

DAFTAR ISI

		Halaman
LEMBAR PERNYATAAN		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
PENGHARGAAN		iii
ABSTRAK		iv
<i>ABSTRACT</i>		v
DAFTAR ISI		vi
DAFTAR GAMBAR		viii
DAFTAR TABEL		ix
BAB I	PENDAHULUAN	
1.1	Latar Belakang	1
1.2	Rumusan Masalah	4
1.3	Tujuan Penelitian	4
1.4	Batasan Masalah	5
1.5	Sistematika Penulisan	5
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	
2.1	Aerodinamika	7
2.2	Persamaan Kesetimbangan	11
2.3	Gaya dan Momen Aerodinamis	14
2.4	Berbagai Insiden Karena Angin	17
	2.4.1 <i>Rollover</i> Ketika Satu Roda Kehilangan Kontak	17
	2.4.2 <i>Rollover</i> Ketika Dua Roda Kehilangan Kontak	18
	2.4.3 <i>Rotation</i>	19
	2.4.4 <i>Sideslip</i>	19
2.5	<i>Computational Fluid Dynamic</i>	20

BAB III	METODOLOGI	
3.1	Diagram Alir	22
3.2	Alat dan Bahan	24
3.3	Skema Penelitian	25
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1	Hasil Simulasi	29
4.2	Perhitungan Data	33
	4.2.1 Perhitungan <i>rollover</i>	38
	4.2.2 Perhitungan <i>rotation</i>	39
	4.2.3 Perhitungan <i>sideslip</i>	41
4.3	Analisis Data	42
BAB V	PENUTUP	
5.1	Kesimpulan	43
5.2	Saran	44
DAFTAR PUSTAKA		45