

PENGHARGAAN

Puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa atas selesainya Laporan Tugas Akhir yang berjudul “SIMULASI NUMERIK PENGARUH BESAR KEMIRINGAN SUDUT *SPITTER* TERHADAP AERODINAMIS PADA MOBIL MENGGUNAAN CFD”.

Atas dukungan moral dan materil yang diberikan dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini, maka peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT, karena dengan izinnya penulis dapat menyelesaikan rangkaian kegiatan Tugas Akhir dan penyusunan laporan Tugas Akhir dengan baik.
2. Bapak dan Ibu tercinta, yang telah memberikan doa serta dukungannya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dan menyelesaikan laporan ini.
3. Hadi Pranoto ST, MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin.
4. Alief Avicenna Luthfi, ST,M.Eng. Selaku Koordinator Tugas Akhir Program Studi Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.
5. Alief Avicenna Luthfi, ST,M.Eng selaku Pembimbing Tugas Akhir yang telah membantu peneliti untuk melaksanakan dan menyelesaikan Laporan Tugas Akhir.
6. Munadi Firmansyah, selaku Staff Laboratorium Teknik Mesin Universitas Mercu Buana yang telah memberikan saran dan arahan dalam penyusunan Tugas Akhir.
7. Seluruh dosen dan karyawan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.
8. Wawan Riyanto, Adhi Sulistyanto, Handika Bayu Kristyanto, Dicky Azhar, Januar Saputro, M.Jamaluddin , Rino Maulana S dan Luthfi Vivaldi, Wisnu selaku teman - teman Penyemangat Tugas Akhir.
9. Kawan-Kawan angkatan 2014 Teknik Mesin yang telah memberikan cerita hidup, mendukung, memberikan saran, dan membantu dalam penulisan Laporan Tugas Akhir ini dan Keluarga besar Teknik Mesin Universitas Mercu Buana “Sebuah tempat yang kami sebut rumah”.