

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini dengan baik. Shalawat serta salam semoga tercurah kepada Nabi Muhammad SAW. beserta keluarganya, sahabatnya, dan kita sebagai umatnya hingga akhir zaman.

Laporan Kerja Praktek ini diajukan Guna Memenuhi Syarat Kelulusan Mata Kuliah Kerja Praktek Pada Program Sarjana Strata Satu (S1) di Universitas Mercu Buana.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dorongan dan bantuan dalam penyusunan laporan ini. Secara khusus, ucapan terima kasih penulis tujukan kepada:

1. Allah SWT.
2. Orang tua yang telah memberikan moral, materil dan spiritual.
3. Ibu Dr. Ir. Zulfa Fitri Ikatrinasari, MT selaku Kaprodi Teknik Industri Fakultas Teknik Univesitas Mercu Buana.
4. Bapak Selamat Riadi, ST, MT selaku coordinator kerja praktek.
5. Bapak Resa Taruna Suhada, S.Si, MT selaku dosen pembimbing.
6. Bapak Djoko Martoyo selaku GM. *Narrowbody Cabin Base Operation* di PT.GMF AeroAsia.
7. Bapak Lahuddin Selaku pembimbing lapangan di PT. GMF AeroAsia.
8. Bapak Yanto Kusmaryanto selaku PDCA *people* di unit TJN *Cabin Maintenance* PT.GMF AeroAsia.
9. Crew TJN-4 *Cabin Base Maintenance* Narrowbody C yang telah membantu melaksanakan Kerja Praktek.

Yang telah membimbing dalam penyusunan laporan ini. Semoga Tuhan melipat gandakan balasan yang setimpal.

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan praktek ini, tentu masih banyak kelemahan dan kekurangan. Oleh karena itu, segala kritik, dan saran akan kami terima dan hargai demi perbaikan dan pembenahannya laporan praktek ini di masa mendatang.

Akhirnya, Penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Jakarta, Juni 2020

Sidik Purnomo

