

DAFTAR GAMBAR

No.Gambar	Halaman
1.1 Mobil Dilengkapi Dengan <i>Splitter</i>	6
2.1 Gaya Angkat Negatif dan Positif	8
2.2 Bentuk <i>Body</i> Terhadap Nilai Gaya Hambat	12
2.3 Pengembangak Bentuk <i>Body</i>	12
2.4 Pengaruh Bentuk <i>Body</i> Depan dan Belakang Terhadap Nilai Koefisien Drag	13
2.5 <i>Splitter</i>	15
2.6 Hubungan Tipikal Antara CL, CD dan <i>Angel of Attack</i> (Sudut Kemiringan)	15
2.7 Lift dan Darg Pada Piring Yang Condong Pada Sudut Kecil Kearah Aliran Udara	16
2.8 Tampilan <i>Workbench Solidwork 2017</i>	17
2.9 Tampilan Layar <i>Software Ansys 2019 R1</i>	18
2.10 Tampilan <i>Software Ansys 2019 R1</i>	19
3.1 Diagram Alir	21
3.2 Software CFD <i>workbench 2019 R1</i>	22
3.3 Program CFX	23
3.4 Proses <i>Meshing</i>	23
3.5 Proses <i>Setup</i>	24
3.6 Desain Uji Simulasi	25
3.7 Desain Mobil Hyundai 20 i	26
3.8 Pemodelan <i>Splitter</i>	27
4.1 Visualisasi Fungsi <i>Splitter</i>	29
4.2 Visualisasi <i>Streamline</i> Simulasi <i>Splitter</i> Kemiringan -10 Derajat	30
4.3 Visualisasi <i>Pressure</i> Simulasi <i>Splitter</i> Kemiringan -10 Derajat	31
4.4 Simulasi Grafik <i>Drag Force</i>	32
4.5 Simulasi Grafik <i>Lift Force</i>	33
4.6 Simulasi Grafik <i>Coefficient Drag</i>	34
4.7 Simulasi Grafik <i>Coefficient Lift</i>	35
4.8 Grafik Simulasi <i>Drag Force</i> Pada Mobil Hyundai 20i Tanpa <i>Splitter</i> dan Dengan <i>Splitter</i> Kemiringan -10 Derajat	36
4.9 Grafik Simulasi <i>Lift Force</i> Pada Mobil Hyundai 20i Tanpa <i>Splitter</i> dan	

Dengan <i>Splitter</i> Kemiringan -10 Derajat	37
4.10 Grafik Simulasi <i>Coefficient Drag</i> Pada Mobil Hyundai 20i Tanpa <i>Splitter</i> dan Dengan <i>Splitter</i> Kemiringan -10 Derajat	38
4.11 Grafik Simulasi <i>Coefficeint Lift</i> Pada Mobil Hyundai 20i Tanpa <i>Splitter</i> dan Dengan <i>Splitter</i> Kemiringan -10 Derajat	39

