak Selamat Riadi, ST, MT, sebagai dosen Koordinator Kerja Praktek.
5. Bapak Priyadi Eko F, selaku Manager Safety Department yang telah bersedia memberikan ijin kepada penulis untuk melakukan Kerja Praktek di PT. Angkasa Aviassi Service (AAS),
6. Bapak Idwar Suhadi, selaku Koordinator Safety Department sekaligus pembimbing kerja praktek lapangan
7. Rekan-rekan di jurusan Teknik Industri Universitas Mercu Buana serta rekan-rekan kerja PT.Angkasa Aviassi Service (AAS) yang telah banyak membantu penulisan.

Dalam pembuatan dan penyusunan Laporan Kerja Praktek ini, kami menyadari bahwa Laporan Kerja Praktek ini masih jauh dari sempurna dan banyak kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran dari semua pihak yang bersifat membangun selalukami harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Akhir kata, kami sampaikan terimakasih kepada semua pihak yang telah berperan serta dalam penyusunan Laporan Kerja Praktek ini dari awal sampai akhir. Semoga laporan ini sangat berguna untuk setiap orang yang membacanya. Dan semoga Allah SWT senantiasa meridhai usaha kita amin.

Wassalamualaikum Wr Wb

Jakarta, September 2019



Penulis