

## DAFTAR ISI

<b>Halaman Judul .....</b>	<b>i</b>
<b>Lembar Pengesahan .....</b>	<b>ii</b>
<b>Lembar Pernyataan Keaslian Karya .....</b>	<b>iii</b>
<b>Abstrak .....</b>	<b>iv</b>
<b>Kata Pengantar .....</b>	<b>vi</b>
<b>Daftar Isi .....</b>	<b>viii</b>
<b>Daftar Tabel .....</b>	<b>xiii</b>
<b>Daftar Gambar .....</b>	<b>xvi</b>
<b>Daftar Lampiran .....</b>	<b>xviii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>I-1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-3
1.3 Rumusan Masalah .....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan .....	I-4
1.5 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah .....	I-4
1.6 Manfaat Penelitian .....	I-6
1.7 Sistematika Penulisan .....	I-6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>II-1</b>
2.1 Sistem Transportasi .....	II-1
2.2 Pengertian Jalan .....	II-2
2.3 Pengertian Persimpangan .....	II-2

2.3.1	Simpang Menurut Cara Pengaturannya.....	II-3
2.3.2	Simpang Menurut Bentuknya.....	II-4
2.3.3	Simpang Menurut Jenisnya .....	II-4
2.3.4	Alih Gerak ( <i>Manuver</i> ) Lalu Lintas pada Persimpangan .....	II-5
2.3.5	Tipe Simpang .....	II-7
2.4	Perhitungan arus Lalu Lintas dalam SMP .....	II-7
2.5	Kapasitas .....	II-9
2.5.1	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ).....	II-12
2.5.2	Faktor Penyesuaian Lebar Masuk ( $F_w$ ).....	II-12
2.5.3	Faktor Penyesuaian Medan Jalan Utama ( $F_M$ ).....	II-13
2.5.4	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota ( $F_{cs}$ ).....	II-14
2.5.5	Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan Hambatan Samping dan Kendaraan tak bermotor ( $F_{RSU}$ ).....	II-14
2.5.6	Faktor Koreksi Belok Kiri ( $F_{LT}$ ) .....	II-15
2.5.7	Faktor Koreksi Belok Kanan ( $F_{RT}$ ).....	II-16
2.5.8	Faktor Penyesuaian Rasio Jalan ( $F_{MI}$ ).....	II-17
2.6	Derajat Kejenuhan (DS) .....	II-18
2.7	Tundaan (Delay).....	II-19
2.8	Tingkat Pelayanan ( <i>Level of Service</i> ).....	II-22
2.9	Peluang Antrian.....	II-23
2.10	Penilaian Perilaku Lalu Lintas .....	II-24
2.11	Kinerja Simpang.....	II-25
2.12	Kinerja Lalu Lintas.....	II-26

2.12.1	Volume Lalu Lintas.....	II-28
2.13	Data yang Dibutuhkan.....	II-28
2.13.1	Data masukan Kondisi Lalu Lintas .....	II-29
2.13.2	Data Masukan Kondisi Geometerik .....	II-29
2.14	Kelas Ukuran Kota .....	II-31
2.15	Tipe Simpang Lebar Pendekatan Efektif.....	II-31
2.15.1	Tipe Pendekatan Simpang .....	II-33
2.15.2	Lebar Pendekatan Efektif .....	II-34
2.16	Hipotesis Penelitian.....	II-35
2.17	Penelitian Terdahulu.....	II-36
<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>III-1</b>
3.1	Diagram Alur Penelitian.....	III-1
3.2	Metode Penelitian.....	III-2
3.3	Persiapan Penelitian .....	III-3
3.3.1	Studi Literatur.....	III-3
3.3.2	Survei Pendahuluan.....	III-3
3.4	Pengumpulan Data .....	III-4
3.5	Instrumen Penelitian.....	III-6
3.6	Tahap Pengolahan Data dan Analisis .....	III-7
3.7	Prosedur Perhitungan Simpang Tak Bersinyal dengan MKJI 1997 .....	III-10
<b>BAB IV</b>	<b>PENGOLAHAN DATA DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>IV-1</b>
4.1	Lokasi Survei.....	IV-1

4.2	Data Geometrik Jalan .....	IV-3
4.3	Data Geometrik Simpang .....	IV-3
4.4	Data Volume Lalu Lintas Ruas Jalan .....	IV-4
4.5	Hambatan Samping .....	IV-8
4.6	Kecepatan Arus Bebas ( $F_v$ ) .....	IV-9
4.7	Kapasitas Jalan Perkotaan .....	IV-11
4.8	Derajat Kejenuhan (DS) .....	IV-15
4.9	Tingkat Pelayanan Jalan .....	IV-16
4.10	Alternatif Ruas Jalan .....	IV-17
4.11	Data Volume Lalu Lintas Simpang .....	IV-19
4.12	Kapasitas Simpang .....	IV-21
4.12.1	Lebar pendekat dan Tipe Simpang .....	IV-21
4.12.2	Kapasitas Dasar .....	IV-22
4.12.3	Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat ( $F_w$ ) .....	IV-22
4.12.4	Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama ( $F_m$ ) .....	IV-22
4.12.5	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota ( $F_{cs}$ ) .....	IV-23
4.12.6	Faktor Penyesuaian Lebar Tipe Lingkungagn Jalan hambatan Samping dan kendaraan Tak Bermotor ( $F_{rsu}$ ) .....	IV-23
4.12.7	Faktor Penyesuaian Belok Kiri ( $F_{LT}$ ) .....	IV-23
4.12.8	Faktor Penyesuaian Belok Kanann ( $F_{RT}$ ) .....	IV-23
4.12.9	Faktor Penyesuaian Rasio Arus Minor ( $F_{MI}$ ) .....	IV-24
4.12.10	Kapasitas (C) Simpang dr. Ratna .....	IV-24
4.13	Perilaku Lalu Lintas Simapang dr. Ratna .....	IV-25

4.13.1 Derajat kejenuhan.....	IV-25
4.13.2 Tundaan.....	IV-25
4.13.3 Peluang Antrian.....	IV-26
4.14 Tingkat Pelayanan Simpang .....	IV-27
4.15 Alternatif Penanganan .....	IV-27
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>V-1</b>
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.1.1 Ruas Jalan.....	V-1
5.1.2 Simpang Tak Bersinyal .....	V-1
5.2 Saran.....	V-3

**Daftar Pustaka**

**Lampiran**

