

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kode tipe simpang.....	II-5
Tabel 2.2 Variabel-variabel masukan model kapasitas.....	II-6
Tabel 2.3 Kapasitas dasar menurut tipe simpang.....	II-7
Tabel 2.4 Faktor penyesuaian lebar pendekat.....	II-8
Tabel 2.5 Faktor penyesuaian median jalan utama	II-8
Tabel 2.6 Faktor penyesuaian ukuran kota	II-9
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan hambatan samping dan kendaraan tak bermotor.....	II-9
Tabel 2.8 Faktor penyesuaian rasio jalan minor.....	II-11
Tabel 2.9 Karakteristik nilai tingkat pelayanan jalan	II-15
Tabel 2.10 Kecepatan arus bebas dasar.....	II-19
Tabel 2.11 Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas	II-20
Tabel 2.12 Faktor penyesuaian kecepatan untuk ukuran kota	II-21
Tabel 2.13 Hubungan volume per kapasitas (Q/C) dengan tingkat pelayanan untuk lalu lintas dalam kota.....	II-22
Tabel 2.14 Karakteristik tingkat pelayanan simpang (LoS)	II-22
Tabel 2.15 Kapasitas dasar jalan perkotaan	II-23
Tabel 2.16 Penyesuaian lebar jalur	II-24
Tabel 2.17 kelas hambatan samping sesuai dengan bobot dan kondisi.....	II-25

Tabel 2.18 Penyesuaian pengaruh hambatan samping dan lebar bahu jalan	II-25
Tabel 2.19 Penyesuaian pengaruh samping dan berdasarkan jarak kereb	II-26
Tabel 2.20 Faktor penyesuaian pemisah arah	II-26
Tabel.2.21 Faktor penyesuaian kapasitas untuk perkotaan	II-27
Tabel 2.22 Ekuivalen mobil penumpang untuk jalan perkotaan tak terbagi	II-27
Tabel 2.23 EMP untuk jalan perkotaan terbagi dan satu arah	II-28
Tabel 2.24 Literatur yang digunakan dalam penelitian ini	II-29
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian	III-10
Tabel 4.1 Data Survey Arus Lalu Lintas Hari Selasa Tanggal 06 November 2018....	IV-2
Tabel 4.2 Fomulir USIG-1 Simpang Jalann Aria Putra-Kedaung-Jalan Bukit Raya...	IV-3
Tabel 4.3 Form USIG Untuk Lebar Efektif (FVw).....	IV-4
Tabel 4.4 Jumlah lajur dan Lebar Rata-Rata Pendekat Minor dan Utama.....	IV-5
Tabel 4.5 Kode Tipe Simpang.....	IV-5
Tabel 4.6 Kapasitas Simpang Jl. Aria Putra-Kedaung-Jl Bukit Raya.....	IV-8
Tabel 4.7 Perilaku Lalu Lintas Simpang Jl. Aria Putra-Kedaung-Jl Bukit Raya.....	IV-12
Tabel 4.8 Perhitungan Kapasitas Alternatif 1.....	IV-12
Tabel 4.9 Perhitungan Derajat Kejenuhan dan Peluang Antrian Alteratif 1	IV-13
Tabel 4.10 Data Hasil Perhitungan Alternatif 1.....	IV-13
Tabel 4.11 Formulir USIG 1 Untuk Alternatif 2.....	IV-14
Tabel 4.12 Perhitungan Kapasitas Alternatif 2.....	IV-15

Tabel 4.13 Perhitungan Derajat Kejenuhan dan Peluang Antrian Alternatif 2.....	IV-15
Tabel 4.14 Data Hasil Perhitungan Alternatif 2.....	IV-15
Tabel 4.15 Formulir USIG 1 Untuk Alternatif 3.....	IV-17
Tabel 4.16 Perhitungan Kapasitas Alternatif 3.....	IV-18
Tabel 4.17 Perhitungan Derajat Kejenuhan dan Peluang Antrian Alternatif 3.....	IV-18
Tabel 4.18 Data Hasil Perhitungan Alternatif 3.....	IV-18
Tabel 4.19 Rekapitulasi Hasil Pengolahan Data Simpang Tak Bersinyal.....	IV-19
Tabel 4.20 Voluem Kendaraan dan Volume Lalu Lintas (smp/jam) Periode pagi....	IV-21
Tabel 4.21 Hambatan Samping Periode Pagi, 06.00-07.00 WIB, per 500 Meter.....	IV-21
Tabel 4.22 Data Hasil Survey Pengamatan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Senin.	IV-22
Tabel 4.23 Kelas Hambatan Samping.....	IV-23
Tabel 4.24 Data Arus Kendaraan/Jam.....	IV-27
Tabel 4.25 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan.....	IV-27
Tabel 4.26 Kapasitas.....	IV-27
Tabel 4.27 Derajat Kejenuhan.....	IV-28
Tabel 4.28 Hasil Semua Analisis Pada Hari Senin.....	IV-30
Tabel 4.29 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Alternatif.....	IV-30
Tabel 4.30 Kapasitas Alternatif.....	IV-31
Tabel 4.31 Derajat Kejenuhan Alternatif.....	IV-31
Tabel 5.1 Perbandingan Hasil Kinerja Simpang Tak Bersinyal.....	V-2

Tabel 5.2 Perbandingan Hasil Kinerja Ruas Jalan.....V-3

