

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta simpang tiga lengan Jalan Raya Jatikramat- Jalan dr.Ratna	I-5
Gambar 2.1	<i>Diverging</i> (arus memisah).....	II-5
Gambar 2.2	<i>Merging</i> (arus menggabung).....	II-5
Gambar 2.3	<i>Crossing</i> (arus memotong).....	II-6
Gambar 2.4	<i>Weaving</i> (arus menyilanga).....	II-6
Gambar 2.5	Bagan perhitungan kapasitas.....	II-10
Gambar 2.6	Faktor koreksi belok kiri.....	II-16
Gambar 2.7	Faktor koreksi belok kanan.....	II-17
Gambar 2.8	Rentang peluang antrian (QP%) terhadap derajat kejenuhan (DS)..	II-23
Gambar 2.9	Formulir USIG-I.....	II-25
Gambar 2.10	Ilustrasi tipe simpang tak bersinyal 3 lengan.....	II-33
Gambar 3.1	Diagram alur penelitian.....	III-1
Gambar 3.2	Lokasi persimpangan di Jalan Raya Jatikramt –Jalan dr.Ratna	III-6
Gambar 3.3	Prosedur perhitungan kapasitas simpang tak bersinyal dengan metode MKJI 1997.....	III-11
Gambar 3.3	Prosedur perhitungan kapasitas simpang tak bersinyal dengan metode MKJI 1997.....	III-11
Gambar 4.1	Simpang dr. Ratna.....	IV-1
Gambar 4.2	Jalan Raya Jatikramat Sisi Timur Simpang.....	IV-2
Gambar 4.3	Jalan Raya Jatikramat Sisi Barat Simpang.....	IV-2
Gambar 4.4	Geometrik Simpang dan Pola Pergerakan Simpang dr. Ratna.....	IV-4
Gambar 4.5	Grafik Total Volume Kedaraan pada Ruas Jalan Raya Jatikramat..	IV-6

Gambar 4.6 Prosentasi Jenis Kendaraan pada Ruas Jalan Raya Jatikramat IV-7

Gambar 4.7 Grafik Total Volume Kendaraan Pada Simpang dr. Ratna IV-19

