

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-4
1.3 Perumusan Masalah	I-4
1.4 Tujuan Penelitian	I-5
1.5 Manfaat Penelitian	I-5
1.5.1 Manfaat Teoritis	I-5
1.5.2 Manfaat Praktis	I-5
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Hasil Penelitian Sebelumnya.....	II-1
2.2 Definisi Parkir	II-8
2.3 Fasilitas Parkir	II-8
2.3.1 Tipe Parkir	II-8
2.3.2 Status Parkir	II-10
2.4 Karakteristik Parkir.....	II-11
2.5 Satuan Ruang Parkir	II-17
2.6 Pola Parkir	II-17
2.6.1 Pola Parkir Sepeda Motor.....	II-18
2.7 Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul	II-20

2.8 Park and Ride	II-22
2.8.1 Skema Park and Ride	II-22
2.8.2 Kriteria Park and Ride.....	II-22
2.8.3 Manfaat dan Tujuan Park and Ride	II-24
2.8.4 Tipe Park and Ride.....	II-25
2.8.5 Faktor Penentu Keberhasilan Park and Ride	II-26
2.8.6 Best Practice Sistem Park and Ride.....	II-27
2.9 Prediksi Kebutuhan Parkir Untuk Beberapa Tahun Mendatang	II-28
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	III-1
3.1 BaganAlir	III-1
3.2 Jenis Penelitian	III-2
3.3 Metode Pengumpulan Data	III-2
3.3.1 Jenis dan Sumber Data	III-2
3.3.2 Waktu Pengambilan Data	III-3
3.3.3 Pelaksanaan Pengambilan Data	III-3
3.4 Cara Analisis Data	III-4
3.4.1 Cara Menganalisis Karakteristik Parkir.....	III-4
3.4.2 Cara Menganalisis Perkiraan Kebutuhan Ruang Parkir Pada 5 Tahun Mendatang atau Pada Tahun 2023	III-4
3.4.3 Cara Menganalisis Kesesuaian Kriteria Fasilitas Park and Ride.....	III-6
3.5 Peralatan Penelitian.....	III-13
3.6 Jadwal Pelaksanaan Penelitian Tugas Akhir	III-14
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1 Data Penelitian.....	IV-1
4.2 Inventarisasi Parkir	IV-1
4.2.1 Data Fasilitas Parkir	IV-1
4.2.2 Layout Parkir	IV-2
4.3 Karakteristik Parkir.....	IV-3
4.3.1 Hasil Survey	IV-3
4.3.2 Volume Parkir	IV-5
4.3.3 Akumulasi Parkir	IV-6
4.3.4 Indeks Parkir	IV-8
4.3.5 Durasi Parkir	IV-9

4.3.6 Tingkat Pergantian Parkir	IV-11
4.4 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir 5 Tahun Mendatang	IV-11
4.4.1 Analisis Angka Rasio Pertumbuhan Sepeda Motor	IV-12
3.4.2 Analisis Kebutuhan Parkir Sepeda Motor 5 Tahun Mendatang	IV-13
4.5 Analisis Kesesuaian Kriteria Fasilitas Park and Ride	IV-14
4.5.1 Analisis Kesesuaian Menurut Klasifikasi.....	IV-15
4.5.2 Analisis Kesesuaian Menurut Keselamatan dan Kelancaran Lalu Lintas	IV-15
4.5.3 Analisis Kesesuaian Menurut Kemudahan Bagi Pengguna Jalan.....	IV-17
4.5.4 Analisis Kesesuaian Menurut Keamanan	IV-18
4.5.5 Analisis Kesesuaian Menurut Aksesibilitas.....	IV-20
4.5.6 Analisis Kesesuaian Menurut Lingkungan.....	IV-21
4.5.7 Analisis Penilaian Fasilitas <i>Park and Ride</i> di Stasiun Bekasi	IV-22
BAB IV PENUTUP	IV-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	Pustaka - I
LAMPIRAN	Lampiran - I

