

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Return on Asset* (ROA), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Current Ratio* (CR) dan *Total Asset Turn Over* (TATO) terhadap *Price to Book Value* (PBV) pada industri otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2013-2017. Variabel independen yang digunakan adalah ROA, DER, CR, dan TATO. Sedangkan variabel dependen yang digunakan dalam penelitian ini adalah PBV. Sampel yang digunakan sebanyak 6 perusahaan di industri otomotif dan komponen, metode yang digunakan untuk memilih sampel adalah data purposive sampling. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yang diambil dari situs resmi Bursa Efek Indonesia (BEI). Penelitian ini menggunakan SPSS 21 untuk menganalisis data. Hasil penelitian menunjukkan bahwa ROA memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap PBV, sedangkan TATO memiliki pengaruh positif tetapi tidak signifikan terhadap PBV, DER dan CR memiliki pengaruh negatif tetapi tidak signifikan terhadap PBV. Hasil Uji Koefisiensi determinasi (Adjusted R<sup>2</sup>) sebesar 0,7661 menunjukkan bahwa semua variabel independen ROA, DER, CR dan TATO mempengaruhi PBV sebesar 76,1%, sedangkan sisanya sebesar 23,9% dapat dijelaskan oleh variabel lain di luar penelitian ini.

Kata kunci : *Return On Asset* (ROA), *Debt Equity Ratio* (DER), *Current Ratio* (CR), dan *Total Asset Turnover* (TATO) dan *Price to Book Value* (PBV)



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA