

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Lapis Perkerasan Lentur ( <i>Flexible Pavement</i> ) .....	II-9
Gambar 2.2 Lapis Perkerasan Kaku ( <i>Rigid Pavement</i> ) .....	II-10
Gambar 2.3 Lapis Perkerasan Komposit ( <i>Composite Pavement</i> ) .....	II-11
Gambar 2.4 Keriting .....	II-14
Gambar 2.5 Alur .....	II-14
Gambar 2.6 Sungkur .....	II-15
Gambar 2.7 Pengembangan .....	II-15
Gambar 2.8 Retak .....	II-16
Gambar 2.9 Rusak Pinggir .....	II-16
Gambar 2.10 Rusak Tekstur Permukaan .....	II-17
Gambar 2.11 Lubang .....	II-17
Gambar 2.12 Rating Kondisi Perkerasan Berdasarkan Nilai PCI.....	II-20
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian .....	III-1
Gambar 3.2 Grafik <i>Deduct Value</i> untuk Retak Kulit Buaya .....	III-6
Gambar 3.3 Grafik <i>Deduct Value</i> untuk Retak Benjol dan Turun.....	III-6
Gambar 3.4 Grafik <i>Deduct Value</i> untuk Retak Amblas .....	III-7
Gambar 3.5 Grafik <i>Deduct Value</i> untuk Retak Memanjang.....	III-7
Gambar 3.6 Grafik <i>Deduct Value</i> untuk Retak Tambalan .....	III-8
Gambar 3.7 Grafik <i>Deduct Value</i> untuk Retak Lubang.....	III-8
Gambar 3.8 Grafik <i>Deduct Value</i> untuk Retak Alur.....	III-9
Gambar 3.9 Grafik <i>Deduct Value</i> untuk Retak Sungkur .....	III-9
Gambar 3.10 Grafik <i>Deduct Value</i> untuk Retak Pengembangan .....	III-10
Gambar 3.11 Grafik <i>Deduct Value</i> untuk Retak Pelepasan Butiran .....	III-10
Gambar 3.12 Grafik <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV).....	III-12
Gambar 3.13 Peta Lokasi Jalan Ganceng, Cipayung .....	III-13
Gambar 3.14 Satelit Lokasi Jalan Ganceng, Cipayung.....	III-14
Gambar 4.1 Layout Jalan Ganceng, Cipayung .....	IV-1
Gambar 4.2 Potongan Jalan Ganceng, Cipayung.....	IV-2
Gambar 4.3 Hubungan <i>density</i> dan <i>deduct value</i> untuk kerusakan	

<i>Scalling/map cracking</i> .....	IV-8
Gambar 4.4 Grafik <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV).....	IV-10
Gambar 4.5 Grafik Kerusakan Jalan.....	IV-31

