

PENGHARGAAN

Alhamdulillah, segala puji bagi **Allah Azza wa Jalla**, Rabb yang jiwaku berada pada genggamannya; Tuhan semesta alam yang telah memberikan rahmat dan karunianya yang tercurah di bumi-nya termasuk kedalam jiwa sehingga penulis tetap istiqomah dan tabah dalam menyelesaikan Penelitian Tugas Akhir ini. Salawat serta sallah tak henti – hentinya penulis sampaikan ke **Nabi Muhammad sallallahu alaihi wassalam** yang telah mengajarkan hikmah kepada seluruh umat manusia sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul “**Analisis Kerusakan pada Shaft Pre-Cooler Control Valve P/N 3178149JP-1 untuk Pesawat PK-GMA dengan Metode Non-Destructive Test**”, dimana tugas akhir ini merupakan salah satu persyaratan yang harus dipenuhi sebelum menyelesaikan pendidikan di Program Studi Sarjana tingkat 1 Teknik Mesin Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana yang merupakan integrasi dari semua materi yang telah diberikan selama perkuliahan.

Penulis, selaku mahasiswa program Sarjana tingkat 1 Teknik Mesin Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana Jakarta berharap tugas akhir ini dapat menjadi tambahan pengetahuan tentang proses-proses *Non-Destructive Test* khususnya *Eddy Current Fluorescent Penetrant Inspection*.

Berhasilnya tugas akhir ini tak lepas dari bantuan berbagai pihak yang memberikan waktu, sarana dan pemikiran kepada penulis. Oleh karena itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak Gimbal Dolok Saribu, Prof. Dr., MM selaku dosen pembimbing tugas akhir yang telah memberikan ilmu, saran serta bimbingannya sehingga penulis mampu menyelesaikan pengerjaan tugas akhir.
2. Bapak Hadi Pranoto, ST., MT selaku Kepala Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

3. Bapak Haris Wahyudi, ST, MSc selaku koordinator tugas akhir .
4. Marjoni (Ayah), Yulianis (Ibu), Muhamad Deni Ferdian (kakak pertama), Rahmad Hidayatullah (adik) tercinta beserta seluruh keluarga dan kerabat yang selalu memberikan dukungan dan doa.
5. Yanti Handia, yang telah memberikan semangat, doa dan support yang begitu banyak dalam proses pengerjaan tugas akhir ini.
6. Seluruh dosen dan staff pengajar Program Studi Sarjana Teknik Mesin Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, yang telah memberikan ilmunya selama duduk di bangku kuliah.
8. Antonius Angga Andriawan selaku partner kerja dan kuliah yang telah banyak memberikan info, semangat dan saran.
9. Teman – teman seperjuangan angkatan 2017 atas segala motivasi dan dukungan yang diberikan.
10. Teman – teman kerja yang telah mendukung dan memberi semangat selama pembuatan tugas akhir.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan tugas akhir ini masih belum sempurna, untuk itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan. Akhir kata penulis berdoa agar segala bantuan yang diberikan akan mendapat balasan dan rahmat dari Allah Subhānahu Wa Ta'Ala. Dan semoga hasil dari laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat sebagaimana yang diharapkan. Amin

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Palembang, 17 Desember 2018

Muhamad Randy Fernando